В. В. КУЙБЫШЕВ

СТАТЬИ И РЕЧИ

ПАРТИЗДАТ ЦК ВКП(б) 1935

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

В. В. КУЙБЫШЕВ

СТАТЬИ И РЕЧИ

1930—1935

ПАРТИЗДАТ ЦК ВКП (б) • 1935



В этом сборнике даны статьи и речи ***Валериана Владимировича Куйбышева*** **за период 1930—1935 годов.**

Эти статьи и речи ***В. В. Куйбышева*** **показывают, какую огромную работу на важнейших участках социалистического строительства проводил этот выдающийся деятель нашей партии и советской власти.**

Вся жизнь ***В. В. Куйбышева*** **— ближайшего соратника вождя нашей партии товарища Сталина — является прекраснейшим образцом героической борьбы под знаменем марксизма-ленинизма за генеральную линию партии, за торжество коммунизма.**

ПАРТИЗДАТ ЦК ВКП(б)

ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ БОЛЬШЕВИСТСКОГО БОРЦА

Биография Валериана Владимировича Куйбышева

25 января 1935 г. умер член Политбюро ЦК ВКП(б), председатель Комиссии советского контроля, заместитель председателя Совета народных комиссаров и Совета труда и обороны Союза ССР, член ЦИК СССР—товарищ Валериан Владимирович Куйбышев.

Умер один из вождей нашей партии, профессиональный революционер-большевик, один из активнейших организаторов Октябрьской социалистической революции, один из виднейших участников гражданской войны, крупнейший организатор и руководитель социалистического строительства и планового хозяйства Советского Союза.

Валериан Владимирович родился в Омске 25 мая (старого стиля) 1888 г. Уже в ранней юности он примыкает к революционному движению, принимает активное участие в работе омских социал-демократических кружков. С самого начала своей революционной деятельности товарищ Куйбышев борется в рядах большевиков против царского самодержавия. В 1904 г., когда Валериану Владимировичу едва исполнилось 16 лет, он вступает в социал-демократическую большевистскую организацию г. Омска. Здесь будущий профессиональный революционер проходит первую школу революционной большевистской борьбы.

Революционные события 1905 г. застают товарища Куйбышева в Петербурге. Он принимает деятельное участие в рабочем движении и работе петербургской организации большевиков. Несмотря на свои 17 лет, Валериан Владимирович уже пользуется известностью среди партийных работников. Петербургская организация поручает ему выполнение ответственнейших и боевых заданий. Товарищ Куйбышев организует транспортировку и хранение оружия.

Активную партийную работу товарищ Куйбышев ведет на протяжении всего пятого года. И когда реакция одерживает временную победу над революционным рабочим классом, товарищ

Куйбышев остается на боевом посту. В 1906 г. он работает в Омске, где избирается в члены местного комитета большевистской организации. Здесь же, в Омске, при провале партийной конференции товарищ Куйбышев попадает в руки царских жандармов и предается суду по обвинению в принадлежности к партии. Царским охранникам однако не удается собрать против товарища Куйбышева какие-либо улики, и суд вынужден его оправдать. Но с этого времени охранка не перестает охотиться за Валерианом Владимировичем. Вскоре он был опять арестован и выслан в г. Каинск, откуда бежал.

В 1907 г. товарищ Куйбышев работает в Томске, в качестве члена местного партийного комитета. В Томске товарищ Куйбышев оказался после побега из Каинска. В том же 1907 г. товарищ Куйбышев, вынужденный скрываться от преследований охранки, переходит на работу в Петропавловск, где в качестве профессионального партийного работника руководит местной организацией.

В 1908 г. товарищ Куйбышев снова в Петербурге. Принимает деятельное участие в работе петербургской организации большевиков. В июле этого же года полиция арестовывает Валериана Владимировича. Снова каинская тюрьма. Здесь товарищ Куйбышев просидел в заключении до 1909 г. Это был только кратковременный перерыв в его революционной деятельности.

Выйдя из тюрьмы, Валериан Владимирович немедленно включается в нелегальную работу и в апреле 1909 г. арестовывается в Каинске. Снова тюремное заключение. Освобождение из тюрьмы, нелегальная работа и новый арест в феврале 1910 г. в Томске. Царские жандармы приговаривают Валериана Владимировича к административной высылке на два года в Нарымский край. Будучи в ссылке, Валериан Владимирович не прекращает своей революционной работы и в ноябре 1910 г. подвергается аресту за организацию партийных кружков в Нарыме.

Когда срок пребывания в ссылке истек, Валериан Владимирович возвращается—в марте 1912 г.—в Омск, где продолжает революционную работу. В июне того же года его снова арестовывают за организацию в Нарыме первомайской демонстрации в 1911 г.

В 1913 г. товарищ Куйбышев оказывается в Петербурге, где работает чернорабочим на песочных карьерах, а затем в Вологде и в Харькове, куда приехал по явке к т. Бубнову. В 1914 г. в результате установленной за ним слежки после первомайской демонстрации товарищ Куйбышев был вынужден скрыться из Харь-

кова. Снова Петербург. Здесь товарищ Куйбышев пробыл около года, входил в состав Петербургского комитета большевиков и его пропагандистскую коллегию.

В июне 1915 г. полиция арестовывает товарища Куйбышева. Царские власти приговаривают его к высылке на три года в село Тутуры Верхоленского уезда, Иркутской губернии.

Несмотря на военную обстановку в стране и свирепый террор охранников, Валериан Владимирович совершает в апреле 1916 г. побег из ссылки и перебирается на партийную работу в Самару. Он поступает фрезеровщиком на Самарский трубочный завод и под фамилией Адамчик входит в состав Самарского комитета большевиков. Совместно с тт. Бубновым и Шверником организует Поволжскую большевистскую конференцию. Конференция собралась в сентябре и провалилась на первом же заседании. Товарища Куйбышева арестовывают и высылают в Туруханский край на пять лет.

Но царским жандармам уже не удается выполнить свой приговор. На пути в ссылку, в этапной избе села Бобровка, на Красноярско-енисейском тракте, исхоженном многими поколениями русских революционеров, товарища Куйбышева застает Февральская революция.

Валериан Владимирович возвращается в Самару, где его избирают председателем рабочей секции Самарского совета и председателем Самарского партийного комитета. Под его руководством в Самаре устанавливается советская власть. Валериан Владимирович был первым председателем Самарского ревкома и губкома партии.

Начинается суровая борьба за утверждение пролетарской диктатуры.

В 1918 г. товарищ Куйбышев становится во главе борьбы поволжского пролетариата против контрреволюционных банд чехо-словаков и учредиловцев, принимает участие в организации вооруженных сил пролетарской диктатуры на Востоке, работает в качестве комиссара и члена Революционного военного совета I и IV красных армий. Валериан Владимирович был одним из руководителей изгнания контрреволюционных банд из Самары.

В 1919 г., при подходе Колчака к Самаре, товарищ Куйбышев назначается членом Революционного военного совета Южной группы восточного фронта, которой командовал т. Фрунзе. Вместе с Южной группой участвует в разгроме Колчака. В это время товарищ Куйбышев назначается членом Революционного военного совета сначала XI красной армии, а затем туркестанского фронта и участвует в освобождении советской Средней Азии от белогвардейцев и интер-

вентов. После окончания гражданской войны товарищ Куйбышев работал заместителем председателя Туркестанской комиссии ЦК РКП(б), а затем полпредом советского правительства в Бухаре (после изгнания эмира).

В конце 1920 г. товарищ Куйбышев избирается членом президиума ВЦСПС, а затем назначается членом президиума ВСНХ и одновременно руководит в качестве начальника Главэлектро работой электрической промышленности.

На X съезде партии товарищ Куйбышев избирается кандидатом в члены ЦК. На XI съезде партии он избирается членом Центрального комитета. С 1922 по 1923 г. товарищ Куйбышев—секретарь ЦК РКП(б). В 1923 г. на XII партийном съезде избирается в состав ЦКК и по 1926 г. состоит председателем ЦКК, наркомом РКИ и заместителем председателя Совета народных комиссаров и Совета труда и обороны СССР. С 1926 г., после смерти Ф. Дзержинского, товарищ Куйбышев назначается председателем ВСНХ СССР и с декабря 1927 г. является членом Политбюро ЦК ВКП(б). С 1930 г. товарищ Куйбышев занимает пост председателя Госплана и заместителя председателя Совета народных комиссаров и Совета труда и обороны СССР.

На XVII партийном съезде товарищ Куйбышев избирается председателем Комиссии советского контроля. Одновременно он занимает пост первого заместителя председателя Совета народных комиссаров и Совета труда и обороны СССР.

Таков в кратких чертах жизненный путь Валериана Владимировича Куйбышева, отдавшего всю свою жизнь, все свои силы рабочему классу и торжеству дела социализма.

О ВЫПОЛНЕНИИ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Доклад на XVI съезде ВКП(б) 7—8 июля 1930 г.

ОТ XV К XVI СЪЕЗДУ

Товарищи, XV партийный съезд собирался в тот исторический год, когда наша социалистическая промышленность, завершив в основном свой восстановительный период, вступила на путь широкой реконструкции.

XVI партийный съезд собрался в год великого перелома в развитии нашей революции и является свидетелем величайших достижений в работе социалистической промышленности.

Шесть лет отделяли XV партийный съезд от X партийного съезда, объявившего переход к новой экономической политике, и шесть лет потребовалось нашей социалистической промышленности для того, чтобы выйти из разрухи и достигнуть довоенных размеров производства.

Только $2\frac{1}{2}$ года отделяют XVI партийный съезд от XV, и этого короткого срока было достаточно для нашей социалистической промышленности, чтобы достигнутый на XV съезде довоенный уровень производства удвоить. И всего только 1 год, следующий 1930/31 г., обещает нам такое ускорение темпов промышленного развития, в результате которого довоенные размеры промышленного производства утроятся.

Вот ряд цифр, которые вызывают взрывы бешеной ненависти к нам со стороны врагов и чувства восторга со стороны всех наших друзей: шесть лет, чтобы достигнуть довоенных размеров, два с половиной года—чтобы их удвоить, и один год—чтобы с этих размеров производства перейти уже на утроенный довоенный уровень. (Аплодисменты.) То, чего царская промышленность достигала в результате ряда десятилетий, страна пролетарской диктатуры, благодаря особенностям нашего строя и активному участию в промышленном строительстве миллионов рабочих, в состоянии будет достигнуть в один год.

Но историческое значение в развитии промышленности текущего года заключается не только в этом. Текущий хозяйственный год, будучи

вторым годом пятилетнего плана, является годом проверки этого плана, проверки его реальности, возможности не только его выполнения, но и перевыполнения.

Вспомним, как был встречен этот пятилетний план не только со стороны буржуазных экономистов, но и правоуклонистских элементов нашей партии.

Председатель «русского» комитета германского хозяйства Кремер в своей речи о пятилетке говорил:

«Если бы пятилетний план можно было бы выполнить в 50 лет, то и тогда это было бы грандиозно. Однако это утопия». (Смех.)

Не в столь откровенной форме, но по содержанию, мало отличающемуся от этого выступления Кремера, критиковали пятилетку и кое-какие наши специалисты.

«Цифры ВСНХ,—говорил профессор Боголепов, недостаточно понимающий особенности и возможности, которые заложены в нашем строе,—стоят за гранью возможного для этого пятилетия».

А другой специалист, профессор Калинников, сказал еще более определенно:

«Я полагаю,—говорил он,—что в Госплане его (пятилетний план ВСНХ) оценят вероятно на 8, если не на все 10 лет».

То есть, тот план, который мы предполагали выполнить в 5 лет, по мнению Калинникова, мы могли выполнить только в 8—10 лет.

При полном единодушии в признании утопичными наших проектировок пятилетнего плана, отличие этих экономистов, по сравнению с зарубежными, выражается только в том, что там вероятность его осуществления оценили в 50 лет, а здесь, в 10 лет.

Совершенно очевидно, что результатом этого неверия в возможность осуществления пятилетнего плана является и предложение бывших вождей правой оппозиции заменить пятилетку индустриализации двухлеткой аграризации нашей страны.

Теперь прошел достаточный срок для того, чтобы подвести некоторые итоги результатов действия пятилетнего плана. Что мы имеем, чего мы достигли за эти первые два года пятилетки?

В области промышленной продукции пятилетний план исходил из того, что в 1928/29 г. рост этой продукции составит 21,4%, на самом деле мы имеем 23,7%, в 1929/30 г. 21,5%, мы же будем иметь 32%, в 1930/31 г пятилетка предполагала 22%, теперь запроектирован рост в 47%, а по всей вероятности этот рост будет еще больше.

Таким образом за первые 3 года пятилетки рост промышленной продукции составит 250% против 180,1%, предполагавшихся пятилетним планом, иначе говоря, мы будем иметь в 2½ раза продукции больше, чем в 1927/28 г., а не в 1,8 раза, как это предполагалось пятилеткой.

По ряду важнейших отраслей промышленности, как докладывал т. Сталин, пятилетний план будет выполнен в 3 года, а в некоторых отраслях даже в меньший срок.

В области вложений в основной капитал промышленности пятилетний план исходил из объема работ в 1 650 млн. руб. в 1927/28 г., 2 331 млн. в 1928/29 г. и 2 879 млн. в 1930/31 г., на самом деле мы имеем в 1928/29 г. ту же цифру, в 1929/30 г.—3 960 млн., а в 1930/31 г. будем иметь 5 500 млн.,—иначе говоря, за эти первые 3 года действия пятилетки капитальное строительство в промышленности составит 11 087 млн. руб. против 6 860 млн. руб., которые предполагал пятилетний план. Вся пятилетка предполагала 13,5 млрд. вложений в промышленность, а мы уже за 3 года вложим 11 млрд. руб.

Кто же теперь, если он не совершенно безнадежный человек, позволит себе утверждать, что наш пятилетний план утопичен, не реален? Разве не вынуждены были расписаться в убожестве своей критики пятилетнего плана вожди правой оппозиции? Их убили факты.

И не случайно насмешки капиталистической печати над «большевистскими фантазиями» сменились тревогой и недвусмысленными угрозами, какими угодно средствами, хотя бы и путем военного нападения, сорвать выполнение пятилетнего плана.

Вот что пишет наш «старый знакомый» Лесли Уркварт в одном американском журнале:

«Мы все убеждены, что если Советское правительство справится с пятилетним планом восстановления промышленности, то это даст в его руки такую силу, которая разрушит или во всяком случае нанесет самый тяжелый удар всей нашей цивилизации».

Нам нечем утешить господина Уркварта. Советское государство весьма успешно справляется с пятилетним планом, и он может быть уверен, что его цивилизация, уркартовская цивилизация, цивилизация капитализма, цивилизация эксплоатации и грабежа будет действительно разрушена социализмом, который так успешно строится в нашей стране. Победа пятилетки—смерть капитализму.

Германская газета «Кельнише Цейтунг», близкая к правительственным кругам, восклицает: «Если пятилетний план удастся, то горе Европе!»

Крупный германский финансист Сольмен в публичном выступлении заявил:

«Наступление большевизма раньше или позже принудит европейские государства образовать единый фронт и вложит им в руки меч».

Тут уж нет никаких недомолвок. Тон французской, польской, германской и прочей печати становится все более откровенным.

Промышленник Клезатель в «Дейче Бергверк Цейтунг» критикует капиталистов и рекомендует дать отпор крепнущему большевизму. Он

рекомендует организовать строжайшую блокаду СССР, пока там не восстановится порядок и конечно частная собственность.

В американской газете «Нью-Йорк Таймс» от 17 февраля Дюранти останавливается на причинах роста агрессивности против СССР и констатирует, что причина этому одна—индустриализация СССР.

И дальше тот же Дюранти пишет:

«Европа в целом еще не уразумела, что может означать экономически и политически конкуренция со стороны Советского Союза, но лидеры Европы начинают понимать это».

Они конечно начинают понимать и даже откровенно выбалтывают причины своей ненависти к Советскому Союзу.

Вот например Арнольд Рейхберг в органе германской горной промышленности разразился исключительной по своей наглости и развязности статьей против Советского Союза, осуществляющего свой пятилетний план и обрекающего якобы тем самым на вымирание 60 млн. человек избыточного населения Европы.

Арнольд Рейхберг выступает, изволите видеть, защитником этих вымирающих миллионов. Само собой разумеется, что никакого другого средства защиты этих миллионов он не выдумал, кроме как объявления войны Советскому Союзу.

Но одна из германских газет разоблачила подлинные причины этой ненависти Арнольда Рейхберга к Советскому Союзу. Германская газета «Вельт Ам Абенд» раскрывает действительную причину этого антисоветского выступления:

«Мы намерены,—пишет газета,—раскрыть секрет упорных домогательств Рейхберга. Владельцы калиевых заводов Германии и французского Эльзаса являются мировыми монополистами калия. В последние годы, однако, у них появился конкурент в лице СССР... Соликамские калиевые залежи больше германских и французских, вместе взятых. С открытием соликамского калия начались антисоветские выступления Арнольда Рейхберга. Монополия концерна Рейхберга под угрозой, и поэтому нужно скорее объявить крестовый поход против СССР».

Итак—никакой поэзии. Вся воинственность этого капиталиста объясняется очень просто и прозаически: Рейхберг боится за свой карман. Но он конечно не простачок, он понимает, что нельзя мобилизовать массы против Советского Союза, аргументируя интересами своей почтенной фирмы и своих почтенных акционеров. Поэтому в союзе с папой и господами социалистами он призывает к крестовому походу против Советского Союза во имя спасения «цивилизации», во имя спасения от голодной смерти тех обреченных капитализмом на голод миллионов, которые составляют постоянную армию безработных—выражение и отражение противоречий капиталистического строя. По мнению этого

капиталиста оказывается: вина за бедствия этих миллионов людей лежит на Советском Союзе, который успешно строит социалистический строй, который успешно развивает свое хозяйство.

Да, раз мы имеем перед собой такой оголтелый вой вождей международного капитала, то мы можем сказать, что пятилетка—неоспоримый факт. Потому что, если враг тревожится, беснуется, то это значит, что он почувствовал развитие такой враждебной ему силы, которая ставит на карту самое существование капиталистического строя.

Неслыханно быстрыми темпами осуществляется лозунг «догнать и перегнать» передовые капиталистические страны. Здесь надо искать корни растущей ненависти к нам капиталистов, здесь нужно искать причины военной подготовки против нас, попытки удушить Страну советов блокадой. Совершенно очевидно, что здесь же надо искать и причины возрастающей симпатии к нам со стороны мирового пролетариата и всех угнетенных и эксплоатируемых. И в этом лучшая гарантия того, что мы победим в борьбе за пятилетний план и что победа социализма, победа мировой революции будет обеспечена.

ПУТИ РЕКОНСТРУКЦИИ

Нет сомнений, пятилетний план достоин того, чтобы вызвать звериную ненависть капиталистов, потому что это план великих работ по социалистическому переустройству всего народного хозяйства. И нет сомнений, огромны трудности его осуществления. Великие задачи социалистического переустройства народного хозяйства, обеспечение хозяйственной независимости нашего Союза, укрепление его обороноспособности требовали радикальной реконструкции технической базы всего народного хозяйства и прежде всего, конечно, промышленности.

Что означал процесс социалистической реконструкции промышленности?

Он означал, во-первых, проведение широкого плана промышленного строительства, ибо при низком уровне промышленного развития не может быть социализма; во-вторых,—проведение широкого плана электрификации, ибо только на этой базе может быть обеспечен необходимый уровень промышленного и народнохозяйственного развития; в-третьих,—обеспечение преимущественного развития тяжелой индустрии, этой основы социализма; в-четвертых,—форсированное развитие собственного машиностроения, поскольку только на базе собственного машиностроения могут быть обеспечены необходимые темпы индустриального развития всех отраслей народного хозяйства и освобождение нашей страны от капиталистической зависимости; в-пятых,—форсированное развитие новых производств и новых отраслей промышленности; в-шестых,—

широкое развитие научно-исследовательской и геологоразведывательной работы; в-седьмых,—наиболее рациональное географическое размещение промышленности и, в-восьмых,—развертывание борьбы за скрытые резервы, борьбы с потерями в промышленности, рационализация промышленности.

Предпосылками успешной социалистической реконструкции являлись ленинское руководство партии делом социалистического строительства, огромный подъем самодеятельности и политической активности широких рабочих масс, выковка пролетарских кадров промышленности и внедрение в нашу промышленность последнего слова иностранной техники.

Как же разрешался и шел этот процесс социалистической реконструкции промышленности?

СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Прежде всего, каков ход выполнения строительной программы, которую предприняла партия, утверждая пятилетний план?

Вся программа капитального строительства промышленности определялась пятилетним планом в 18,6 млрд. рублей в неизменных ценах, или 13,5 млрд. рублей в ценах соответствующих лет с учетом снижения себестоимости, из которых 78,8% приходилось на долю тяжелой индустрии.

Такой план капитальных работ предполагал значительное изменение размеров и структуры основного капитала промышленности. Удельный вес группы «А», т. е. тяжелой индустрии, в основном капитале промышленности должен был увеличиться до 75% к концу пятилетки (против 57% на 1 октября 1928 г.), а в абсолютных цифрах капитал тяжелой индустрии должен вырасти в $3^1/_2$ раза. Свыше 30% всей продукции должно было быть получено с новых заводов, построенных в соответствии с последними достижениями мировой техники. Вот общие черты этого плана. Они дают уже достаточное представление о масштабах, запроектированных в плане промышленного строительства. 13,5 млрд. рублей вложений, из них 78% в тяжелую индустрию, увеличение в абсолютных размерах основного капитала тяжелой индустрии в $3^1/_2$ раза. Не подлежит сомнению, что это план больших работ, план великих работ и что осуществление его сопряжено с очень и очень большими трудностями.

Но как же он выполнялся? В 1928/29 г. размер вложений примерно соответствует предположениям пятилетки, в 1929/30 г. они уже значительно больше—вместо 2 331 млн. 3 960 млн. рублей, на 1930/31 г. вместо 2 879 млн. по пятилетке предполагается вложить 5 500 млн., всего за три года 11 млрд. рублей против 6,8 млрд. Но не только это важно.

Важно отметить и направление этих вложений в нашу промышленность. По тяжелой индустрии мы имели за истекшие годы и будем иметь в будущем году значительное превышение наметок пятилетнего плана. По легкой индустрии мы идем приблизительно в рамках выполнения пятилетнего плана, причем на 1930/31 г. намечается даже цифра несколько меньшая, чем в пятилетнем плане. В целом пятилетний план капитального строительства будет выполнен не в 5, а в $3^1/_2$—4 года, а по группе «А» даже в 3 года, потому что за эти 3 года мы вложим в тяжелую индустрию 9,7 млрд., тогда как пятилетним планом за все пятилетие предполагалось вложить 10 млрд.

Основные фонды промышленности, я говорю о действующих основных фондах, растут таким образом: на 1 октября 1928 г. 6,75 млрд., на 1 октября 1930 г. до 10 млрд. руб., и в будущем году—на 1 октября 1931 г.—мы будем уже иметь примерно 13—14 млрд. руб.

Таким образом основной капитал за три года удвоится. Где вы видели такую страну, чтобы основной капитал промышленности удваивался в продолжение трех лет? При этом удельный вес группы «А»—тяжелой индустрии—в основных фондах возрастет за этот же период с 57,5% до 72,8%; это приблизительно то, что предполагалось пятилетним планом к концу пятилетия.

Я не имею возможности подробно перечислять все объекты капитального строительства, заключающиеся в этом плане и которые должны реализоваться на протяжении этого отрезка времени. Придется остановиться на наиболее важных. Прежде всего мне хотелось бы отметить, что уже теперь мы имеем ряд крупнейших предприятий, которые по своему техническому уровню начинают конкурировать с лучшими образцами западно-европейской и американской промышленности. Сюда относятся такие предприятия, как Сталинградский тракторный завод, пущенный во время съезда, литейная и кузница «Красного путиловца», которые не уступают лучшим американским образцам, Ростовский завод с.-х. машиностроения, который превосходит все то, что до сих пор было в области сельскохозяйственного машиностроения, «Новая электросила»—корпус мощных генераторов, который еще не совсем закончен, Электрозавод в Москве, Мариупольский новотрубный завод, который по своей производительности превосходит все соответствующие предприятия, Балахнинская бумажная фабрика, заводы по переработке нефти в Баку и в Грозном, лесопильный завод в Архангельске, Дубровский лесопильный завод, целый ряд электростанций вроде «Красного Октября», Нижгрэс, Шатура и т. д.

Весьма важной чертой выполнения строительной программы является тот факт, что в то время как в 1927/28 г. вступило в эксплоатацию 59 объектов нового строительства общей стоимостью в 156 млн. руб.,

в текущем году вступит в эксплоатацию уже 221 объект общей стоимостью в 839,6 млн. руб.

Еще одна цифра, которая характеризует масштабы предпринятого строительства. Общая стоимость всех предприятий, которые сейчас находятся в стройке, определяется суммой в 12 млрд. руб., тогда как весь основной капитал нашей промышленности на 1 октября 1930 г. составит до 10 млрд. руб. И это понятно, так как в стройке находятся такие гиганты, как Магнитогорский завод, Кузнецкий завод, Днепрокомбинат, Челябинский и Харьковский тракторные заводы, Нижегородский автомобильный завод, станкостроительные заводы в Москве, в Нижнем и в Харькове, завод шарикоподшипников в Москве, химические комбинаты в Березниках и Бобриках, комбайные заводы в Сибири и Саратове, проходятся мощные шахты в Донбассе, Сибири и на Урале, строятся мощные электростанции. Все это достигает таких огромных размеров, что общая стоимость этих строительств равняется 12 млрд. руб.

Характерной чертой последних двух лет нашего строительства является большой размах нового строительства. План капитальных работ 1929/30 г. в значительной мере уже предопределяет план работ 1930/31 г. как года форсированного окончания уже начатых стройкой объектов.

Вот ряд цифр, которые показывают удельный вес нового строительства в плане 1929/30 г. по сравнению с предыдущими годами: в 1926/27 г. новое строительство занимало 14,4% всей суммы капитальных работ, в 1927/28 г.—21,8%, в 1928/29 г.—29,6% и по плану 1929/30 г.—37,8%, т. е. больше трети средств, ассигнованных на капитальное строительство, идет теперь на новое строительство.

Как следствие этих неуклонно растущих капиталовложений, из года в год увеличивалась капиталовооруженность рабочего. С 1926/27 по 1929/30 г. капиталовооруженность рабочих возросла с 4 200 руб. на 1 рабочего до 5 850 руб., или на 39%, тем самым обеспечив значительно бо́льшую производительность труда.

ЭНЕРГЕТИКА

Специфические условия переживаемого момента, начало периода огромного нового промышленного строительства, с особой остротой выделяют отдельные звенья работы промышленности в качестве боевых, первоочередных, главнейших. Сюда прежде всего относится энергетическая база. Вы знаете, как Владимир Ильич оценивал значение энергетики, особенно электрификации.

На III съезде комсомола Владимир Ильич говорил:

«Мы знаем, что коммунистическое общество нельзя построить, если не возродить промышленности и земледелия, причем надо возродить их

не по-старому, надо возродить их на современной, по последнему слову техники, построенной основе. Вы знаете, что этой основой является электричество, что только когда произойдет электрификация всей страны, всех отраслей промышленности и земледелия, когда вы эту задачу освоите, только тогда вы для себя сможете построить то коммунистическое общество, которое не сможет построить старое поколение». (Том XVII, стр. 319.)

Оценка Лениным плана ГОЭЛРО как единственно реального хозяйственного плана показывает, что стержнем хозяйственного плана он признавал энергетику, в частности—электричество.

Тенденции современной техники целиком подтверждают правильность этой ленинской установки. Движение техники идет в направлении колоссального роста энергоемких производств. Автоматизация производственных процессов, которая невозможна без электричества, выдвигает энергетику на первое место. И это «первое место» оказывается постоянно «больным местом» в нашем хозяйстве. Мы сейчас испытываем большие затруднения в области энергетики. Через разные вариации топливных затруднений мы сейчас по существу подошли к электроголоду в ряде районов. Это можно сказать и о Донбассе, и о Ленинграде, и о Москве, и о Нижегородском крае, и об Урале, и т. д. Таким образом вопрос об энергетике почти для всех промышленных районов нашего Союза становится животрепещущим вопросом текущей повседневной практики, и само собой разумеется, одним из решающих вопросов всего социалистического строительства.

Повышение производительности труда—одна из центральных задач всей нашей хозяйственной политики. Но уровень производительности труда является зачастую прямой функцией роста энерговооруженности рабочих. И вот, если сравнить уровень энерговооруженности нашего и американского рабочего, то получается картина не особенно отрадная. В 1925/26 г. против 7 300 *квт/ч* потребляемой энергии на одного рабочего в США мы имели всего 2 300 *квт/ч*, т. е. в три раза меньше. В 1927/28 г. против 8 800 *квт/ч* на одного рабочего в Америке мы имели 3 200. За последнее время в связи с ростом электрификации несколько меняется и растет уровень энерговооруженности нашего рабочего. В 1928/29 г. ориентировочно мы имели 3 700 *квт/ч* на одного рабочего, в 1929/30 г. сугубо ориентировочно—4 400 и по подсчетам Госплана, как это было заявлено на происходящей сейчас международной энергетической конференции, в 1930/31 г. мы должны будем иметь 5 250 *квт/ч* энерговооруженности на одного рабочего. Значит, в будущем году, несмотря на наши масштабы строительства и несмотря на большие вложения в дело электрификации, мы еще далеко не догоним Америку по количеству электроэнергии на одного рабочего. И совер-

шению очевидно, что здесь мы должны задаться целью во что бы то ни стало в ближайшие годы догнать и перегнать и Европу и Америку. Мы, строящие новую социалистическую промышленность, создающие по существу новые отрасли производства, новые промышленные районы, мы, конечно, можем задаться задачей, чтобы во всех этих новых районах и при создании новых отраслей промышленности таким образом планировать и развивать нашу энергетику, чтобы в конце концов достигнуть и превзойти западно-европейские и северо-американские нормы потребления электроэнергии на одного рабочего. Совершенно очевидно, если мы достигнем этого уровня энерговооруженности, то тогда будут возможны еще большие темпы нашего развития, чем те, которые взяты нами теперь, ибо тогда производительность труда благодаря этому возрастанию энерговооруженности будет увеличиваться еще более значительно, чем до сих пор. Производительность труда—это в последнем счете самое важное, как говорил Владимир Ильич. Поэтому, исходя из необходимости повышения производительности труда и имея в виду, что энерговооруженность является важнейшим фактором этой производительности, мы должны значительно большим темпом итти в области энергостроительства и значит более быстро создавать энерготехническую базу для нашей промышленности.

Как у нас идет дело с выполнением плана ГОЭЛРО—плана электрификации страны? План ГОЭЛРО нами выполняется, и не в 15 лет, а в 10 лет будут получены те итоги, которые в плане ГОЭЛРО предвиделись через 10—15 лет. Ведь расчет на 10 лет брался лишь на случай особо благоприятных обстоятельств развития нашей страны. Тут имелись в виду и займы, и концессии, и т. д. Энергией рабочего класса нам удалось при очень неблагоприятных условиях, при отсутствии каких бы то ни было кредитов добиться собственными усилиями выполнения плана ГОЭЛРО в 10 лет, и в 1931 году план ГОЭЛРО во всем его материальном выражении в области электрификации будет выполнен.

Но надо сказать, что план ГОЭЛРО предвидел не такой темп развития промышленности и народного хозяйства в целом, какой у нас есть. Поэтому относительно к развитию народного хозяйства мы еще не получаем того, что предполагалось планом ГОЭЛРО. Мы выполняем его материальную часть в области строительства электрических станций, подачи энергии, но то соотношение, которое было намечено между электроэнергией и промышленностью, не соблюдается. Поэтому на этот участок нам надо нажать. Те трудности, которые имеются у нас сейчас в области снабжения электроэнергией наших предприятий, являются выражением этого отставания, этого несоответствия между ростом промышленности, с одной стороны, и состоянием электроэнергетической базы—с другой.

У нас недостаточно поставлено дело изучения естественных энергетических ресурсов, в том числе топливных запасов, запасов водной энергии, и очень неблагополучным является участок использования местных видов топлива. Весьма медленно движемся мы в области использования подмосковного угля, торфа и особенно сланца—этого минерала, который является не только топливом, но и богатейшим сырьем для химической промышленности. Поэтому совершенно естественно, что надо на эти слабые участки нажать.

Тов. Сталин был прав, когда, говоря о планировании, он ставил вопрос таким образом, что для нас план не может быть вечным, постоянным, нерушимым ни при каких условиях, ни при каких обстоятельствах и что, наоборот, мы должны постоянно в ходе выполнения плана его корректировать. И вот первый корректив, который мы должны во что бы то ни стало сделать, это корректив в части увеличения производства электроэнергии, в части энергетики вообще.

ЦК партии в соответствии с этим взял определенную установку на форсирование развития энергетической базы, и правительство по директиве ЦК из года в год увеличивает ассигнования на электростроительство. В 1928/29 г., если брать все районные и фабрично-заводские станции по ценам 1926/27 г., вложили 320 млн. руб., в 1929/30 г. вложения эти должны составить уже 640 млн. руб. И наконец в будущем 1930/31 г. предполагаются вложения в размере 1 180 млн. руб., т. е. мы имеем почти удвоение вложений на 1930/31 г. в сравнении с текущим годом и удвоение в текущем году в сравнении с прошлым годом.

В соответствии с этими вложениями поднимается и производство электроэнергии. Если мы в 1928/29 г. имели 6 млрд. *квт/ч*, то в текущем году мы вырабатываем 8 млрд. *квт/ч*, а на будущий год рассчитываем получить 13 млрд. *квт/ч*. Сейчас разрабатываются контрольные цифры на будущий 1930/31 г. Я думаю, что при выработке этой программы хозяйственного строительства на 1930/31 г. всем органам, соприкасающимся с планированием,—и ВСНХ, и Госплану, и местным областным органам,—нужно особенно тщательно прощупать вот эту проектировку на вложения в области электростроительства,—достаточно ли этих вложений для того, чтобы обеспечить рост промышленного производства в тех темпах, которые запроектированы в будущем и в последующие годы. Эта часть плана становится важнейшей, на нее нужно обратить сугубое внимание.

Для того чтобы форсированно развивать нашу энергетическую базу, в особенности электрификацию, нам нужно во что бы то ни стало построить свою электротехническую промышленность. Только на базе своей электротехнической промышленности мы можем взять большие темпы, потому что иначе мы упираемся в вопросы импорта. А вы превосходно

знаете, что вопросы импорта являются лимитом, сдерживающим темпы нашего развития. Поэтому электротехническая промышленность и турбостроение должны максимально развиваться.

Посмотрим, что же происходит с электротехнической промышленностью. Валовая продукция электротехнической промышленности, которая раньше всех других отраслей промышленности превысила до несопоставимости довоенный уровень, в 1928/29 г. дала продукции на 272,1 млн. руб., в текущем году дает скачок до 503 млн. руб., т. е. почти удвоение, и вновь более чем удвоится в 1930/31 г., когда она составит 1084,8 млн. руб. О довоенном уровне тут конечно уже нечего и говорить, он остался где-то далеко внизу, он превзойден был уже давно. Но эти три года— 1928/29, 1929/30 и 1930/31—являются годами особенно бурного развития электротехнической промышленности. Мы имеем возможность удваивать продукцию электротехнической промышленности из года в год. В будущем году она превысит миллиард рублей.

В области турбостроения в довоенное время мы имели ничтожную цифру продукции, измерявшуюся 5,9 тыс. *квт*. В 1926/27 г. мы превзошли довоенный уровень, стали производить 34 тыс. *квт*, в 1929/30 г. должны произвести уже 200 тыс., а в 1930/31 г. программа намечает выпуск турбин общей мощностью в 660 тыс. *квт*, т. е. в $3^1/_2$ раза больше, чем в текущем году.

Я бы не сказал, что успехи электротехнической промышленности и турбостроения объясняются большими капиталовложениями. Конечно это играло свою роль. Мы построили специальный турбинный корпус при металлическом заводе им. Сталина в Ленинграде. Успехи будущего года в значительной степени определяются тем, что построена новая «Электросила» в Ленинграде. Но не только это дает возможность иметь такие масштабы развития электропромышленности.

Тов. Орджоникидзе здесь уже выступал и рассказывал вам, какими возможностями располагают наши заводы, иной раз при минимальных вложениях, а иногда и без вложений. Еще много резервов имеет и наша электротехническая и машиностроительная промышленность вообще. Об этом я буду говорить подробно дальше. Сейчас я хочу только подчеркнуть, что те высоты, которых достигла электропромышленность и турбопромышленность, являются далеко еще не предельными и нужно постараться во что бы то ни стало, при том голоде, который имеется в области машиностроения и электрификации, намеченную программу перевыполнить.

Топливная промышленность, представляющая базу энергетики, развивается довольно высокими темпами. Добыча каменного угля, составлявшая 35,4 млн. *т* в 1927/28 г., в будущем 1930/31 г. даст 72—73 млн. *т* при задании на конец пятилетки 75 млн. *т*, т. е. в будущем 1930/31 г. мы почти осуществим пятилетку. В этом году мы должны выполнить план в 52,5 млн. *т*.

Темпы, как видите, далеко не малые; но и здесь, несмотря на то, что пятилетка почти выполняется в 3 года, надо искать всяких возможностей увеличения этих темпов добычи, возможностей дополнительного роста.

В нефтяной промышленности благодаря соответствующим капиталовложениям мы уже в текущем году добыли 17,2 млн. *т*, а в 1930/31 г. добычу доведем до 23 млн. *т*. Как вы помните, пятилетний план, утвержденный Съездом советов, предполагал в 1932/33 г. добыть нефти 22 млн. *т*. Мы превзойдем эту наметку уже в будущем году.

По торфу в 1927/28 г. мы имели добычу в 6,9 млн. *т*. В 1929/30 г. мы имеем уже значительный рост программы, а именно 16 млн. *т*. Будет ли программа по торфу выполнена, это дело тех боев, которые сейчас происходят за эту крайне драгоценную для целого ряда районов продукцию. Но во всяком случае в 1930/31 г. мы достигнем тех показателей, которые даны нам по пятилетнему плану (в пятилетнем плане на 1932/33 г. стояла как раз цифра в 16 млн. *т*, достигнутая нами в нынешнем 1929/30 г.).

На будущий год по всем видам топлива и электрификации мы имеем очень большие задания. Но надо учесть еще одно обстоятельство, которое может заставить нас все эти проектировки еще больше повысить. Я имею в виду решение ЦК партии, которое сыграет величайшую историческую роль как для нашей промышленности, так и для всего народного хозяйства, а именно решение об увеличении производства чугуна к концу пятилетки до 17 млн. *т*. Это решение ЦК состоялось недавно, и мы не успели еще проработать вопрос о том, какие последствия повлечет за собой это увеличение производства чугуна. Однако легко понять, что это увеличение производства чугуна неизбежно должно отозваться почти на всех отраслях промышленности, больше того—на всем народном хозяйстве. Поэтому в связи с необходимостью этого увеличенного производства чугуна, очевидно, надо будет еще раз пересмотреть программу в области электрификации, угля и т. д., намеченную на будущий 1930/31 г.

ТЯЖЕЛАЯ И ЛЕГКАЯ ИНДУСТРИЯ

Очень важным вопросом в деле социалистической реконструкции и технической переделки всего нашего народного хозяйства является вопрос о соотношении между тяжелой и легкой промышленностью. Одним из важнейших показателей развития той или иной страны всегда является та ступень, на которой промышленность стоит, с одной стороны, в области топлива—угля, нефти, с другой стороны, в области металла — чугуна, стали, проката. Соотношение между тяжелой и легкой промышленностью также характеризует степень индустриального развития той или иной страны.

Что происходило у нас за последнее время? Из года в год тяжелая

индустрия повышала свой удельный вес в валовой продукции всей промышленности, а также и в основных фондах промышленности, и этим самым мы закладывали прочный фундамент для переделки всей нашей страны на новых технических более высоких основах. Соотношение между продукцией группы «А» и группы «Б» по годам следующее: валовая продукция тяжелой индустрии в 1927/28 г. составляла 43%, в следующем 1928/29 г.—46,8%, в 1929/30 г.—48% и в будущем году мы предполагаем, что она достигнет 52%, т. е. станет уже превалирующей в нашей промышленности. Тяжелая индустрия будет давать больше половины всей продукции и тем самым мы сможем в большей степени обеспечить основными средствами производства другие отрасли хозяйства и самой промышленности.

То же самое мы наблюдаем с основным капиталом: удельный вес основного капитала группы «А» составлял в 1927/28 г. 57%, в 1928/29 г.—60%, в текущем году—66% и в будущем году думаем, что удельный вес основного капитала тяжелой промышленности достигнет 72%. Почти три четверти всего основного капитала промышленности будет падать на долю тяжелой индустрии.

Уже в будущем году мы будем иметь в целом по всей тяжелой индустрии выполнение пятилетнего плана. В самом деле, пятилетний план предполагал, что продукция тяжелой индустрии в последнем году пятилетки должна достигнуть 14,5 млрд. руб., между тем в будущем году мы уже достигнем 16,2 млрд. руб. Таким образом мы перевыполним пятилетний план в области производства средств производства.

Несколько иное положение складывается с легкой индустрией. В области пятилетнего плана легкой индустрии мы идем теми темпами, которые намечены пятилеткой. В отдельных отраслях легкой промышленности дело обстоит по-разному: в некоторых случаях темпы обгоняют задания пятилетнего плана, в других даже отстают.

Попробую охарактеризовать более подробно тяжелую индустрию. Как я уже сказал, черная металлургия является наиболее важной отраслью тяжелой индустрии. Только 1929/30 г. является годом, когда мы решительно перешагнули довоенный уровень металлургии, и перешагнули его довольно значительно. В этом году мы должны произвести 5 500 тыс. *т* чугуна против 4 200 тыс., которые производились в довоенное время.

По железной руде мы в этом году превысим довоенный уровень, добыв 11,3 млн. *т* против 9,2 млн. *т* довоенного времени. В будущем году мы предполагаем довести добычу железной руды до 14,7 млн. *т*, т. е. оставить далеко позади довоенный предел.

Мы идем в области металлургии темпами, превышающими пятилетку, но тем не менее развертывание ряда металлоемких производств—общее машиностроение, с.-х. машиностроение, автотракторостроение, строитель-

ство, транспорт—ставит задачу дальнейшего форсирования производства черной металлургии. Поэтому Центральный комитет партии был абсолютно прав, когда он поставил перед нами, перед всей страной, перед рабочим классом величайшую историческую задачу—добыть в 1932/33 г. 17 млн. *т* чугуна, т. е. превысить проектировку пятилетки на 70%.

Товарищи, я не знаю, помните ли вы время, когда ВСНХ называлась цифра 10 млн. *т* чугуна, когда она противопоставлялась цифре в 6 млн., затем в 7 млн. *т* чугуна и по отправному варианту Госплана в 8 млн. *т*, тогда выплавка 10 млн. *т* чугуна казалась невозможной вещью. Выплавка 10 млн. *т* чугуна тогда многим казалась совершенно недостижимым заданием. И вот теперь это казавшееся недостижимым задание увеличивается на 70%.

Буржуазные экономисты, издеваясь над нами и называя наши планы фантазией, имели в виду прежде всего эту цифру 10 млн. *т* чугуна. Так вот эта «фантазия» увеличена на 7 млн. *т*. Этот увеличенный до 17 млн. *т* план вызовет еще большую ярость всего капиталистического мира. Добившись осуществления этой программы, мы, товарищи, станем первой страной в Европе по производству чугуна. (Аплодисменты.)

Уровень последнего года пятилетки, т. е. 10 млн. *т* чугуна, будет достигнут уже в 1931/32 г.

Тут нужно обратить внимание на неизбежную неравномерность роста черной металлургии. 1930/31 г. и 1931/32 г. будут еще по преимуществу жить продукцией старых металлургических заводов, и только 1932/33 г. будет годом, когда в производство войдут новые гиганты всей своей мощностью, годом, когда будут закончены строительством огромные реконструируемые заводы южной Украины и Урала. В 1932/33 г. должны войти в производство Магнитогорский завод на 2,6 млн. *т*, Запорожский завод на 1 млн. *т*, Кузнецкий завод на 1 млн. *т*, новый Мариупольский завод, который к концу пятилетки будет давать 600 тыс. *т*, и первая очередь Нижне-Тагильского завода 300 тыс. *т*. В 1932/33 г. мы выплавим 17 млн. *т* чугуна. При этом интересно отметить, что только этими новыми заводами будет произведено больше того, что сейчас производит вся наша металлургия, все ее 39 работающих заводов.

Если взять вот эти три гиганта—Кузнецкий, Магнитогорский и Запорожский,—которые сейчас уже строятся, то они дадут 4,5 млн. *т* чугуна, т. е. 26% всей продукции металлургии. Это одно уже говорит о той важности, которую имеет строительство именно этих заводов, и о том огромном общественном внимании, которое должно быть уделено строительству Магнитогорского, Кузнецкого и Запорожского заводов.

Таким образом развитие черной металлургии характеризуется не только усилением темпов, не только масштабами нового строительства, но и степенью концентрации производства, сосредоточения его на немногих крупнейших заводах-гигантах. Крупнейший в мире завод Гери производит приблизительно 3 млн. *т*. Мы будем производить на Магнитогорском заводе 2 600 тыс. *т*. Магнитогорский завод будет вторым заводом по величине после этого американского завода Гери.

В области черных металлов программа выплавки установлена по пятилетке такая, что мы не только догоняем капиталистические страны, но и перегоняем многие из них, и к концу пятилетия мы будем второй страной после Америки.

Но, товарищи, хотя пятилетка и закладывает прочную металлургическую базу в нашем Союзе, все же надо сказать, что тут нужно принимать меры к ускорению темпов строительства, заглядывая за пределы пятилетки. Мы не можем замыкаться рамками пяти лет народнохозяйственной жизни; и за пределами пяти лет мы будем развиваться очень большими темпами. Металл будет требоваться все в больших и больших размерах. Нам необходимо предвидеть дальнейшие судьбы развития нашей металлургии.

Какие заводы мы будем еще строить в эту пятилетку? Я уже говорил о том, что кроме всем известных трех заводов-гигантов в пределах этого пятилетия начнет работать Нижне-Тагильский завод. Кроме того по решению Центрального комитета мы в эту пятилетку на Урале начнем строить еще один металлургический завод—Бакальский, производительностью в 1 млн. *т*, который очевидно войдет в действие уже в 1933/34 г., но очень может быть, что обстановка заставит нас форсировать строительство этого завода и добиться того, чтобы уже некоторое количество металла получить в пределах этой пятилетки и от этого завода.

Но и дальше, в 1933/34 г. и в следующие годы, рост народного хозяйства будет итти еще большими темпами, потребность в металле возрастет в огромных размерах. Как быть дальше? Очевидно надо подумать заранее о возможности постройки еще добавочных металлургических заводов, и потому Центральный комитет уже решил, что кроме указанных уральских заводов в эту пятилетку начнется постройка Липецкого завода (ЦЧО) на липецкой руде. Я должен сказать, что при проработке контрольных цифр 1931/32 г. очень может быть нам придется задуматься о возможности строительства еще других металлургических заводов. Претендентов на эти металлургические заводы имеется в избытке. Кроме Урала, который конечно имеет все преимущества для дальнейшего развития металлургии, имеются претензии на создание металлургии в Нижне-волжском крае (хоперские руды), в Средне-волжском крае (орские руды), в Криворожьи и т. д.

Мысль работников в области металлургии во всяком случае должна работать над этой темой. У геологических органов нет большей важности задачи, как твердо определить наши рудные залежи и наши топливные ресурсы, которые могут быть использованы для дальнейшего развития металлургии. Во всяком случае эти вопросы должны подвергнуться изучению с тем, чтобы мы имели возможность в нужное время приступить к тому или другому новому строительству в области металлургии.

Теперь я хочу остановиться на цветной металлургии, продукция которой имеет меньший удельный вес в продукции страны, но тем не менее играет ответственную роль в промышленности вообще, в металлообрабатывающей промышленности и в военной промышленности в особенности.

Мы имеем в цветной металлургии некоторые успехи. Так мы произведем цветных металлов в 1930/31 г. в $2^1/_2$ раза больше по сравнению с 1927/28 г. За три года продукция увеличится в $2^1/_2$ раза, тогда как пятилетка предусматривала рост продукции на 83%. Но несмотря на эти большие темпы, все же цветная металлургия является нашим узким местом, и потому она должна привлечь к себе очень большое внимание со стороны всех организаций, со стороны всего рабочего класса.

В химической промышленности мы наблюдаем некоторые тревожные моменты. Несмотря на то, что она растет довольно высокими темпами, мы имеем в области производств химических продуктов и в частности в области производства искусственных удобрений, что особенно важно, недовыполнение пятилетнего плана. По суперфосфату например план в прошлом году не был выполнен на 24%. В 1929/30 г. был принят план в размере, запроектированном пятилеткой. Нужно добиться, чтобы он во что бы то ни стало был выполнен. В то время, когда по всем остальным отраслям промышленности план перевыполняется, отрасли химической промышленности, обслуживающие сельское хозяйство, несмотря на бурный рост коллективизации, рост совхозов, требующих удобрений, не только не перевыполняют пятилетку, но и отстают от плана.

Это отставание развития химической промышленности серьезно угрожает делу химизации страны, являющемуся одним из важнейших звеньев технической реконструкции нашего народного хозяйства и имеющему большое значение не только для сельского хозяйства, но и для обороны страны.

Правда, тут надо сказать, что пятилетний план в области химии, утвержденный V съездом советов, являлся наиболее напряженным. По химической промышленности пятилетний план предусматривал увеличение производства в пять раз. Совершенно ясно, что тут дело идет не столько о р а з в и т и и промышленности, сколько о создании н о в о й промышленности. То, что предполагается пятилетним планом к 1932/33 г.,

это совершенно не походит на то, что было у нас в 1927/28 г. Это новая промышленность, в пять раз большая той, которая была в 1927/28 г. Но тем не менее, несмотря на напряженность этого задания в области химии, ни одно задание пятилетнего плана не является столь обязательным, как именно по химической промышленности, потому что это основа нашей обороны, потому что это важнейшая основа для мощного развития нашего сельского хозяйства.

Экстенсивное развитие сельского хозяйства не может продолжаться бесконечно. Совершенно естественно, что мы уже в ближайшие годы придем, а по некоторым культурам уже теперь пришли к необходимости применения огромного количества удобрений. Земля начинает жаждать не только орудий, машин, тракторов,—земля начинает жаждать удобрений, которые должны быть даны в особенности для технических культур. Поэтому химическая промышленность, особенно имея в виду ее реконструктивное значение не только для сельского хозяйства, но и для промышленности, как таковой, должна развиваться во что бы то ни стало как минимум теми темпами, которые предусмотрены пятилетним планом.

В промышленности строительных материалов мы имеем следующие темпы развития. По пятилетнему плану валовая продукция промышленности строительных материалов, включая лесную и деревообрабатывающую, должна была расти таким образом: 1927/28 г.—800 млн. руб., 1928/29 г.—свыше 1 млрд., в этом году—1 463 млн. руб. и в будущем 1930/31 г.—1 910 млн. руб. Итого за 3 года—237%, т. е. 137% роста по сравнению с 1927/28 г.

Однако в области стройматериалов оказались нужными значительно большие темпы развития. Несмотря на то, что пятилетний план по строительным материалам дал очень большие задания, и несмотря на то, что в области строительных материалов мы решительно перегоняем эту пятилетнюю наметку (валовая продукция промышленности строительных материалов составит в 1930/31 г. больше 4 млрд. руб.), мы все же должны тут нажать еще больше. Промышленность строительных материалов должна во что бы то ни стало достигнуть таких темпов развития, которые соответствовали бы нашим строительным планам. Вы все знаете о тех трудностях, которые создаются сейчас почти на всех строительствах в связи с недостатком строительных материалов.

Правда, тут большое значение имеет и неумение правильно распределить строительные материалы, и неумение их экономить, и стремление строить с очень большим запасом прочности. Все это приводит к определенному голоду, определенному недостатку в строительных материалах, который конечно отнюдь не должен вести за собой какого-либо сокращения капитального строительства, а который должен вести за

собой дополнительный нажим на промышленность стройматериалов как в этом году, так и в последующие годы.

Других отраслей тяжелой индустрии я коснусь в других разделах, теперь перейду к рассмотрению легкой индустрии.

Среди общей картины перевыполнения пятилетки по промышленности в целом динамика группы «Б», т. е. легкой индустрии, выглядит неблагоприятно. По целому ряду отраслей промышленности мы идем ниже пятилетки. Это конечно является прежде всего следствием сырьевых затруднений. За два года пятилетки группа «Б» дает следующий рост: в 1928/29 г. на 19% и в 1929/30 г. на 21,9% (за 7 месяцев текущего года—на 22,9%), т. е. мы идем приблизительно в размерах наметки пятилетки. Некоторые отрасли легкой индустрии перегнали темпы пятилетки, например консервная, рыбная и швейная промышленность, но для развития всей легкой промышленности в целом характерен уровень заданий пятилетнего плана. Имея в виду, что население городов и в частности количество рабочих растет быстрее наметок пятилетки, совершенно ясно, что отставание от этих темпов со стороны легкой индустрии создает уже целый ряд неблагоприятных экономических явлений. Но повторяю, это отставание объясняется затруднениями, связанными с недостаточным развертыванием сырьевой базы, а отнюдь не состоянием основного капитала легкой индустрии.

Производственные возможности, как совершенно правильно говорил т. Орджоникидзе, в нашей хлопчатобумажной промышленности например таковы, что она может переработать уже сейчас удвоенное количество сырья при существующем основном капитале. Как же можно решить эту проблему подтягивания группы «Б», имея в виду необходимость сократить импорт сырья, а затем и освободиться от него совершенно? Очевидно, что пути к решению этой проблемы должны итти по тем же линиям, по каким решалась и зерновая проблема. Нужно очевидно развернуть большое строительство колхозов и совхозов в сырьевых районах, конечно стимулируя одновременно индивидуальное середняцкое и бедняцкое крестьянство. Нет сомнения, что, идя по этой линии, мы сумеем разрешить сырьевую проблему промышленности, ибо даже существующие площади почти под всеми видами технических культур при достаточной урожайности, при достаточно хорошей обработке земли могли бы дать нужное для наших предприятий сырье в размерах, позволяющих загрузить их до конца. У нас сейчас имеется 1 600 тыс. *га* под хлопком, 1 600 тыс. *га* под льном, 900 тыс. *га* под коноплей и т. д. И вот эти площади могли бы дать полное обеспечение нашей промышленности сырьем в том случае, если бы более прилично обстояло дело с урожайностью. Если взять к примеру хлопок, то в 1928/29 г. мы имели посевную площадь, превышающую довоенную уже на 30%, но

так как урожайность хлопка составляла 79% довоенного урожая, то товарный сбор хлопка превысил довоенные размеры всего лишь на 2%. По льну еще более разительная картина: мы в 1928/29 г. имели некоторое незначительное против довоенного уровня увеличение посевных площадей льна, но так как урожайность была низкая и в то же время значительно увеличилось оседание льна в крестьянском хозяйстве, то товарный сбор составил всего 52% от довоенного. Совершенно очевидно, что это является прежде всего следствием страшной дробности хозяйств. И это не дает возможности нам использовать ту посевную площадь, которая имеется, так, как можно ее использовать в условиях организации крупного обобществленного хозяйства. Не лучше у нас положение с урожайностью и в следующем 1929 сельскохозяйственном году. По хлопку мы имеем почти ту же самую картину—урожайность повысилась в очень незначительном размере; по льну происходит даже некоторое уменьшение урожайности.

И тогда как по площади мы растем более или менее прилично в части урожайности, в части товарного сбора нам еще далеко до Европы и Америки, которые благодаря применению удобрений и лучшей обработке земли получают значительный рост сбора технических культур в сравнении с довоенным временем как по валовой продукции, так и по ее товарной части. В Америке например товарный сбор хлопка увеличился в сравнении с 1913 г. на 32%, в Европе лен увеличился на 13% и т. д.

ЦК партии рассматривал неоднократно вопрос о сельскохозяйственном сырье и был совершенно прав, когда дал большие задания по посевным площадям и повернул все хозяйственные органы лицом к этой проблеме. Тут, и главным образом тут, лежит источник для дополнительных темпов развития легкой индустрии. Нам нужно не только расширить посевную площадь, но и во весь рост поставить проблему увеличения урожайности технических культур, а эта проблема теснейшим образом упирается в проблему необходимости создания крупных хозяйств, ибо мелкое крестьянское хозяйство, зиждящееся на жалком клочке земли, обрабатывающее его допотопными способами и средствами производства, не в состоянии коренным образом разрешить задачу повышения урожайности, задачу обеспечения промышленности необходимым с.-х. сырьем. Только крупные колхозы и совхозы и в области хлопка, и в области льна, и в области табака и т. д., только они дадут возможность действительно применять машинную обработку земли и применять удобрения в больших размерах. Только они способны в корне решить сырьевую проблему нашей легкой индустрии.

Вторая проблема, которую я здесь хотел только наметить, потому что не имею времени более подробно на ней останавливаться,—это

проблема новых видов сырья для легкой промышленности. Я имею в виду сырье для текстильной промышленности: кендырь, кенаф, рами и др., производство которых сейчас ставится только в опытном порядке, но которые безусловно и неизбежно в будущем сыграют большую роль в деле загрузки оборудования нашей текстильной промышленности. Наиболее успешно движется дело с кендырем. Это многолетнее растение, главным образом находящееся в районе Казакстана, дает возможность получить хорошее лубяное волокно. Сейчас у нас в этом году будет засеяно кендырем приблизительно 10 тыс. а может быть 15 тыс. га, что даст на будущий год цифру от 100 тыс. до 200 тыс. пудов уже готового волокна из кендыря, представляющего собой хорошее сырье для хлопчатобумажной промышленности. Другое растение—рами, встречающееся на Кавказе, представляет еще больший интерес по своим качествам. Это растение дает волокно, превосходящее волокно хлопка. Оно сейчас не имеет большого распространения. Найдены только отдельные его заросли. И все дело сейчас заключается в культивировании этого растения. В области форсированного создания сырьевой базы нужно решительно усилить обслуживание сельского хозяйства по этой линии со стороны тяжелой индустрии (производство соответствующих машин, удобрений для сельского хозяйства, стройматериалов для оборудования совхозов и т. д.). Нужно поставить себе задачу, чтобы специально озаботиться обслуживанием тех совхозов и колхозов, которые будут созданы для поднятия сырьевой базы текстильной промышленности и других видов легкой индустрии. Таким образом, как видите, и путь к текстилю и ситцу лежит в конце концов через трактор, через развитие тяжелой индустрии, через развитие промышленности, производящей машины и средства производства.

Я уже не говорю о том, что развитие легкой индустрии в настоящий момент необходимо и для повышения реальной заработной платы. Повышение реальной заработной платы, без сомнения, пойдет более легко, с меньшими трудностями в том случае, если у нас будет развита легкая индустрия, в значительно большей мере удовлетворяющая потребительский спрос.

Теперь мы можем поставить эту задачу во весь рост. Теперь, когда у нас имеется тяжелая индустрия, когда мы можем проблему легкой индустрии решать через нашу советскую тяжелую индустрию и в смысле производства оборудования, и в смысле производства строительных материалов, и в смысле создания мощных механизированных крупных социалистических хозяйств в области производства технических культур,— именно теперь мы можем и должны обратить на легкую индустрию значительно больше внимания, чем это было до сих пор, и обеспечить ей большие темпы развития.

В связи с легкой индустрией мне хочется сказать несколько слов относительно кустарной промышленности. Особенно я имею в виду те отрасли кустарной промышленности, которые работают на недефицитных видах сырья. Достаточно привести только одну цифру, которая говорит о серьезном значении кустарной промышленности в товароснабжении широкого рынка.

В текущем году только одна кооперированная кустарная промышленность должна дать стране на 2,5 млрд. руб. товаров, преимущественно широкого потребления. Два с половиной миллиарда! Таким образом мы должны рассматривать кустарную промышленность как серьезного помощника нашей крупной легкой индустрии в деле увеличения темпов для удовлетворения потребностей широких масс населения.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Специального внимания заслуживает одна отрасль тяжелой индустрии ввиду ее величайшего значения и решающей роли, которую она должна сыграть в деле реконструкции всего нашего народного хозяйства и в деле технического перевооружения нашей промышленности,—это машиностроение. Задачи здесь тем более грандиозны, что мы в этой области больше чем где-нибудь отстали от передовых стран капитализма, и отстали весьма ощутительно. Само собой понятно, что наше грандиозное строительство требует громадного количества машин. Вот вам цифры. Если в 1927/28 г. общая потребность в промышленном оборудовании выражалась в сумме около 450 млн. руб., то в текущем году она составляет уже 1 500 млн. руб., т. е. более чем в три раза превосходит потребность 1927/28 г., предшествующего пятилетке. За эти два года потребность выросла в три раза. Следующий, 1930/31 г. даст новый значительный скачок, и рост потребности промышленности в оборудовании составит уже цифру порядка 2,3 млрд. или 2,5 млрд. руб. 2,5 млрд. руб. оборудования против 1,5 млрд. руб. этого года!

Совершенно ясно, что мы не можем ориентироваться на покрытие этих колоссальных потребностей в машинном оборудовании за счет импорта. Зависимость от капиталистического мира по этой линии является самой нетерпимой. Мы не можем оставлять в руках наших империалистических противников судьбы всего нашего строительства, судьбы нашего технического перевооружения. Совершенно ясно, что и по чисто хозяйственным соображениям мы не можем ориентироваться на импорт.

Перспективы роста нашей промышленности таковы, что за ближайшие годы мы по некоторым видам оборудования должны будем поглотить очень значительную долю всего мирового производ-

ства. Вот один крайне характерный пример: за 3 года мы должны будем установить у себя 10—12 непрерывных прокатных станов (блюминги), в то время как сейчас их во всем мире имеется всего около 40 агрегатов. То же самое относится и к целому ряду других машин. Мы не можем, не должны, да и не хотим оказаться в такой тесной зависимости от империалистических стран, чтобы монополисты-машинопроизводители капиталистического мира диктовали нам политику технической реконструкции нашей страны. Совершенно понятно, что мы должны приложить все усилия к тому, чтобы создать у себя мощную промышленность, производящую основу производительных сил современного общества—машины.

В частности в отношении этих блюмингов дело обстоит таким образом, что в конце концов мы сумеем произвести их на наших заводах, несколько технически подкрепив и перевооружив некоторые из них. Получив соответствующую техническую помощь и ограничившись покупкой за границей не более двух блюмингов, я думаю, наши заводы справятся с этой задачей и тем самым обеспечат необходимое развитие нашей черной металлургии.

Стоящие перед нами задачи велики. Однако состояние нашего машиностроения далеко этим задачам не соответствует.

Капитализм оставил нам в наследство п о ч т и полное отсутствие собственного машиностроения. Нам приходится строить п о ч т и на пустом месте. Помимо этого бурно развивающийся за последнее время технический прогресс сводит на-нет и то н и ч т о ж н о е м а ш и н о с т р о е н и е, которое имела довоенная Россия.

Мы реконструируем нашу страну по последнему слову техники, на базе новых технических достижений передовых капиталистических стран. Поэтому тот опыт машиностроения, который был в нашей стране, он уже не соответствует происшедшим изменениям в технике. Нам нужно производить нового вида машины—машины, которые смогли бы удовлетворить возрастающие потребности технического перевооружения страны. Отсутствие достаточных кадров квалифицированного инженерно-технического персонала, недостаток в квалифицированных рабочих—все это создает большие трудности на пути развертывания машиностроения. Эти трудности однако могут и должны быть во что бы то ни стало преодолены.

Совершенно очевидно, что не только это сдерживает развитие машиностроения. Есть еще одно обстоятельство, в которое мы здесь упираемся,—это положение дела с металлом. Необходимость в специальных сортах железа и стали, значительная потребность в цветных и легких металлах—все это, помноженное на огромные масштабы машиностроения, которые оно должно принять у нас в ближайшие годы, представляет величайшие трудности.

В свете этих трудностей абсолютно правильны решения, которые были приняты Центральным комитетом партии, об увеличении производства чугуна до 17 млн. *т* и о создании базы качественного металла на Урале и в Запорожье.

Как развивалось машиностроение? Тут, несмотря на имевшиеся трудности, нужно к чести нашей машиностроительной промышленности констатировать, что темпы были очень большие. До войны машиностроительная промышленность, по сравнимым ценам (приведенным к ценам 1926/27 г.) давала приблизительно на 307 млн. руб. продукции. И вот этой маленькой цифре противостоят наши советские достижения: в 1928/29 г. уже 703 млн., в 1929/30 г.—1 300 млн и для 1930/31 г.— 2 500 млн. руб. От довоенного времени это составляет 814%. Итак в этом году мы будем производить в 4 раза, а в будущем в 8 раз больше, чем производили в довоенное время!

Таким образом мы здесь добились совершенно определенных, весьма ощутимых результатов. Не менее ощутительных результатов мы добились в области организации производства новых машин.

Мы добились не только производства большего количества машин, не только умеем делать некоторые новые виды машин, но в ряде случаев мы делаем их хорошо и сравнительно дешево. Вы знаете, что сельскохозяйственные машины продаются нами по довоенным ценам (по довоенному прейскуранту). Тем не менее сельскохозяйственное машиностроение имеет возможность жить и развиваться без дополнительных дотаций.

Дизеля мы производим несколько дороже, чем за границей, но не особенно значительно. Однако нужно сказать, что эта дешевизна и хорошее качество машин достигнуты нами в ограниченной области.

К сожалению нужно признать, что в огромной массе мы выпускаем машины недостаточно хорошего качества и дорогие, что никак не может мириться с теми темпами развития нашей промышленности и народного хозяйства в целом, которые мы проектируем.

Машины являются нервом реконструкции народного хозяйства; машины—это то, что в конце концов подымет нашу техническую базу на недосягаемую высоту, что даст возможность реально, практически осуществить лозунг—«догнать и перегнать». И поэтому мы не можем терпимо относиться к дороговизне наших машин и плохому их качеству. Для хороших здоровых большевистских темпов нужны машины хорошего качества и дешевые.

В области машиностроительной промышленности у нас еще много кустарщины. Как правило, на наших заводах мы не наблюдаем массового и серийного производства. Во многих отраслях машиностроения мы видим кустарщину, «Мюр и Мерилиз» в продукции, отсутствие дей-

ствительного массового производства. На заводах отсутствует специализация, отсутствует разделение труда, налицо повальное самообслуживание всех цехов, а это является главным тормозом для рационализации производства, для массового и серийного производства. Машиностроительная промышленность, как ведущая, основная, определяющая темпы нашего развития, должна быть передовой во всех отношениях.

И для того чтобы выполнить те задачи, которые стоят здесь перед нами, работникам машиностроительной промышленности и всем организациям, связанным с нею, необходимо всемерно налечь на это дело, используя огромные еще неиспользованные ресурсы. А ресурсы здесь имеются и притом не малые. Загрузка машиностроительных заводов, несмотря на большой голод на машины, еще весьма недостаточна.

Если взять сменность, то в целом по промышленности коэфициент сменности равен 1,6. Это в среднем по всей промышленности, ибо вы конечно понимаете, что на одних предприятиях имеется три смены, на других—две смены и на третьих—одна смена; в среднем же по заводам получается—1,6. Этот коэфициент сменности несколько больше, чем в довоенное время, когда сменность определялась коэфициентом 1,2, 1,3. В машиностроении коэфициент сменности—1,25. Это ни в коем случае не может быть терпимо в дальнейшем. Сменность, так же как и введение непрерывного производства, имеет огромное значение для наиболее полного использования основного капитала. Для того чтобы выполнить величайшие программы по машиностроению, надо добиться значительного увеличения этого коэфициента. Конечно здесь можно сослаться на целый ряд трудностей. Во-первых, недостаток квалифицированной рабочей силы, во-вторых, на многих машиностроительных заводах надо произвести некоторые капитальные работы для того, чтобы подтянуть некоторые узкие места, в-третьих, нужно будет иметь больше металлов и т. д. Однако эти трудности не должны останавливать нас перед тем, чтобы добиться решающих успехов и во что бы то ни стало выполнить ту огромную программу, которая ложится на плечи машиностроительной промышленности, в интересах социалистического развития всей промышленности, всего народного хозяйства.

Безобразно также обстоит дело с кооперированием производства внутри машиностроительной промышленности, которая между прочим больше чем какая-либо другая должна и не может не итти по пути кооперирования и специализации. Именно так построены передовые предприятия и Европы и Америки. У нас все делается одним предприятием. Ясно, что при этом непроизводительно загружаются производственные площади, отсутствуют условия для организации непрерывного потока, невозможно значительное ускорение производства и т. д. Кое-какие успехи в этом отношении сделаны. Кое-какая специализация, а в от-

дельных случаях довольно значительная, проведена. Но все же этого еще недостаточно, особенно если сопоставить с теми задачами, которые стоят перед машиностроительной промышленностью.

Что касается капитальных затрат в машиностроительной промышленности, то в 1929/30 г. они составляют для общего машиностроения, включая станкостроение и котлостроение, 237 млн. руб., по электротехнической промышленности—62 млн. руб., по автостроению—198,5 млн. руб., по сельскохозяйственному машиностроению—100 млн. руб. и всего по всем видам машиностроения—617 млн. руб.

В связи с той ролью, которую должно играть машиностроение в реконструкции всего народного хозяйства, в будущем году проектируется увеличение капитальных вложений до 1 175 млн. руб., т. е. почти удвоение против текущего года.

Не нужно жалеть по поводу большого размера капитальных вложений, которые идут в машиностроение. Это—тот участок, который даст возможность развить большевистские темпы; вся промышленность упирается в машиностроение. От его развития зависит и развитие угольной промышленности, и развитие электрификации, и развитие металлургии, химической, цементной, бумажной промышленности и т. д. и т. д. Машиностроение нужно двинуть во всю, ибо это—узловое звено, за которое нужно уцепиться, для того чтобы вытянуть всю цепь народного хозяйства.

НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВА

О связи машиностроения с другими отраслями народного хозяйства скажу несколько позже. Мне хотелось бы остановиться хотя бы кратко на новых производствах, которые мы ставим во всех отраслях промышленности и которые представляют специальный интерес для того периода, который мы сейчас переживаем. Дореволюционная царская Россия была по преимуществу страной аграрной, и прогресс техники шел в ней крайне медленно. Годы войны, годы революции, годы блокады, отрыв от иностранной техники предопределили у нас дальнейшее очень большое отставание в технике, ибо капиталистический мир во многих случаях ушел за это время далеко вперед. При этом путь капиталистического прогресса в этой области чем дальше, тем все больше идет именно по пути создания новых производств. Мы очень отстали от передовой техники и начали использовать ее только в последние годы. Успехи у нас кое-где имеются, в особенности за последние годы, когда у нас повысились капитальные затраты на строительство новых заводов, новых предприятий. И мы теперь получим возможность поставить и развернуть целый ряд производств, которых довоен-

ная Россия вообще не знала. Я приведу всего несколько цифр, которые покажут сравнительно огромные количественные, а отчасти и качественные успехи, которых мы здесь достигли.

Продукция новых видов машиностроения, которых никогда ранее не было, росла таким образом, что если в 1927/28 г. мы имели ее на 41 млн. руб., то в будущем году проектируется уже на 552 млн. руб., иначе говоря, за эти три года увеличится больше чем в 10 раз. Удельный вес новых производств в общей продукции машиностроения возрастет с 7 до 21%, т. е. в три раза.

Еще рельефнее выступят эти успехи, если сопоставить эту цифру новых производств, которую мы проектируем на будущий год, со всем машиностроительным производством в довоенное время. На 552 млн. руб. продукции запроектировано выпустить на будущий год только по новым отраслям машиностроения, между тем вся довоенная промышленность давала лишь немногим больше 300 млн. руб.; таким образом продукция новых производств в будущем году будет на 41% больше всего довоенного машиностроения.

В эту группу новых производств входят: тракторы, автомобили, мощные турбины и генераторы, ряд сложных сельскохозяйственных машин, буровые машины, которые в будущем году будут производиться на сумму в 5 млн. руб.; некоторые виды нефтяного оборудования, которое в этом году производится на 17 млн., а в будущем году на 50 млн. руб.; химическая аппаратура—в этом году производится на 12 млн. руб.; холодильные машины, производящиеся на 6 млн. в этом году и на 14 млн. руб. в будущем; хлебные машины—на 4 млн. в этом году и на 18 млн. руб. в будущем; табачные машины, причем полностью удовлетворяются потребности нашей табачной промышленности; буровые станки и инструменты (в этом году они будут произведены на 12 млн. руб., в будущем году—на 26 млн. руб.), дизеля совершенно новых конструкций и мощностей—в этом году они будут произведены на 15 млн. руб., а в будущем году—на 40 млн. руб. Мы уже освободились от импорта по целому ряду важных изделий. Вся кожевенная и обувная промышленность оборудуется нашими советскими машинами. Оборудование для спичечных фабрик—исключительно наше. Оборудование и машины для текстильных фабрик—чесальные машины, ватера, банкаброши, сновальные машины, ленточные машины и т. д.—все это производится нашими силами.

Большинство наших машин, которыми мы обслуживаем сельское хозяйство, являются новым производством, и, несмотря на это, мы сельское хозяйство в большей мере снабжаем своими машинами, чем это было до войны. В 1930/31 г. мы произведем значительную часть этих сельскохозяйственных машин у себя, тогда как до войны около половины

их ввозилось из-за границы. В этом году из-за границы ввозится только 12% сельскохозяйственных машин.

Производство многих новых видов продукции поставлено и в других отраслях промышленности. Перечень этих производств занял бы очень много времени: тут и электротехника и фото-киноаппаратура (в области фото-киноаппаратуры нами сделано очень мало, но во всяком случае это дело уже поставлено). В области химии имеется целый ряд производств, которых абсолютно не знала дореволюционная Россия. Мы уже пустили одну фабрику искусственного волокна в Ленинграде. В течение этого и будущего года будут пущены Могилевская и Клинская фабрики искусственного волокна.

Поставлено производство специальных тканей в текстильной промышленности для электротехнической и резиновой промышленности. Производим сейчас высоковольтную аппаратуру, вольфрамовую нить для осветительных целей и для ламп, употребляющихся в радиотехнике. Всего нельзя перечислить. Однако понятно—целый ряд новых производств мы не сумели развернуть в достаточно широком масштабе и не могли освободиться на сегодняшний день от иностранной зависимости. Нужно добиться, чтобы как можно скорее эту задачу разрешить.

И в области сырья, в области ослабления сырьевой зависимости от заграницы первые шаги вперед, крайне робкие, совершенно недостаточные, также сделаны. Теперь только мы по существу серьезно занялись хлопковой проблемой, а до этого на десятки миллионов рублей ввозили хлопок из-за границы. Только теперь мы посевы хлопка распространяем на Европейскую часть Союза.

Только теперь определилась сырьевая база для освобождения нас от иностранной зависимости в резиновой промышленности. Эта зависимость очень сильна и крайне остра. В области каучуконосов мы теперь имеем уже несколько источников получения каучука. Источники получения каучука таковы: во-первых, хандрила, каучуконосное растение, имеющееся в Казакстане, таусагыз (тоже в Казакстане), растение, обнаруженное несколько позже, но по своему качеству и свойству имеющее все основания перегнать хандрилу, ваточник на Украине, гвайюла, которая культивируется у нас из семян, привозящихся из-за границы. И сейчас у нас уже имеется конкретная программа добычи каучука. Сам по себе этот факт является крайне важным. В будущем году мы должны дать 2 тыс. *т* каучука. Это конечно еще мало в сравнении с нашими потребностями, это еще не освобождает нас от заграницы. Но все же первые советские 2 тыс. *т* каучука мы уже получим в будущем году, не считая 200 *т*, которые мы произведем еще в этом году. Сейчас обнаружены большие площади таусагыза в дикорастущем виде. Мы будем иметь возможность эксплоатировать 10 тыс. *га*

таусагыза и думаем развести культурным путем, путем посадки, 5 тыс. *га*. Хандрила в дикорастущем состоянии имеется на огромных площадях—720 тыс. *га*, в культурном виде она будет посажена на 25 тыс. *га* уже в этом году; ваточник, культивирующийся на Украине в районе Киева,—на 3 тыс. *га*, гвайюла будет разведена на 200 *га*. Значительное количество каучука из 2 тыс. *т* падает на таусагыз благодаря его огромным преимуществам перед всеми другими растениями. В его корне содержится до 20% каучука.

Выполнима ли эта программа, действительно ли мы реально стали на путь освобождения от иностранной зависимости в области каучука? Я считаю, что не только выполнима, а и перевыполнима. Тов. Макогон, который стоит во главе треста «Каучуконос», естественно называет несколько более осторожное задание. Я лично убежден, что можно программу повысить, потому что те результаты, которые были получены от последней экспедиции в районы произрастания таусагыза, говорят о совершенно исключительном количестве зарослей и возможностях, которые здесь имеются. Поэтому эта программа не только должна быть выполнена, но будет перевыполнена.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Совершенно по-новому, даже в сравнении с заданиями пятилетки, стоят сейчас задачи всех отраслей промышленности, так или иначе связанных с сельским хозяйством.

Бурный темп коллективизации, который позволил нам перейти к осуществлению ликвидации кулака как класса, создание мощных совхозов и машинно-тракторных станций—все это ребром ставит вопрос о подведении соответствующей технической базы под обобществленное сельское хозяйство.

И тут дело не только в производстве тракторов и сельскохозяйственных машин. Совхозы, машинно-тракторные станции и колхозы требуют и целого ряда других вещей, без которых техническая база сельского хозяйства не может прийти в соответствие с тем социально-экономическим сдвигом, который произошел в сельском хозяйстве. Требуются удобрения, требуются средства борьбы с вредителями; оборудование для ремонтных баз; грузовики, походные кухни, палатки, радио, электрическое освещение, оборудование складов, огромное количество строительных материалов, базы горючего, мотоциклы для связи и т. д. и т. д.

Спрос со стороны обобществленного сектора сельского хозяйства сразу вспрыгнул очень сильно, причем ко всем отраслям промышленности предъявляются повышенные требования.

В области осуществления машинизации сельского хозяйства промышленностью сделано довольно много, хотя и далеко еще недостаточно.

В области сельскохозяйственного машиностроения достаточно назвать три цифры: если до войны производилось на 67 млн. продукции, то в этом году мы дадим на 400 с лишним млн. рублей сельскохозяйственных машин; а на будущий год намечается произвести сельскохозяйственных машин на 845 млн., т. е. в 12½ раз больше, чем в довоенное время. А это значит, что продукция сельхозмашиностроения в будущем году превысит годовую американскую продукцию сельскохозяйственного машиностроения. В области сельскохозяйственного машиностроения мы реально встали на путь осуществления лозунга догнать и перегнать капиталистические страны.

Если сюда еще прибавить 58 тысяч тракторов, которые мы произведем в 1930/31 г., и дадим сельскому хозяйству добавочных 745 тысяч лошадиных сил, то масштаб наших успехов возрастет еще больше.

Однако в деле удовлетворения других требований сельского хозяйства промышленность не имеет таких достижений. С производством минерального удобрения например дело до сих пор обстоит крайне неблагополучно, и пятилетний план промышленности не выполняется. Химическая промышленность должна мобилизовать все силы на то, чтобы покрыть задолженность перед социалистическим сектором сельского хозяйства. Неудовлетворительно обстоит дело и с такими требованиями сельского хозяйства, как оборудование для ремонтных баз, грузовики, походные кухни, оборудование для связи, радио, телефон и т. д.,—все это производится нами в размерах, недостаточных для того, чтобы обслужить все возрастающий спрос сельского хозяйства.

Но мало того, чтобы произвести достаточное количество сельскохозяйственных машин и орудий: нам надо дать такое количество и такого качества машины, которых требует реконструирующееся сельское хозяйство. Тракторы внесли сдвиги в эти требования. Нам надо давать инвентарь тракторной тяги. А как обстояло дело до сих пор? Еще в 1927/28 г., т. е. всего два года тому назад, наша промышленность сельскохозяйственного машиностроения 97% своей продукции производила в виде ручного и конного инвентаря, и только 3% падало на инвентарь механический. В 1929/30 г. уже происходит значительный сдвиг, и 24% продукции сельскохозяйственного машиностроения рассчитаны на инвентарь тракторной тяги. На предстоящий же 1930/31 г. будет произведено уже свыше 60% сельскохозяйственных машин механической тяги. Большинство продукции сельхозмашстроения должно быть иного качества. Необходима революция в этой отрасли промышленности. И та перестройка этой отрасли промышленности, которая в обычных условиях происходит годами, должна быть произведена немедленно с тем, чтобы, перестраиваясь, в то же время давать качественно иную продукцию.

Перед промышленностью, без сомнения, стоят чрезвычайной важ-

ности задачи, которые должны быть во что бы то ни стало выполнены. Мы обязательно должны выполнить намеченную программу, ибо от того, сумеет ли во-время и в достаточном количестве и качестве наша промышленность дать обобществленному сектору тракторов, сельхозмашин, удобрений и т. д., от этого зависит до известной степени самый темп дальнейшего обобществления, а также и развитие производительных сил сельского хозяйства. Понятно поэтому, что в предстоящий период мы должны по этим отраслям промышленности, обслуживающим производственные нужды реконструирующегося сельского хозяйства, развернуть работу большевистскими темпами. И недаром ЦК партии в своем последнем решении дал в области тракторостроения и сельхозмашиностроения действительно громадную производственную программу. ЦК кроме того наметил грандиозный строительный план и такие темпы его осуществления, которых конечно не знала ни одна страна ни в один период своего развития. По своей величине, по напряженности сроков, по сложности технических задач—осуществление этого плана дело очень трудное.

В самом деле план строительства в области тракторостроения и сельхозмашиностроения состоит в следующем. Мы должны в полуторагодичный срок построить тракторный завод в Челябинске, завод-гигант, который будет единственным в мире, завод, который будет выпускать ежегодно 40 тыс. гусеничных тракторов, мощностью 50—60 лошадиных сил, и вливать в наше сельское хозяйство ежегодно 2 млн. лошадиных сил. Этот завод должен быть построен к началу 1932 календарного года. И сроки и величина задания небывалые в капиталистических странах. И совершенно ясно, что они будут выполнены только в силу преимуществ нашей системы хозяйства, только при условии, если на этом деле будет сосредоточено максимум внимания всей пролетарской общественности.

В еще более краткий срок, к лету будущего года, мы должны построить Харьковский тракторный завод. Он будет давать 50 тыс. тракторов мощностью 15—30 лош. сил. Таким образом ежегодно он будет давать стране 750 тыс. лошадиных сил. Задача тоже величайшей важности и крайне трудная. И украинские товарищи должны поставить как вопрос большевистской чести окончание строительства этого завода в те сроки, которые установлены ЦК партии.

Весьма грандиозна программа строительства комбайнов. Мы должны построить Саратовский завод комбайнов и завод комбайнов в Сибири. При этом надо иметь в виду, что еще недавно не только о производстве комбайнов не было у нас речи, но не было речи даже об использовании комбайнов. Только в прошлом году Зернотрест начал внедрять импортные комбайны в свои крупные совхозы. В этом году ввезено уже значи-

тельное количество комбайнов. Но комбайны мы не только должны уметь использовать на своих полях, но и уметь построить. Тут мы имеем одно очень большое достижение, о котором я хочу довести до сведения съезда.

Я говорю относительно выработки собственного типа комбайнов, разработанного инженером Бородиным, комбайна, отличающегося от иностранных комбайнов тем, что он работает мотором трактора. Мотор трактора, сообщая движение трактору, в то же время приводит в движение механизмы этого комбайна. Это значительно удешевляет комбайн, делает управление им более простым, дает возможность экономить на горючем и выпускать комбайны более дешевые. Этот тип комбайна уже этим летом подвергался предварительным испытаниям, хотя еще и недостаточным; в этом месяце испытания будут произведены еще более придирчивые. Но у всех работников в этой области нет никаких сомнений, что победа уже одержана и что комбайны нашей собственной конструкции скоро будут ходить по полям нашего Союза. (Аплодисменты.)

Советские заводы комбайнов—тоже дело, которое должно быть выполнено в крайне ограниченные сроки. Предполагается строительство двух заводов. Удовлетворят ли эти два завода потребности Союза в комбайнах, пока еще трудно сказать, и не исключена возможность, что в будущем году мы приступим к строительству еще одного завода комбайнов в Ростове.

Этим не исчерпывается строительная программа, которую дал Центральный комитет партии. ЦК партии постановил довести выпуск тракторов на Путиловском заводе до 20 тыс. штук. И эта программа будет выполнена. Строительные работы идут, и нет никакого сомнения, что «Красный путиловец» уже в будущем году даст 20 тыс., а может быть и 22 тыс. тракторов плюс 5 тыс. штук комплектов запасных частей к тракторам.

Реконструкция существующих заводов сельскохозяйственного машиностроения и их переход на тракторный инвентарь также потребуют огромной работы. Задания безусловно крайне напряжены, но эти задания являются важнейшим участком работы промышленности, и каждый большевик, работающий в этой области, каждый пролетарий должен считать вопросами своей революционной чести и долга выполнить этот план во что бы то ни стало.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Но не только сельское хозяйство предъявляет к промышленности новые повышенные требования. Рост валовой продукции промышленности и сельского хозяйства, создание новых индустриальных районов,

новое географическое размещение промышленности,—все это ставит перед промышленностью задачу обслуживания возрастающего товарооборота и грузооборота страны. Превышение проектировок пятилетнего плана в области роста грузооборота повысило и те требования, которые предъявляют транспорт к промышленности как по линии производства паровозов и вагонов, так и по линии производства рельсов. В самом деле пятилетний план исходил из доведения грузооборота в стране до 210 млн. *т*, между тем эта наметка превзойдена уже в текущем году, а в будущем 1930/31 г. грузооборот составит 335 млн. *т*, т. е. в полтора раза больше, чем было намечено планом к концу пятилетия. Это означает, что наше паровозостроение и вагоностроение должно теперь ориентироваться на значительное увеличение требований, которые транспорт предъявляет нашей промышленности. Здесь мы опять-таки имеем дело не только с ростом количественных требований, мы имеем и иные качественные требования. Нам нужно дать не те вагоны, которые привыкли строить наши заводы, мы должны дать большегрузные вагоны, мы должны технически перевооружить транспорт. Мы должны научиться делать механизмы для автосцепки, реконструировать тормозное хозяйство транспорта. Мы должны построить нового типа вагоны—саморазгружающиеся, которые в нашей стране до сих пор не строились. Одним словом, не только большое количество, но совершенно иное качество предъявляется железнодорожным транспортом к промышленности, и в связи с этим требуется определенная перестройка нашего промышленного механизма.

Изменение характера и условий связи города с деревней, рост совхозного строительства и строительства колхозов также предъявляют большие требования к промышленности. Со всей остротой становится перед нами проблема автотранспорта, которая требует своего скорейшего разрешения. Едва ли я ошибусь, если скажу, что на любом участке нашего хозяйства,—будь это сельское хозяйство, будь это торговля, строительство, промышленное производство, будь это разведка,—повсюду и везде самым голодным товаром является машина, грузовик, который нужен, как воздух, для растущего и реконструирующегося народного хозяйства. Поэтому проблема автотранспорта приобретает величайшую остроту. И в области автотранспорта ЦК дана большая напряженная программа. Мы строим Нижегородский автомобильный завод, который будет производить 140 тыс. автомобилей, из которых большинство приходится на грузовые машины. Этот завод начат уже постройкой и он должен быть окончен осенью 1931 г. Сроки крайне напряженные, технические трудности большие, тем не менее эта боевая задача должна быть во что бы то ни стало выполнена. Помимо Нижегородского завода реконструируется завод АМО в Москве. Это такого

типа реконструкция, которая по существу, как небо от земли, отличается от того, что было, ибо завод будет производить 25 тыс. автомобилей. Производится постройка новых корпусов, они оснащаются сейчас оборудованием, и этот завод должен осенью приступить к работе.

Нужно ли будет стать на путь дальнейшего расширения автомобильной программы,—этот вопрос должен быть решен в будущем году. Мы должны предвидеть те темпы и те требования, которые будут предъявлены со стороны народного хозяйства на этом участке работы нашей промышленности.

Особого внимания требует к себе водный транспорт. Он тоже предъявляет все больше и больше повышающиеся требования к нашей промышленности как в области морского, так и в области речного судоходства. Вы знаете, что речное судоходство сильно отстало, что оно сейчас выполняет всего 60% довоенных перевозок. Совершенно ясно, что задача восстановления речного транспорта ложится прежде всего на промышленность. Нужно дать больше судов, нужно дать суда технически более современные, нужно дать суда, которые обеспечили бы возможность речному судоходству быстрыми шагами не только перегнать довоенный уровень, но и привести его в соответствие с потребностями народного хозяйства.

В области морского судостроения потребности тоже крайне большие. Тов. Орджоникидзе здесь говорил относительно тех огромных затрат валюты, которые мы производим благодаря фрахтованию чужих судов. Нужно во что бы то ни стало и на этом участке продвинуться серьезно вперед и добиться необходимого перелома.

Возрастающий товарооборот требует от промышленности в свою очередь постановки ряда новых производств. Нам нужно дать стране много холодильников, элеваторов, хлебозаводов, беконных и консервных заводов, боен, оборудование для портов и т. д. и т. п. И здесь рассчитывать на импорт конечно было бы безумием. Никаких валютных сбережений не хватило бы для того, чтобы переоборудовать все это огромное хозяйство, обслуживающее товарооборот страны. Очевидно и эту огромную задачу промышленность нашей страны должна принять на свои плечи. Мы должны научиться все это делать—и делать в таких количествах, которые бы полностью обслужили растущий товарооборот.

Общий подъем народного хозяйства, все углубляющийся и расширяющийся процесс индустриализации, широкое совхозное и колхозное строительство, поставленная задача перехода к всеобщему обучению—все это предъявляет повышенные требования к промышленности по линии культурно-бытового обслуживания города и деревни. Между тем состояние соответствующих отраслей промышленности находится на крайне низком уровне. Повидимому нужно будет пересмотреть в сторону

увеличения план развития бумажной и полиграфической промышленности, кинопромышленности, производства радиоаппаратуры, производства телефонного и телеграфного оборудования и других видов производства, обслуживающего культурно-бытовые потребности нашей страны.

Растущее народное хозяйство страны, повышающаяся культурность широких слоев трудящихся предъявляют здесь очень большие требования и требования жгучие, острые, которые должны быть в кратчайший срок удовлетворены. И эта задача должна быть возложена на плечи промышленности. Мы должны во что бы то ни стало двинуть более быстрыми темпами и бумажную промышленность, и полиграфическую промышленность, и все другие отрасли, обслуживающие культурное строительство.

Обслуживание быта—бани, прачечные, общественные столовые, кухни—должно будет сейчас расти со сказочной быстротой. Рабочий класс и крестьянство, объединенное в колхозы, предъявят значительные требования, потому что культурный уровень этих огромных миллионных слоев в ближайшие годы поднимется несказанно. И обслуживание этих потребностей трудящихся должно быть во что бы то ни стало выполнено промышленностью.

Вы видите, товарищи, что ленинская, большевистская формула о том, что промышленность является ведущим началом, что именно промышленность должна реконструировать все народное хозяйство, теперь на данной стадии нашего развития стала осязаема, как никогда. Все упирается в развитие промышленности, и все упирается прежде всего в развитие нашего машиностроения. Только через развитие и при условии развития машиностроения, которое обслуживает все отрасли народного хозяйства, будут реконструированы все участки нашего социалистического строительства.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

Несколько слов, товарищи, я хочу сказать относительно научно-исследовательской работы, поскольку роль научно-исследовательской работы в промышленности приобретает исключительное значение в связи с теми темпами, которыми мы должны развиваться. Тут не место обломовщине, не место работе по-старинке. Нужно во что бы то ни стало выковывать новые методы работы, выковывать новые технологические процессы, максимально возможными темпами изучать все наши сырьевые ресурсы, отыскивать новые виды сырья для всех отраслей промышленности, изучать способы их использования, изучать свойства всех этих видов сырья и т. д. и т. д. Эту огромную работу должны проделать наши научно-технические учреждения, наши научно-исследовательские институты.

Бюджет наших научно-исследовательских институтов рос из года в год. В 1927/28 г. он составлял 32,5 млн. руб., в 1928/29 г.—58 млн. руб., в 1929/30 г.—108,6 млн. руб. Одновременно росла и сеть институтов. С 34 единиц в 1927/28 г. число институтов выросло до 50. Но это конечно крайне недостаточно. И эта недостаточность будет особенно наглядна, если указать, что на одной ламповой фабрике компании «Дженерал электрик» в США имеется лаборатория, содержание которой обходится в 12 млн. долларов, или 24 млн. руб. в год, т. е. приблизительно половина того, что мы в прошлом году затратили на все наши институты. И очевидно капиталист, владелец этого предприятия, считает, что это выгодно, что эти затраты окупаются. И мы знаем, с какой бешеной скоростью развивается техника лампового дела благодаря этой лаборатории, как ускоряются процессы производства.

Что сделали наши институты? Кое-что мы можем записать в актив научно-исследовательских институтов. Например Теплотехнический институт дал метод сжигания подмосковного угля, который поднял коэфициент полезного действия котлов на 27%, что составит около 1 млн. руб экономии в год. Для подмосковного угля был разработан способ сжигания в пылевидном состоянии. Этот способ лег сейчас в основу проектируемого Мосхимэнергокомбината. Разработан способ применения парафинистого мазута в котельной технике, который по подсчетам института даст эффект в 5 млн. руб. в год. Дан метод сжигания фрезерного торфа, что даст возможность развить добычу фрезерного торфа на 50—60% более дешевого, чем машинный торф. При этом же институте существует рационализаторское бюро, которое по заданиям отдельных хозяйственных организаций занимается рационализацией топливосжигания. По подсчетам института экономия от работы этого бюро достигнет порядка 4 млн. рублей. Новые конструкции топок тоже являются достижением этого института.

Торфяной институт дал послойно-поверхностный способ добычи торфа, который механизирует процесс добычи, сушки и транспорта торфа. Тем самым создана возможность понизить себестоимость торфа в 2 раза при снижении капитальных затрат в 3—4 раза и, что очень важно, удлинить сезон работы с 80 до 120 дней. Выработанные торфяные залежи при этом способе могут быть использованы как готовое поле для с.-х. эксплоатации. Этим же институтом выработана стандартная элеваторная установка для торфа, тоже снижающая себестоимость добычи.

Недавно организованным Институтом стройсооружений даны новые расчеты, формулы для квадратных, круглых и восьмигранных железобетонных сооружений, уничтожающие излишний запас прочности и дающие возможность получить при проектировании фундаментов экономию на железе и бетоне до 50%.

В Институте прикладной минералогии разработан метод получения серы и серной кислоты из сернистого газа, в огромном количестве вылетающего в воздух при плавке медистых пиритов. На Урале этот метод обещает давать серу по 60—70 руб. за тонну, т. е. в два с половиной раза дешевле самородной серы, что позволит нам значительно сократить импорт. Институтом дан метод изготовления ряда препаратов для борьбы с вредителями сельского хозяйства, найден метод получения титановых белил без содержания ядовитого свинца.

Институтом по удобрениям разведан целый ряд богатых и экономически выгодных месторождений фосфоритов, на которых уже заложены рудники.

Механобром—это институт по механической обработке руд—выяснена возможность обогащения криворожских кварцитов из отвалов и коренных месторождений и даны схемы обогащения. На основании этой работы Механобпроект закончил проект обогатительной фабрики большого масштаба для криворожских руд.

По керченской железной руде дана схема обогащения этой руды, из которой получаются агломераты с содержанием железа в 52%. Результаты положены Гипромезом в основу проектирования металлургических заводов на керченской руде.

Институтом Механобр даны схемы обогащения медистых песчаников Оренбургского и Пермского районов, медно-цинковых руд зангезурских и калатинских, уральских и карабашских медных руд и др. На основании этих работ строятся обогатительные фабрики на Калате, Богомоле, проектируются в Зангезуре, на Левихе и т. д.

Большую роль наши институты сыграли в разрешении проблемы алюминия. Проблема алюминия может считаться уже разрешенной. Алюминиевая проблема поставлена в нескольких институтах ввиду ее сложности и низких качеств исходного сырья. В Государственном институте прикладной химии поставлено опытно-заводское производство исходного продукта для получения окиси алюминия. На основе этих работ и работ других институтов в Ленинграде уже построен опытный завод по выплавке металлического алюминия, который дает 1,2 *т* алюминия. С этим алюминием уже были произведены опыты в деле его разработки, причем опыты показали, что алюминий, получаемый из наших бедных бокситов, не уступает по своему качеству импортному алюминию. В частности из него был прокатан листок толщиною в 0,05 *мм,* причем все требуемые свойства этого листа были выдержаны блестяще. На основании этих работ предполагается построить большой завод в районе Ленинграда и другой завод, еще большей мощности, на Днепрострое, причем ленинградский завод будет работать по методам, выработанным в Институте прикладной химии, а завод при Днепрострое будет рабо-

тать по способу Кузнецова-Жуковского, разработанному в Институте металлов.

В области радиосвязи Центральная радиолаборатория разработала ряд конструкций сверхмощных и мощных катодных ламп. Все мощные станции («Коминтерн», «Новый Коминтерн») оборудованы этими лампами.

В области звукового кино инженерами Шориным и Тагером закончена конструкция звукового кино. Конструкции эти вышли из стадии испытания и переданы сейчас на наши заводы.

Очень интересная научная работа произведена академиком Иоффе в Физико-техническом институте по тонкослойной изоляции. Работа эта еще не закончена, но академик Иоффе считает, что после года работы он доведет ее до благополучного конца. Результаты этой работы поведут к серьезному перевороту в изоляционном деле и в электротехнике вообще.

Я не могу останавливаться больше и перечислять все эти работы. Упомяну только разве проблему искусственного волокна, которая разрабатывается в Институте Баха и дала существенные результаты.

Но роль научно-исследовательских институтов далеко не исчерпывается теми изысканиями, которые они делают у себя.

Институты кроме этой научно-исследовательской работы связаны с промышленностью путем консультации и дачи научно-технических советов при каждом новом и сложном строительстве, при разработке всех крупных проектов; работы по реконструкции, по рационализации, по организации новых технологических процессов ведутся по всему фронту промышленности при ближайшем участии научно-исследовательских институтов.

Однако нельзя конечно сказать, что на фронте научно-исследовательской работы в промышленности все обстоит благополучно. Очень часто в работе институтов отсутствует целеустремленность, отсутствует желание дать во что бы то ни стало новую технику нашей промышленности, медлительность темпов работы, и наконец, как это показали процессы вредителей, в отдельных случаях отсутствует классово выдержанное пролетарское руководство. Все это ставит перед нами задачу привлечь максимум общественного внимания на этот фронт и заняться этой работой вплотную и серьезно.

Особо следует отметить геолого-разведывательную работу, имеющую крупнейшее значение для дальнейшего развития промышленности и для ее реконструкции. Имеются шаги вперед и в этой области, но эти шаги ни в коей мере нас не могут удовлетворить. Что достигнуто здесь? Мы за последние два года благодаря работам Главного геолого-разведывательного управления увеличили наши запасы по черной металлургии больше, чем на 1 млрд. *т*, включая сюда и новые месторождения в Казакстане, Нерчинске и других местах. Открыто совершенно новое медно-

рудное месторождение, в частности Коунрадское. Обнаружены новые свинцово-цинковые, алюминиевые и другие месторождения.

На несколько миллиардов тонн увеличиваются наши запасы по углю и так далее.

Крайне важно отметить, что мы добились также некоторых, хотя еще и очень незначительных, успехов в области разведки новых, имеющих большое значение для промышленности, металлов. Здесь нужно было бы шевелиться более быстро, но кое-что все-таки сделано. Открыты месторождения молибденовой руды на Дальнем Востоке, вольфрама—в Забайкальи и на Урале—магния, никеля, алюминия и т. д.

Благодаря тому, что мы теперь имеем свой отечественный вольфрам, у нас сейчас имеется возможность поставить производство твердых сплавов, и один из наших заводов—Электрозавод—здесь, в Москве, наладил производство так называемого «Победит». Этот самый «Победит» конкурирует с крупповским видием. Металл видий—это твердый металл, который при резке металла дает возможность ускорить процесс обработки в пять раз. Так вот «Победит» достиг такой же крепости, как и видий. Испытание его на наших заводах подтвердило, что мы тут одержали действительно огромную победу. Этот же металл будет применяться и при бурении в тех породах, которые это допускают, кроме тех пород, которые требуют алмазного бурения.

Я думаю, что эта победа нашего Электрозавода должна быть отмечена. Распространение «Победит», внедрение его в нашу металлообрабатывающую промышленность даст возможность значительно увеличить скорости обработки металлов. Кроме этого мы здесь освобождаемся от иностранной зависимости, от ввоза быстрорежущей стали для инструментов. Нам нужно обеспечить это дело сырьевой базой. Нам нужно во что бы то ни стало найти такое количество вольфрама, такое количество молибдена, чтобы иметь возможность обслужить инструментом из этой стали всю нашу металлообработку.

Необходимо подчеркнуть, что без новых дополнительных сдвигов в геолого-разведывательном деле, без усиления работы Главного геолого-разведочного управления мы уже на ближайшее время можем упереться в исчерпание некоторых наших сырьевых баз и тем самым могут быть замедлены темпы проектировки наших новых заводов и шахт.

Значение геологических работ особенно поднимается в связи с теми районными сдвигами, которые должны быть произведены в нашем народном хозяйстве и которые уже происходят в ходе выполнения пятилетки. Уже выполнение первых двух годов пятилетки привело к значительному перемещению промышленности по отдельным районам Союза. Предстоящие годы должны привести к новым, еще более значительным сдвигам.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Картина географического размещения промышленности сейчас начинает значительно отличаться от того, что мы получили в наследство от капитализма. Это объясняется прежде всего направлением нашего строительства.

Так например если взять Украину, Ленинградскую область, Московскую область, Ивановскую область, т. е. наиболее старые промышленные районы, а с другой стороны взять Урал, Сибирь, Казакстан, Среднюю Азию и Дальний Восток и сравнить капитальные вложения по годам в эти две группы районов, то мы получим следующую картину:

Если в старые районы было вложено в 1927/28 г. 59,05% всех капитальных затрат, то в 1928/29 г. этот процент понизился до 53,08, а в 1929/30 г. до 47,2.

Группа районов во главе с Уралом и Сибирью наоборот свой удельный вес в капитальных затратах из года в год повышает: 12,55% на 1927/28 г.; 17,36% на 1928/29 г.; 27,13% на 1929/30 г. Иначе говоря, удельный вес этих районов в общем масштабе строительства за 3 года больше чем удвоился. При этом надо иметь в виду, что это повышение удельного веса новых районов происходит при очень большом темпе развития старых районов. Старые районы отнюдь не стоят на месте. Капитальные работы по Украине с 327,6 млн. в 1927/28 г. возросли до 720,2 млн. в 1928/29 г. В Московской области они удвоились.

Объем капитальных работ неудержимо растет; но в новых районах и областях он растет еще более быстро. В самом деле, Урал повысил свою долю в капитальных работах в 2 раза, Сибирь в 3 раза. Капитальные работы по Уралу в 1929/30 г. увеличились в 5 раз в сравнении с 1927/28 г., а по Сибири даже почти в 7 раз. Всюду в новых районах Союза мы имеем повышение удельного веса за счет основных старых промышленных районов. Это происходит потому, что мы порвали с политикой капитализма, где колониальная политика в географическом распределении промышленности играла определяющую роль. В своих наметках размещения промышленности мы должны исходить из принципа подтягивания новых районов, имеющих большие сырьевые ресурсы, для того чтобы полностью использовать все производительные силы данного района. С этой точки зрения очень часто старые, обжитые индустриальные районы не всегда оказываются наиболее выгодными местами для развертывания там промышленных предприятий. (Голос: «Это теория только».) Вот какое несоответствие имеется между наличием сырьевых ресурсов и их использованием в отдельных районах.

Возьмем Кузнецкий угольный бассейн. По данным 1927/28 г. запасы этого бассейна составляли 396 млрд. *т*, или 74,5% всех наших запасов угля.

Запасы же Донбасса определяются в 64,5 млрд. *т*, или 12,2% всех угольных запасов Союза. Между тем добыча в 1927/28 г. в Кузбассе составляла 7% от добычи по Союзу, в Донбассе—77%.

Особенно актуальной задачей является создание на Урале и в Сибири второго угольно-металлургического центра.

Если сейчас удельный вес южной металлургии в металлургии Союза составляет около 73%, а Урала 21%, что говорит по существу о монопольном положении южной металлургии, то к концу пятилетия Урал и Сибирь вместе дадут уже почти 6 млн. *т* чугуна из 17 млн. *т*, т. е. дадут больше чугуна, чем должна дать вся металлургия Союза в 1929/30 г. Надо иметь в виду при этом, что южная металлургия не стоит на месте, а быстро развивается: производится крупная реконструкция целого ряда заводов, строится Днепровский комбинат, в состав которого входит большой металлургический завод, строится Мариупольский завод, Керченский завод. Несмотря на все это, удельный вес Урала и Сибири в металлургии всего Союза повысится и достигнет $1/3$.

Перспективы дальнейшего развития металлургии неизбежно поведут к тому, что доля Урала будет повышаться и в последующие годы. Возьмите Нижне-Тагильский завод, который в эту пятилетку войдет только частью своей производственной мощности, Бакальский завод, пуск которого долю Урала и Сибири еще более повысит.

Эта передвижка, необходимая нам как по общехозяйственным мотивам, так и по мотивам военно-политическим, знаменует собою событие чрезвычайной важности. Значительные перспективы открываются перед Уралом и Сибирью и по другим отраслям промышленности. Так Урал ориентировочно к концу пятилетия должен увеличить продукцию по группе «А» в целом более, чем в 10 раз, превратившись на базе собственной металлургии в крупный район машиностроения и, что особенно важно, химической промышленности.

Сибирь с ее огромными пространствами и колоссальными естественными богатствами представляет собой район, которому будущее сулит бурные темпы развития. По некоторым наметкам вся промышленная продукция Сибири увеличится по промышленности в 14 раз, а по группе «А» в 20 раз против 1927/28 г.

Чрезвычайно богатым и имеющим будущее крупного индустриального района является Казакстан с его богатствами в области цветной металлургии, угля, каучуконосов, технических культур и т. д. Продукция Казакстана к концу пятилетия по новым проектировкам должна возрасти в 15 раз по сравнению с 1927/28 г. Казакстан превратился в индустриальный район, дающий нашему народному хозяйству крайне ценную продукцию, освобождающую нас от импорта цветных металлов и сырья для резиновой промышленности, текстильной промышленности и т. д.

Само собой разумеется, что повышение удельного веса Урала и Сибири в экономике страны не означает снижения развития темпов промышленности таких районов, как Ленинградский, Московский, Ивановский и др. Они должны развиваться не меньшими темпами, которыми они развиваются до сих пор, а по целому ряду отраслей промышленности, скажем, по машиностроению, по энергетике, они должны развиваться более быстрыми темпами.

Наконец такие районы, как Средняя Волга, Нижняя Волга, ЦЧО, Нижегородская обл., Северная область с ее неисчерпаемыми лесными богатствами, тоже должны будут иметь большие темпы развития. Но тем не менее, мы в этой политике географического размещения промышленности должны по-большевистски твердо выдержать то, что сейчас стоит на очереди, как важнейшая проблема исторического значения—это создание нового угольного металлургического центра, второй угольной металлургической базы—на Урале и в Сибири. (*Голос из зала*: «А в ЦЧО?») Мы эту задачу должны выполнить—и мы это выполним.

О КАЧЕСТВЕ РАБОТЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Товарищи, перехожу к рассмотрению качественных показателей работы промышленности и тех резервов, которые имеются в промышленности для ускорения темпов работы, для ускорения достижения тех показателей, которые имеются в пятилетнем плане.

Говоря о качественных показателях, прежде всего приходится остановиться на себестоимости. Это—один из участков, который требует совершенно исключительного внимания партии, хозяйственников, профорганизаций и всего рабочего класса.

В самом деле, от себестоимости, как это понятно всем вам, зависит дальнейшая программа капитального строительства, поскольку большинство средств, вкладываемых в это строительство, получается через накопления в промышленности от реализации ее продукции. Поэтому выполнение программы себестоимости является основным условием для того, чтобы выполнить ту строительную программу, которую возлагает партия и правительство на промышленность.

И вот в то время, как плановые задания по количественным показателям систематически выполняются и перевыполняются, в области качественных показателей до сих пор наблюдается значительное отставание. В 1928/29 г. мы осуществили снижение всего на 4% против 7% по плану. Что касается текущего 1929/30 г., то данные о снижении себестоимости за первое полугодие говорят о том, что снижение составляет всего 6% против планового задания в 11%.

Ряд отраслей промышленности с плановым заданием по снижению

себестоимости справляется. Это свидетельствует о том, что задание по снижению себестоимости по всей промышленности является выполнимым в том случае, если лучше работать, если этому участку нашей борьбы уделить достаточно сил и внимания.

Причины недовыполнения лежат в недостаточном внимании к рационализации производства, к лучшей организации труда, к делу более рационального использования сырья и оборудования. В этом году ряд отраслей, производящих средства производства, что особенно опасно, значительно отстает от выполнения планового задания. По черной металлургии фактическое снижение составило 2,7% против 11% по плану, по с.-х. машиностроению снижение недостаточно выполнено—всего на 8,5% против 16,2% по плану; по нефти—по Азнефти—5%, тогда как нужно было довести снижение до 12%; по лесной промышленности—3,5% против 12,4% по плану; по цементной—3,6% против 14,8% по плану.

Урон, нанесенный промышленности вследствие недовыполнения задания, столь значителен, что для компенсации потерь во втором полугодии текущего года потребуется совершенно исключительное напряжение. Во втором полугодии необходимо снизить себестоимость на 16% против того уровня, который достигнут в первом полугодии. Только при этом условии можно будет выполнить годовое задание.

Необходим дополнительный нажим для того, чтобы намеченная программа по снижению себестоимости была выполнена так же, как и количественная программа.

В области снижения стоимости строительства дело обстоит еще более неблагополучно. Мы имеем очень слабое снижение строительного индекса. Нужно во что бы то ни стало добиться в этом отношении значительного и решительного перелома, ибо всякий процент удорожания строительства означает потерю многих миллионов рублей. При строительной программе в 4 млрд. руб. 1% стоимости строительства уже составляет 40 млн. руб.

Только путем быстрой реализации всех мероприятий по рационализации производства, только путем реализации рабочих предложений, путем правильной постановки планирования производства на каждом заводе, укрепления и усиления технического инструктажа на предприятиях возможно обеспечить выполнение плана, перекрыв тот прорыв, который имел место в первой половине этого года.

О КАЧЕСТВЕ ПРОДУКЦИИ

Совершенно исключительное внимание в предстоящий период должно быть уделено вопросу улучшения качества продукции, так как фактическое положение с качеством продукции следует признать крайне неудо-

влетворительным. В отдельных же случаях приходится констатировать наличие тенденций к дальнейшему ухудшению качества продукции.

Выпуск значительным количеством промышленных предприятий недостаточно доброкачественной продукции наносит ущерб народному хозяйству и материальному благополучию широких масс трудящихся. Низкое качество продукции понижает количественные достижения промышленности, удорожает капитальные работы, не обеспечивает той эффективности капитальных работ, которая предусмотрена планом, усиливает и обостряет товарный голод путем сокращения срока полезной службы товаров и сказывается наконец на повышении себестоимости, потому что огромное большинство отраслей промышленности производит продукцию, представляющую собой в конце концов сырье для других смежных с ними отраслей.

Ряд важнейших отраслей промышленности—в этом особая опасность—показывает ухудшение показателей по качеству продукции. Например процент брака в металлургии по литейному чугуну с 1927/28 г. по текущий год повысился с 0,25 до 0,38%, по кровельному железу с 0,37 до 2,95%—увеличение в 8 раз, брак рельсов на Надеждинском заводе возрос с 26 до 33,4%, по бандажам на Луганском заводе с 12,7 до 18,3% и т. д.

Особо нетерпимым является положение с качеством продукции в угольной промышленности, где процент зольности в первом квартале текущего года по ряду крупнейших шахт достигал 14%, по некоторым шахтам—даже 16%, повышаясь из месяца в месяц. Это тем более нетерпимо, что высокий процент зольности дезорганизует производственный процесс и приводит к авариям оборудования в коксовой промышленности. 14% зольности при производственной программе каменноугольной промышленности на будущий год в 72—73 млн. *т* угля означает, что под видом каменного угля будет добыто свыше 10 млн. *т*—свыше 600 млн. пудов никому не нужной и вредной для производства золы, а нашим железным дорогам потребуется для перевозки этой золы больше 6 тысяч составов. Если же к этому прибавить, что каждый лишний процент золы вызывает больше чем на 1% повышение себестоимости в металлургии, ухудшение коэфициента использования домен и снижает качество получаемого металла, то нетерпимость повышения зольности будет совершенно очевидной. Нужна настоящая большевистская борьба за качество продукции.

Низкое качество лесных материалов приводит к тому, что сельскохозяйственное машиностроение, на протяжении последних лет, имеет до 40—50% отходов и отбросов от потребляемых лесных материалов. Еще хуже обстоит дело с качеством продукции в отраслях промышленности, производящих предметы широкого потребления. Такие отрасли промыш-

ленности, как текстильная и кожевенно-обувная, до сих пор надлежащей борьбы за улучшение качества продукции не ведут, в результате чего брак в ряде случаев достигает огромной цифры—40%.

Я привел только отдельные иллюстрации. Они говорят о том, что тут, на этом важнейшем участке хозяйственной работы, должен быть сделан коренной перелом.

Работа по решительному улучшению качества продукции должна в первую очередь опираться на вовлечение широчайшей массы трудящихся в это дело, используя для этого новые формы организации производства и труда—соцсоревнование и ударничество.

До сих пор перед соревнующимися рабочими группами и перед ударными бригадами широко не ставилась проблема улучшения качества с такой остротой, как например количественная программа. Лозунгом ударной бригады обычно является «даешь столько-то металла», «даешь столько-то машин», «даешь столько-то угля». Теперь эти лозунги должны быть во что бы то ни стало пополнены, теперь лозунгом должно быть—«даешь угля столько-то, но с минимумом зольности». Качество продукции должно стать обязательным элементом социалистического соревнования и ударничества. Без этого ничего не выйдет. Необходимо, чтобы работа каждого предприятия оценивалась постоянно и всегда не только с точки зрения количественных достижений, но также и качественных результатов работы. Какой толк в том, если та или другая шахта перевыполняет производственную программу, но дает в то же время 16% зольности; какой толк в том, что тот или другой машиностроительный завод выпустит заданное количество станков, но таких станков, которые портятся после непродолжительного времени работы. Такое «выполнение» означает срыв программы, означает фикцию, обман и ни в какой мере не говорит о достижениях на том или другом участке нашего промышленного фронта. Надо во что бы то ни стало в показатели работы каждого завода включать и вопросы качества наряду с количеством. Только те заводы, которые наряду с превышением программы в части количественной улучшают качество, только такие заводы поистине могут быть названы ударными и признанными победителями в социалистическом соревновании.

Вовлечение масс в борьбу за качество продукции должно сопровождаться и рядом организационных мероприятий. В частности я считаю, что необходимо контрольно-браковочные органы на заводах (БТК) поставить в такое положение, чтобы они были независимы от заводской администрации, с предоставлением им примерно такой же самостоятельности, какую имеют бухгалтера, как бы это ни было обидно для того или другого директора завода. Эта мера, мне кажется, может сделать контрольный орган по качеству продукции действительно заинтересованным в том, чтобы не допускать выпуска на рынок плохого

качества продукции. И только тогда многие из хозяйственников начнут принимать меры к тому, чтобы качество систематически улучшать, ибо постоянный брак, постоянный недовыпуск продукции через этот контрольный орган, совершенно самостоятельный по отношению к предприятию, заставит заводскую администрацию, при активном участии рабочей массы, изыскать все способы и меры для того, чтобы улучшать качество продукции. Такие контрольные органы должны быть созданы на всех предприятиях, они должны быть усилены и укреплены необходимым кадром квалифицированных работников и подчиняться высшей хозяйственной инстанции—тресту или объединению—в том случае, если завод непосредственно подчинен объединению.

Хозяйственные органы должны нести за ухудшение качества продукции не меньшую, а еще большую ответственность, чем за недовыполнение количественных заданий по производству.

Ни один план не может считаться выполненным, если он достигнут при повышенном проценте брака. Борьба за высокое качество продукции—важнейшая задача промышленности и всех ее работников.

Достижения промышленности будут только тогда прочны, нужные темпы будут только тогда завоеваны, когда в народное хозяйство будет вливаться доброкачественная продукция.

Съезд должен обязать все органы промышленности добиться в короткий срок решающих сдвигов в этой области и призвать все пролетарские организации и весь рабочий класс к проявлению на этом участке фронта такого же энтузиазма, какой был проявлен в деле борьбы за количественные достижения.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Следующий вопрос, связанный с качественными показателями работы промышленности,—вопрос о производительности труда. Общеизвестной, азбучной истиной стало то, что производительность труда является решающим фактором нашего социалистического строительства. Ильич многократно подчеркивал это обстоятельство. В этой области мы имеем за последние годы значительные достижения. Производительность труда за период с 1926/27 г., т. е. года, предшествовавшего XV съезду, по 1-е полугодие текущего года выросла на 41% и в настоящее время составляет величину, превышающую уровень довоенной выработки больше чем на 50%. И это—несмотря на сокращение рабочего дня до 7,2 часа в среднем для всей промышленности, несмотря на введение 7-часового рабочего дня уже в значительной части нашей промышленности, несмотря на 6-часовой рабочий день для подземных рабочих и для рабочих во вредных производствах.

Однако мы еще значительно отстаем от уровня производительности, который имеют передовые капиталистические страны. Вот например годовая выработка на одного рабочего в СССР по каменноугольной промышленности составляет 164 тонны на одного рабочего, в США та же выработка составляет 715 тонн на одного рабочего; по чугуну в СССР на одного рабочего—218 тонн, в США — 1 270, т. е. почти в 6 раз больше; по хлопчатобумажной промышленности годовая переработка хлопка на одного рабочего у нас составляет 4,4 тонны, в США—15,4 тонны, т. е. в три с половиной раза больше; в свеклосахарной промышленности годовая выработка на одного рабочего у нас 16,4 тонны, в США—110 тонн, что превышает выработку нашего рабочего в семь раз. (Голос: «Там техника другая».) Совершенно верно, к этому вопросу я и перехожу.

Необходимость осуществления лозунга «догнать и перегнать» обязывает нас и впредь вести систематическую и упорную борьбу за повышение производительности труда, в первую очередь путем усиления капиталовооруженности рабочего. Совершенно ясно, что повышение производительности труда будет итти в значительной степени за счет увеличения капиталовооруженности рабочих, т. е. за счет капиталовложений в нашу промышленность. Имевший место у нас рост производительности труда на 41% по сравнению с 1926/27 г. объясняется в значительной степени именно ростом капиталовооруженности. За это время капиталовооруженность выросла с 4 200 руб. на 1 рабочего в среднем по промышленности до 5 850 руб., т. е. на 39%. Зависимость между этими двумя рядами цифр совершенно очевидна.

Таким образом рост производительности у нас в значительной мере объясняется тем, что мы технически перевооружаем нашу промышленность, что мы вкладываем средства в нашу индустрию, что мы вооружаем рабочих все новыми и новыми орудиями производства. Капиталовооруженность за один только текущий год должна увеличиться на 22% при наметке роста производительности труда в 25%; за первые 7 месяцев фактически производительность труда повысилась на 17%. Совершенно очевидно, что невыполнение плана по производительности труда, при больших капитальных вложениях и при перевыполнении плана по капитальным вложениям, объясняется в значительной мере причинами субъективного порядка. Крупным тормозом в области реализации плановых заданий по росту производительности труда является недостаточное руководство и инструктаж со стороны инженерно-технического персонала; последний же играет огромную роль во всех странах передовой техники. И в Америке и в Европе инженеры постоянно следят за работой каждого рабочего и дают соответствующие инструкции, указания. У нас часто со стороны инженерно-технического

персонала имеется барское отношение к такой работе. Эта работа очень трудна, очень хлопотлива и иногда причиняет большие неприятности инженерно-техническому персоналу, но она совершенно обязательна для того, чтобы действительно добиться хороших результатов в области производительности труда. И эта задача является особенно важной в связи с теми процессами, которые происходят у нас сейчас в рабочем классе, в связи с огромным пополнением рядов рабочего класса выходцами из деревни, пополнением свежей, мало обученной рабочей силой. Огромная текучесть рабочего состава имеет также большое влияние на недовыполнение плана по производительности. С текучестью у нас дело обстоит очень плохо и на борьбе с текучестью надо заострить внимание всех хозяйственных и профессиональных организаций. Только по каменноугольной промышленности и по Уральской металлургии за один последний год эта текучесть выросла в два раза, что объясняется отчасти и теми процессами, которые сейчас происходят в деревне. Коллективизация, бурно протекавшая осенью прошлого года и весной этого года, не могла не отразиться на тех элементах рабочего класса, которые тесно связаны с деревней. Мы имели также моменты, когда каменноугольная промышленность переживала кризис в рабочей силе благодаря огромной текучести, благодаря уходу рабочих в деревню для того, чтобы принять участие в том или другом решении вопроса о коллективизации данного села.

Совершенно ясно, что самым радикальным средством для дальнейшего форсирования роста производительности труда являются те процессы, которые сейчас происходят в рабочем классе в связи с ростом его активности и инициативы. Дальнейшее развертывание социалистического соревнования и ударничества, укрепление трудовой дисциплины, развертывание рационализаторских работ при активном участии самих рабочих, улучшение использования оборудования при одновременном росте капиталовооруженности и энерговооруженности рабочих в дальнейшем обеспечат такой рост производительности труда, при котором мы в этой области могли бы в кратчайший срок догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны.

Мы имеем еще невыполнение заданий по качественным показателям плана. Означает ли это, что они невыполнимы, что эти задания настолько трудны, что они должны быть понижены? Безусловно нет.

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ—ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА

У нас имеются огромные резервы и в смысле дополнительного выпуска продукции, и в смысле снижения себестоимости, повышения производительности труда, и в смысле качества продукции, и важнейшим

средством в деле выполнения всех этих качественных показателей является социалистическая рационализация, идущая в основном по линии наилучшего использования наличного оборудования и внедрения новейших достижений мировой техники. Рационализация должна стать основной задачей дня, важнейшим рычагом снижения себестоимости и улучшения качества.

Изучение работы промышленности указывает на наличие огромных скрытых резервов, использование которых может обеспечить значительное ускорение темпов промышленного развития. Эти резервы должны быть во что бы то ни стало вскрыты и использованы нами в максимальной степени. Прежде всего укажу на непрерывную неделю, которая максимально рационализирует процесс производства и улучшает использование оборудования, в результате чего увеличится выпуск продукции на 25%. Далее огромную роль в повышении выпуска продукции может сыграть увеличение сменности. Как я уже говорил, сменность по всей промышленности достигает всего 1,6. Это—совершенно безобразная цифра, и мы ее во что бы то ни стало должны повысить, систематически доведя этот коэфициент до максимального технически возможного, ибо доведение сменности только до 2 создает уже возможность получения 25% добавочной продукции, т. е. $^1/_4$ того, что имеется сейчас.

Мы должны поставить себе задачей ближайшего времени как практический лозунг максимальное увеличение коэфициента сменности. Этим самым мы пробудим к жизни спящие сейчас резервы, этим самым мы значительно лучше сможем использовать наше оборудование.

Коэфициент сменности пока очень медленно повышается. Со времени последнего съезда он повысился только на 10%. Теперь он достигает 1,6. Учитывая, что средняя продолжительность рабочей смены составляет примерно 7,2 часа, получаем, что продолжительность работы всего нашего оборудования еще не достигает 12 часов в сутки. Доведение коэфициента сменности хотя бы до двух даст нам возможность загрузить оборудование уже на 15 часов, что будет являться без сомнения огромным шагом вперед. Этот резерв должен быть в частности учтен при определении направления капитальных вложений в смысле расширения тех узких мест предприятия, которые нередко задерживают переход его на увеличение числа смен работы. Таким образом сменность наряду с дальнейшим форсированием перехода на непрерывное производство является одним из важнейших рычагов, с помощью которого мы можем мобилизовать скрытые резервы и добиться новых источников для повышения темпов нашего развития.

По вопросу о стандартизации следовало бы говорить очень много, потому что еще многие недооценивают значения этого мероприятия,

а между тем система мер в области стандартизации является одним из могучих факторов в деле улучшения производства, в деле рационализации всего технологического процесса, ибо стандартизация дает возможность постановки массового производства и введения непрерывного потока. Стандартизация дает и значительную возможность усиления борьбы за качество продукции, так как задача при этом значительно облегчается в частности тем, что не соответствующее стандарту будет браковаться. Поэтому при стандартизации мы получаем серьезное оружие не только для увеличения массы продукции, но и для решительной борьбы с этим величайшим злом—низким качеством продукции. Я не буду останавливаться подробно на этом,—скажу только, что в области стандартизации мы имеем некоторые достижения. Число общесоюзных промышленных стандартов превышает 1 400, охватывая почти все отрасли промышленности. Достижения эти все же крайне незначительны. Стандартизация до последнего времени оставляет в стороне стандартизацию оборудования и стройматериалов. Расширение стандартизации в этих областях является задачей первостепенной важности.

Если в области специализации предприятий в текущем году имеется некоторый перелом, то этого нельзя сказать о другом важнейшем факторе производства—о кооперировании предприятий. Дальнейшее проведение специализации и кооперирования сможет в большей мере содействовать улучшению качества продукции и снижению себестоимости, требуя однако для своего проведения значительного усиления плановой работы.

Важнейшим моментом в области рационализации производства и впредь необходимо считать борьбу за постановку правильного планирования производственного процесса и доведения плановых заданий до цеха, рабочих бригад и станка. Плановые цифры снижения себестоимости должны вытекать из конкретного плана рационализации. Дальнейшее углубление работы по планированию и лучшей организации производства является первоочередной задачей промышленности и каждого рационализаторского органа.

Опыт показывает, что во всех случаях внедрения непрерывного потока наблюдалось значительное увеличение производительности и пропускной способности предприятия, при резком сокращении времени производственного цикла (от 3 до 10 раз), увеличение коэфициента использования площадей (в 3—5 раз), удешевление обработки и снижение себестоимости. Необходимо форсировать и в дальнейшем работу по разделению труда, введению поточной системы и конвейеризации производства.

Пожалуй стоит привести некоторые примеры, к чему приводит работа по рационализации производства на отдельных предприятиях. Читая эти примеры, становится непонятным, почему до сих пор не догадывались

провести то или другое рационализаторское мероприятие и получить существенные производственные достижения. Получаются порой прямо чудеса. Например применение электросварки котлов на заводе Мастяжарт здесь в Москве дало снижение себестоимости котла с 2 300 до 1 612 руб., то есть на 30%. На «Красном Сормове» проведение небольшой рационализаторской работы по наладке станков, по изготовлению приспособлений для станков обеспечило снижение затраты времени на обработку цилиндра компрессора с 19,5 часов до 5,5 часов, или в $3\frac{1}{2}$ раза. Там же время обработки фланца к дизелю после рационализации снизилось с 9 часов до 1 часа 30 минут, или в 6 раз. В результате рационализаторской работы в литейном цехе «Красного Профинтерна» выпуск увеличился на 23% при одновременном снижении себестоимости на 21,6%.

Эти отдельные иллюстрации являются показателем того, какие огромные еще резервы развития нашей промышленности мы можем мобилизовать, если поставить на должную высоту рационализаторскую работу и борьбу с потерями в промышленности.

Конечно не везде рационализация приводит к таким поразительным итогам, но вы сами понимаете, что каждый процент улучшения работы, будучи помножен на нашу огромную промышленность, все более и более растущую, дает стране огромное количество дополнительной продукции. При выпуске в 18 млрд. продукции промышленностью, планируемой ВСНХ, каждый процент составляет 180 млн., каждые 10%—это миллиард 800 миллионов. Поэтому нужно всем фронтом навалиться на это дело, и получение по одному, по два, по десять процентов на каждом заводе в максимальной степени ускорит наши темпы развития. Потери у нас в производстве, благодаря нерациональной постановке дела, еще крайне велики. Подсчеты товарищей, работающих в области топливоиспользования, говорят, что мы минимум на 300 млн. руб. топлива сжигаем по всей промышленности больше того, чем это технически необходимо. Достаточно применить во всех предприятиях уже известные проверенные рационализаторские мероприятия, и мы можем сэкономить для нашей страны на 300 млн. рублей топлива, столь ценного для нашего народного хозяйства. Весь излишек расходуемого в строительстве металла составляет по подсчетам товарищей строителей 200 тыс. тонн. Я лично думаю, что эта цифра преуменьшена, но 200 тыс. тонн металла—это результат годовой работы среднего завода. Этот металл теряется зря благодаря неэкономному и нерациональному расходованию его в строительстве. Перерасход кирпича в строительстве определяется цифрой не менее 1,5 млрд. штук в год. На небрежном расходовании смазки мы теряем до 40 млн. рублей в год; на нерациональной таре и упаковке—свыше 50 млн. рублей в год. Все это говорит о том, что необходимо эту работу

по борьбе с потерями поставить как очередную задачу, всемерно для этой цели развертывая и укрепляя рационализаторскую работу и органы рационализации как на производстве, так и специальные рационализаторские конторы при объединениях, при трестах и т. д.

Возьмем такой вопрос, как обмен опытом. Ведь позор, что в нашей стране, где уничтожена частная собственность на средства производства, где существует плановое хозяйство, где каждое предприятие руководствуется не интересами конкуренции, а интересами обслуживания нужд рабочего класса и интересами пролетарского государства, существует еще секретничество и скрывание тех достижений, которые имеются на том или другом отдельном предприятии. Можно было бы привести целый ряд примеров, но я ограничусь здесь лишь тремя. Вот например уральские заводы овладели способом изготовления изложниц, выдерживающих от 120 до 150 плавок. Урал перегнал Юг в этом вопросе, ибо заводы Югостали имеют изложницы, выдерживающие лишь 40 плавок. Так вот, до сих пор Урал не обменялся этим опытом с южными заводами. Если тут нет секретничества и может быть в этом нельзя обвинять уральские металлургические заводы, тогда тут во всяком случае имеется чрезвычайная неповоротливость южных заводов и отсутствие инициативы у уральских металлургических заводов, для того чтобы перенести хороший опыт на другие предприятия. Здесь дело конечно и в недостатках планирования и в недостатке руководства со стороны высших органов промышленности. Но факт остается фактом: на Урале достигли 150 плавок в изложницах, а на Юге изложницы выдерживают только 40 плавок, и успехи Урала не перенесены на Юг.

Между 2-й ситценабивной фабрикой в Серпухове и фабрикой имени Веры Слуцкой в Ленинграде 18 месяцев длилась переписка относительно присылки чертежей песочных фильтров для отбельной. Фабрика нужных ей чертежей не получила еще до настоящего времени. Битумсланец (есть такой трест, который должен будет эксплоатировать месторождения сланца в Ленинградской области и Средне-волжском крае) отказал Москвотолю в разрешении прислать последнему своих людей для ознакомления с новым производством церезита, ссылаясь на то, что он может своими силами удовлетворить потребность всей страны. Я узнал об этом факте недавно. Я считаю, что необходимо принять суровые меры по отношению к тресту, который рассматривает себя в нашей стране, как какое-то капиталистическое предприятие. На предприятия капиталистических стран мы ездим учиться для того, чтобы воспринять оттуда последнее слово техники,—а тут наш советский трест отказывает нашему же советскому тресту в посещении его предприятий, потому что он сам может удовлетворить потребности внутреннего рынка.

Рационализация в строительстве, товарищи, должна приковать к себе

величайшее внимание всех организаций. Тут у нас дело обстоит очень плохо и в области проектирования, являющегося огромным фактором в деле упорядочения капитального строительства, и в области стандартизации строительных материалов, типов построек, и в области механизации, в отношении которой мы еще находимся на очень низком уровне. Во всех этих областях вопросы рационализации строительства должны быть предметом особого внимания со стороны всех организаций. Социалистическая рационализация является важнейшим рычагом в деле вскрытия имеющихся резервов, в деле снижения себестоимости, в деле улучшения качества продукции и развертывания производства. Все пролетарские организации должны крепко взяться за это дело, втянув в него широкие слои рабочих, и в особенности поставить эти рационализаторские задачи перед соревнующимися ударными бригадами, и тогда можно будет достигнуть еще больших темпов развития.

КАДРЫ

Товарищи, кратко остановлюсь на крайне важном факторе развития промышленности—это на кадрах. Развертывание государственной промышленности теми темпами, которые мы взяли при осуществлении пятилетки, перевод промышленности на более высокую техническую базу, введение новых методов и форм производственной работы—выдвигают задачи создания новых и переподготовки старых кадров рабочей силы.

Нужен подъем технического и общекультурного уровня всего рабочего класса. В ряде важнейших и первоочередных проблем социалистического строительства эта проблема становится как одна из важнейших и решающих. При теперешнем состоянии кадры в значительной мере являются лимитом для темпов развития всего народного хозяйства и конечно промышленности. Во многих случаях, во многих отраслях и во многих производствах не деньги, не строительные материалы играют роль элементов, сдерживающих развитие, а кадры, состояние подготовленных и обученных людей.

Мы могли бы например значительно более смело итти по линии строительства промышленности искусственного волокна, но тут среди других лимитов выступает лимит незнания нами процессов производства, неумения наладить технологические процессы и проектировать соответствующие заводы. Только с привлечением иностранной технической помощи нам это удается. Итак во многих случаях мы могли бы двинуть дело значительно более быстро вперед, если бы у нас были хорошо подготовленные кадры.

Начну с рабочей силы.

В области подготовки рабочей силы те темпы, которые у нас сейчас

имеются, недостаточны. Недостаток времени не позволит мне остановиться на этом вопросе подробно, поэтому я еще раз подчеркиваю то, что записано в тезисах, утвержденных Центральным комитетом по моему докладу. Программа, которая там намечена, является обязательной и должна быть во что бы то ни стало выполнена.

Мы должны сейчас форсированными темпами обучать соответствующей квалификации рабочих. В самом дѣле, в течение текущего года вовлечено в производство 250 тыс. человек, в будущем году нам предстоит вновь вовлечь 350 тыс. человек; между тем в школах ФЗУ обучается всего около 170 тыс. человек. Совершенно естественно, что все остальное количество необходимой рабочей силы должно быть наскоро, быстро квалифицировано, обучено на краткосрочных курсах через базы ЦИТа и т. д. и т. д.

Школы ФЗУ, являющиеся основной формой подготовки рабочей силы, должны получить большое развитие. Прием на будущий учебный год составит 135 тыс. человек. Но этого недостаточно, это во всяком случае не обеспечивает нужд сегодняшнего дня. Нужно во что бы то ни стало дать широчайший размах всем краткосрочным формам подготовки рабочей силы для производства и для строительства.

В области подготовки инженерно-технических кадров задачи стоят величайшие. Потребность в инженерах равна 176 тыс. человек для одной промышленности; в среднем техническом персонале потребность выражается в 259 тыс. человек; всего надо подготовить за это пятилетие 435 тыс. человек инженерно-технического персонала. В то время как все наличие инженерных кадров у нас составляет около 24 тыс. человек с высшим образованием, 27,5 тыс. человек—с низшим, при 48,5 тыс. практиков. Дополнительно нужно подготовить 435 тысяч человек.

Совершенно ясно, что все это требует исключительного напряжения сил всей страны, всего хозяйственного аппарата, мобилизации всей пролетарской общественности. У нас довольно быстро растут высшие учебные заведения. В течение последнего года начинают функционировать 11 новых втузов, ряд новых факультетов.

Начато строительство 20 новых втузов. Но все это недостаточно. Все эти темпы в будущем должны приобрести еще более стремительный характер.

Совершенно естественно, что нашими задачами являются не только подготовка новых специалистов, но и лучшее использование и переквалификация тех, кто работает сейчас. Особенно больным у нас является участок научно-исследовательской работы, где работает меньше 2% общего количества учтенных ученых специалистов. Коммунистическая прослойка там всего только 8%. Это положение требует во что бы то ни стало решительного изменения.

Потребность в инженерно-техническом персонале, и в высшем и в среднем, еще более обостряется в связи с теми процессами вредительства, которые были в нашей промышленности и о которых подробно здесь рассказывал т. Орджоникидзе. Совершенно очевидно, что нам нужно во что бы то ни стало выковать свои собственные кадры пролетарских специалистов. Без собственных пролетарских кадров специалистов мы можем натолкнуться на новые рецидивы вредительства. А между тем инженеры, вредившие нашей промышленности, много знают и много могли бы дать нашей промышленности, если бы захотели.

Где гарантия, что еще многие специалисты, связанные со старым строем и мечтающие о его возврате, не продолжают в настоящее время вредить, а если не вредить, то во всяком случае не выявлять до конца своих технических знаний и тем самым тормозить техническое перевооружение промышленности? Таких гарантий нет. Тысячи и тысячи инженеров работают вместе с пролетарским государством, вместе с рабочим классом, отдавая все силы социалистическому строительству; тысячи и тысячи инженеров уже срослись с нашим величайшим делом строительства социализма. Но совершенно очевидно, что пролетарское государство только тогда подчинит прочно интересам рабочего класса процесс технического перевооружения промышленности, когда оно выкует свои собственные технические кадры, когда вместе с тем от так называемого «общего» руководства хозяйственники перейдут к детальному техническому руководству, вооружившись необходимыми техническими знаниями.

Само собой разумеется, что должны быть максимально использованы все честно работающие специалисты; для их работы должна быть создана максимально товарищеская и благоприятная обстановка. Но без выковывания своих кадров, без решительного продвижения вперед в деле получения красных инженеров из рабочего класса мы не будем иметь окончательной гарантии того, что реконструкция промышленности пойдет по пути, обеспечивающему окончательное построение социализма в ближайшие годы.

АКТИВНОСТЬ РАБОЧИХ МАСС

Товарищи, бурный темп развития нашей промышленности сопровождался ростом числа рабочих, занятых в промышленности, при одновременном улучшении материального и культурно-бытового их положения. За период 1926/27 г. количество рабочих увеличилось на 394 тыс. человек, причем только первое полугодие текущего года дало прирост в 250 тыс. рабочих. Уровень реальной заработной платы вместе с соцстрахом превышает довоенный уровень на 67%. Если учесть, что эти достижения мы имеем на фоне проводимого 7-часового рабочего дня

(уже в текущем году 47% рабочих будет переведено на 7-часовой рабочий день), введения пятидневной рабочей недели, огромных вложений по линии нового жилстроительства и охраны труда, то получается совершенно явная картина систематического повышения уровня материального положения рабочих.

Вложения в жилищное строительство только по промышленности за последние три года возросли почти в три раза, достигнув 341 млн. руб. в текущем году.

Рост промышленности, перевыполнение пятилетки, улучшение материального положения и культурно-бытового обслуживания рабочих, развертывание самокритики—все это вместе взятое привело к невиданному повышению активности рабочих масс.

Мы имеем широко развернутую волну социалистического соревнования, причем, как правило, почти не имеющее исключений, это социалистическое соревнование и ударничество приводят к значительному росту выработки, к уменьшению себестоимости и к значительному росту производственно-технической активности рабочих. Увеличивается рост предложений по улучшению техники и организации производства. Имеется масса очень интересных примеров, когда эти предложения со стороны рабочих максимально форсируют производственные процессы.

В результате соцсоревнования и ударничества оживилась работа производственных совещаний. Правда, тут еще не все сделано, и это особенно ярко видно из целого ряда случаев, которые в последнее время проявлялись в связи с развертывающейся борьбой с потерями. Производственные совещания не смогли еще достаточно мобилизовать активность рабочих масс. Так например на заводе «Электросила» за весь 1928/29 г. поступило 930 предложений, а когда был организован двухнедельник борьбы с потерями, то этот двухнедельник дал 4 тыс. новых предложений. На Электрозаводе в Москве десятидневка борьбы с потерями дала 2 500 предложений.

Вскользь упомяну о безобразном положении, которое до сих пор наблюдается в деле реализации экономически выгодных и полезных предложений со стороны рабочих. Правда, тут уже сделаны первые шаги, которые внесут в это дело значительное улучшение. Я говорю относительно опыта назначения председателей производственных совещаний помощниками директоров, в функцию которых входит реализация предложений производственных совещаний. Это мероприятие дало значительные результаты в деле реализации предложений. Очевидно нужно распространить эти организационные формы на значительно большее количество предприятий.

В отношении изобретательства активность рабочих также сильно возросла. К сожалению с изобретательством дело обстоит неблагопо-

лучно. Мы имеем много заявок, имеем большое количество изобретений. За 1928/29 г. и 1929/30 г. вместе количество патентных заявок рабочих увеличилось в 12 раз. Это уже не мелкие приспособления на тот или другой отдельный станок на заводе. Это уже имеющее огромное народнохозяйственное значение изобретательство.

Нужно уделять рабочему изобретательству значительно больше внимания, значительно большее количество средств.

ИТОГИ

Перехожу, товарищи, к итогам. Что было основной причиной бурного роста промышленности, что было главной пружиной, движущей развитие промышленности? Не колеблясь нужно сказать, что важнейшей причиной в этом стремительном движении вперед являются социалистическое соревнование и ударничество. Только благодаря этой выросшей политической активности рабочего класса, только благодаря тому, что рабочий класс осознал до конца общность своих классовых интересов со строительством социализма, только потому, что рабочий класс отдает все силы на то, чтобы двинуть вперед развитие промышленности и максимально быстрыми темпами догнать и перегнать капиталистические страны,—только благодаря этому мы имеем соответствующие успехи.

В свою очередь эта политическая активность рабочих, этот энтузиазм, который был проявлен рабочим классом, явились результатом правильной политики партии в области нашего социалистического строительства. Подводя итоги по выполнению пятилетнего плана, мы можем с уверенностью сказать, что пятилетний план промышленности будет выполнен в четыре года! Этот лозунг звучит из уст каждого рабочего, и это важнейшая гарантия победы! Гарантией победы является и то, что процессом социалистического строительства руководит ленинская партия.

Центральный комитет партии за отчетный период внимательно относился к развитию каждой отрасли промышленности. Нет ни одной хоть сколько-нибудь важной отрасли промышленности, которой бы Центральный комитет не занимался. И не было ни одного случая, когда ЦК с помощью ЦКК—РКИ, с помощью хозяйственных органов не находил бы добавочных источников для повышения темпов и тем самым не добивался бы ускорения процессов социалистического строительства.

Вот вам перечень вопросов, которые обсуждались на Политбюро Центрального комитета. Я беру только наиболее важные.

Пятилетний план развития народного хозяйства.

О состоянии и перспективах текстильной промышленности: ЦК было принято важнейшее решение относительно подтягивания сырьевой базы, разведения и использования кендыря и рами и т. д.

Решением ЦК о Главхлопкоме были даны значительно бо́льшие проектировки добычи хлопка, чем это было записано в пятилетнем плане.

Решение об увеличении программы судостроительного треста, о котором говорил здесь т. Орджоникидзе.

ЦК обсуждал также вопросы: о деятельности Ленмаштреста, о перспективах развития цветной металлургии, о работе Югостали, о тракторостроении и сельхозмашиностроении (когда была принята эта грандиозная программа, о которой я докладывал), о лесоэкспорте, о военной промышленности, о ходе выполнения контрольных цифр промышленности в I квартале 1929/30 г. (было принято очень важное решение, давшее в конце концов возможность одержать нам победу в смысле достижения количественных результатов программы 1929/30 г.).

ЦК рассматривал кроме того вопрос о работе электротехнической промышленности, об увеличении ассигнований для черной металлургии, о деятельности Южно-рудного треста, о руководстве промпредприятиями в связи с докладом о состоянии в металлопромышленности (крайне важное, имеющее историческое значение решение, которое устанавливает правильные взаимоотношения между всеми заводскими организациями), о строительстве Днепровского промышленного комбината, о работе Уралмета, о реконструкции заводов черной металлургии и т. д. и т. д.

Повторяю, я перечислил только важнейшие вопросы хозяйственного строительства. ЦК по-большевистски, по-ленински настойчиво руководил процессами социалистического строительства, процессами социалистической реконструкции промышленности.

В настоящее время происходят бои за промфинплан, за пятилетку в 4 года. Мы уже одерживаем победу и повидимому одержим полностью победу в деле выполнения количественных заданий. Но нам предстоят еще большие бои. И эти бои лежат прежде всего на фронте строительства. Нам нужно во что бы то ни стало развить здесь большевистскую энергию.

Нам предстоят бои на фронте улучшения качества продукции, на фронте борьбы за снижение себестоимости. Промышленный план и пятилетка в 4 года будут выполнены не самотеком, а только в результате огромных боев, огромных сражений.

Кто руководит этим грандиозным боем? Им руководят ленинская партия и ее ЦК.

Победа обеспечена именно потому, что руководит этими боями ленинская партия, победа обеспечена именно потому, что армией, бросившейся в сражение, является наш славный рабочий класс. (*Шумные продолжительные аплодисменты.*)

1931 год

ОБ ИТОГАХ ИЮНЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б)

Доклад на общегородском собрании московского партактива 19 июня 1931 г.

Июньский пленум Центрального комитета партии рассмотрел три крайне важных вопроса: вопрос о предварительных итогах сева и задачах уборочной кампании, вопрос о реконструкции железнодорожного транспорта и наконец вопрос о московском городском хозяйстве и городском хозяйстве всего Союза. Прежде чем перейти к рассмотрению вопросов, которые стояли на пленуме ЦК, разрешите мне коротко обрисовать ту общую обстановку, в которой протекала работа пленума, поскольку вопросы, стоявшие в повестке дня пленума, не могут быть оторваны как от международного положения нашей страны, так и особенно от внутреннего положения.

I. КАПИТАЛИСТИЧЕСКИЙ МИР

Анализ современной экономической и политической обстановки стран капитализма блестяще подтверждает ту оценку периода капитализма, которая была дана нашей партией и Коминтерном. Глубочайший экономический кризис неумолимо развертывается во всех капиталистических странах, усиливая и обостряя противоречия капиталистической системы.

Надежды капитализма на весеннее оживление, на перелом в конъюнктуре, о чем так много кричали буржуазные экономисты, рассеялись теперь, как дым. Расчеты на оживление не оправдались ни в одной из стран.

Дальнейшее углубление кризиса в странах капитала

В США так называемый индекс хозяйственной жизни, поднявшийся было в апреле 1931 г. до 816 пунктов против 744 пунктов январских, к концу мая вновь упал до 752.

Цены акций, котировавшихся на Нью-йоркской бирже, упали за один

май на 6 млрд. долл. Число банкротств за последние четыре месяца возросло против четырех месяцев прошлого года на 14%. Снизилась продукция чугуна, стали, угля. Использование производственной мощности сталелитейных заводов упало до 35—40%.

Общая сумма зарплаты, выплаченной за I квартал 1931 г., по данным Американской федерации труда, снизилась почти на 3 млрд. долл. по сравнению с I кварталом 1929 г.

Страна пресловутого «просперити» (процветания) безнадежно бьется в тисках жесточайшего кризиса, и от былого хвастовства политических вождей капиталистической Америки не осталось и следа. И тот самый Гувер, который всего лишь в 1928 г., вступая в исполнение президентских обязанностей, провозгласил «просперити» незыблемым законом развития американского капитализма, ныне вынужден публично признать полный провал им же возвещенного «просперити», признать катастрофический характер переживаемого США кризиса—кризиса, которому он сам не видит конца. И, в поисках прецедентов в прошлом, существующее ныне положение США Гувер сравнивает с тем моментом в истории США, когда Вашингтон в 1777 г. сидел в осаждаемом англичанами Валлей Фордже.

«Валлей Фордж,—заявил Гувер,—потребовал стойкости и выдержки в условиях войны. Мы стоим лицом к лицу с таким же положением, которое существовало тогда. Мы переживаем страдания. Если мы проявим слабость, чего не сделал Вашингтон, то мы напишем предисловие к падению американского характера, к падению американских устоев».

Как видим, от гуверовского оптимизма не осталось и следа. Пресловутая теория «просперити» и американской исключительности, на удочку которых попался и кое-кто из бывших американских коммунистов, теперь окончательно перешедших в лагерь врагов рабочего класса, безжалостно обанкротилась в ходе исторического развития.

Не лучше положение и в Европе.

В Германии кризис продолжает обостряться. Фонд зарплаты за I квартал 1931 г. упал на 1,5 млрд. марок, т. е. на 15% в сравнении с I кварталом прошлого года. Количество безработных уже превысило 4 млн. чел. Тяжелое экономическое положение Германии признается теперь и теми оптимистами из лагеря буржуазных экономистов, которые еще недавно радовали сердца германской буржуазии блестящими перспективами, которые должны вот-вот наступить в эту же весну. Государственный конъюнктурный институт Германии, еще недавно предсказывавший оживление хозяйственной жизни, вынужден теперь признать, что «во II квартале нынешнего года не имеется предпосылок для улучшения экономической конъюнктуры», что нельзя считать период самого резкого сокращения производства уже пройденным и что

во второй половине 1931 г. хозяйство страны будет находиться в состоянии дальнейшей депрессии.

Не лучше положение и в Польше, где кризис дошел до крайнего обострения, и в Австрии, переживающей экономический крах, и т. д. Углубляется кризис и в таких старых странах капитализма, как Англия, и в таких недавно хваставшихся своим процветанием государствах, как Франция и Бельгия, до сих пор живущих грабежом Германии и побежденных стран. Экономический кризис не миновал и их.

Дальнейшее наступление капитала на рабочий класс и встречное контрнаступление пролетариата

Таким образом налицо дальнейшее обострение кризиса во всех странах капитализма. Потери и всю тяжесть кризиса капиталисты всячески стремятся переложить на плечи рабочего класса. Подписанный недавно Гинденбургом чрезвычайный декрет является классическим выражением этого стремления буржуазии переложить всю тяжесть кризиса на плечи рабочего класса. Этот декрет предусматривает снижение пенсии, специальный «кризисный налог» на зарплату, сокращает пособия по безработице, сокращает размеры общественных работ, которые кое-где питали некоторую часть рабочего класса, устанавливает сахарный налог, сокращает рабочую неделю при соответствующем сокращении зарплаты и т. д.

Эта практика перекладывания тяжести кризиса на плечи беднейших слоев населения, и без того больше всего пострадавших от кризиса и безработицы, находит и своих теоретиков, заявляющих, что преодоление кризиса затрудняется стремлением рабочих сохранить свою зарплату на прежнем уровне. Особенно отличаются при этом конечно социал-демократы. Социал-демократические прохвосты предательски содействуют буржуазии перекладывать последствия кризиса на плечи рабочих. Достаточно вспомнить скандальное поведение германской социал-демократии на совете старшин германского рейхстага при обсуждении вопроса о созыве рейхстага для пересмотра чрезвычайного декрета. Социал-демократия уступила буржуазным партиям и отказалась не только от требования созвать рейхстаг для пересмотра этого декрета, но и от требования созвать бюджетную комиссию, активно тем самым помогая немецкому фашизму в проведении чрезвычайного декрета, весь смысл которого—в переложении всей тяжести кризиса на рабочих. Но этим голосованием руководство социал-демократии окончательно разоблачило себя, даже в глазах партийных масс, как прямых пособников фашизма, положив начало массовому переходу рабочих социал-демократов в ряды компартии, и уже буржуазные газеты заявляют о том, что мы присутствуем при полном развале социал-демократии и дальнейшем усилении компартии.

Рабочий класс нельзя накормить теми поучениями и утешениями, которые исходят из уст буржуазных политиков и социал-демократов. Свое отношение к кризису он проявляет более действенно. Как известно, смирение не является свойством пролетариата. И пролетариат демонстрирует, устраивает «голодные походы», бастует, вступает в открытые стычки с полицией, высказывает свое возмущение капиталистическим строем и свое сочувствие Союзу советских социалистических республик. Всемерно растет революционная ситуация в Испании, Польше, Германии и т. д.

Экономические отношения между капиталистическими странами и СССР

Все обостряющийся кризис мирового капитализма привел к тому, что целый ряд отдельных капиталистических стран стремится к расширению хозяйственных сношений с СССР, пытается установить с нами нормальные экономические отношения. И немудрено. Создать теперь единый фронт против СССР капитализм, раздираемый внутренними противоречиями, не может. А между тем Советский союз является единственной страной в мире, где в прямой противоположности с тем, что происходит в странах капитализма, идет дальнейший рост производства, рост рынка, увеличение возможностей и продавать и покупать. Поэтому естественно, что со стороны отдельных капиталистических стран, потрясаемых кризисом перепроизводства, является большим соблазном вступить в деловые отношения с Советским союзом, который является сейчас единственно возможным рынком для сбыта продукции промышленности передовых стран.

Такого рода ситуация нашла свое отражение в факте заключения договора с Германией и Италией о предоставлении нам кредитов.

Известно уже из газет, что к нам приехала делегация итальянских промышленников, которая будет вести переговоры о заказах на оборудование для тяжелой индустрии и, с другой стороны—о покупке у нас сырья и полуфабрикатов, в которых нуждается итальянская промышленность. С Францией сейчас ведутся переговоры о заключении торгового договора и пакта о ненападении. В буржуазных газетах все чаще и чаще за последнее время появляются сообщения о предполагаемых поездках промышленников в СССР, о целесообразности предоставления нам кредитов и т. д. Эти факты крайне знаменательны. И *хотя опасность войны и интервенции против СССР этим не снимается и не уменьшается*, но налицо стремление наиболее благоразумной части капиталистов итти на усиление хозяйственных связей с нами и тем самым на ослабление кризиса перепроизводства.

II. СССР

Итоги, перспективы и задачи социалистического строительства

Посмотрим теперь, что делается у нас.

Кратко обозревая то, что делается у нас сейчас, нужно прежде всего констатировать огромные успехи и достижения, которые у нас имеются в области сельского хозяйства. Вовлечение в колхозы уже к весенней посевной кампании более половины бедняцко-середняцких крестьянских хозяйств является победой всемирно-исторического значения. Вы знаете все, что план 1931 г. ставил задачей к концу года иметь не менее половины коллективизированных бедняцко-середняцких хозяйств. Эту задачу, которую мы ставили перед собой к концу 1931 г., мы уже решили,— а перед нами еще уборка урожая, перед нами еще осенняя посевная кампания, перед нами еще половина 1931 г. И совершенно очевидно, что в 1931 г. задание, данное при составлении народнохозяйственного плана на 1931 г., будет значительно превышено.

Одна за другой одерживаются победы и в борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана. Ряд крупнейших предприятий и отдельные отрасли промышленности выполнили свой пятилетний план в $2\frac{1}{2}$ года. И к красному списку предприятий, выполнивших свой пятилетний план, прибавляются все новые и новые крупнейшие предприятия нашей социалистической промышленности. По ряду важнейших отраслей народного хозяйства и промышленности идет упорная и напряженная борьба за выполнение плана уже в этом, третьем году пятилетки. И у нас нет никаких оснований сомневаться в том, что при достаточной настойчивости, воле и организованности победа в этой борьбе будет обеспечена.

Но наряду с этими успехами итоги первых пяти месяцев 1931 г. сигнализируют о весьма тревожных явлениях в ходе выполнения плана Значительно отстало от плановых заданий развертывание производства и строительства, не выполняется план железнодорожных перевозок, крайне неудовлетворительны качественные показатели и т. д.

Правые оппортунисты готовы сделать отсюда вывод о необходимости снижения темпов, их непосильности и т. д. Эти правооппортунистические, антипролетарские песенки должны быть отметены нашей партией самым решительным образом.

Твердо установлено, и это является неоспоримым, что налицо имеются все необходимые предпосылки для выполнения народнохозяйственного плана 1931 г. Возросшая и окрепшая материально-техническая база народного хозяйства, значительный рост действующих основных капиталов промышленности и механизации

производительных процессов, увеличение паровозного и вагонного парка железнодорожного транспорта, дальнейший переход на непрерывку и увеличение сменности, улучшение материального снабжения рабочего класса и колхозников, рост социалистических форм труда (соцсоревнование и ударничество) и т. д.—все это свидетельствует о безусловной выполнимости заданий третьего решающего года пятилетки.

В какой мере это так—видно из следующего.

По ряду отраслей промышленности мы значительно превысили уровень соответствующих месяцев прошлого года. По нефти мы превысили прошлый год на 28,4%, по машиностроению—на 25,1, по автотракторной промышленности—на 129, по швейной промышленности—больше чем на 50% и т. п.

Однако, если взять промышленность в целом, мы будем иметь значительно меньший темп роста, отстающий от планового задания.

Почему же это происходит? Если бы мы не произвели в прошлом году огромного капитального строительства, то можно было бы сказать: очевидно исчерпывается основной капитал, очевидно изнашивается существующее оборудование. Но это не так. Действующий основной капитал возрос с 1 января 1930 г. по 1 января 1931 г. на 16%. Валовая же продукция промышленности за пять месяцев текущего года по сравнению с пятью месяцами 1930 г. дала прирост меньший, чем прирост действующего основного капитала. Конечно здесь сыграли свою роль и перебои в работе железнодорожного транспорта, имевшие место на протяжении I квартала, в результате чего в значительной степени были нарушены хозяйственные связи, и ряд других причин, в том числе более равномерное распределение по кварталам переработки хлопка,—но все же такое выполнение плана следует признать совершенно недостаточным, поскольку вошел новый основной капитал, более производительный, выросло количество рабочих и т. д.

О чем это говорит? Это говорит о том, что недовыполнение плана своими корнями уходит не в недостаток основного капитала, а в плохую организацию труда и производства, в широком смысле этого слова, в наше неумение использовать возросшие ресурсы промышленности и транспорта, в неумение ряда хозяйственных организаций приспособиться к тем новым условиям и к той новой обстановке, которые создаются бурными темпами социалистического переустройства нашего хозяйства.

По-новому в обстановке происходящей социалистической перестройки деревни встает вопрос об обеспечении нашей промышленности рабочей силой. Та тяга в город, которая имела место в обстановке, когда в деревне безраздельно господствовало индивидуальное хозяйство, значительно ослабла в условиях быстро протекающего процесса ее коллективизации. Между тем наши хозяйственные организации не сумели приспо-

собиться, не сумели перестроиться в соответствии с новыми требованиями, с новой социально-политической обстановкой.

В ряде случаев мы имеем серьезнейшие и совершенно недопустимые извращения в нашей политике заработной платы, приводящие к уравнительности и тем самым подрызающие стимулы к повышению квалификации. Непрерывка—несомненно положительный фактор в деле ускорения темпов социалистического строительства—в ряде случаев на практике привела к обезличке, со всеми вытекающими отсюда отрицательными и вредными явлениями. До сих пор далеко еще не сделаны все необходимые выводы в отношении улучшения наших технических кадров, роль которых в условиях реконструкции народного хозяйства приобретает особо важное значение.

Сильно изменился наконец состав рабочей силы в нашей промышленности. Возьмем например Донбасс. В Донбассе за последние годы количество рабочих горняков, имеющих годичный и двухгодичный стаж, поднялось с 4—5% до 40%, т. е. увеличилось почти в 10 раз, в то время как удельный вес старых горняков, работающих в угольной промышленности 8 лет и свыше, снизился с 40 до 26%. Таким образом мы видим огромное увеличение молодняка еще недостаточно квалифицированного, еще недостаточно привыкшего к тем трудным условиям, в которых приходится работать в шахтах, и, с другой стороны, значительно уменьшилось количество рабочих, свыкшихся с этими условиями, работавших годами в шахтах и забоях.

Я не буду задерживать вашего внимания, чтобы иллюстрировать, какое место имеет в целом ряде отраслей промышленности это несоответствие между темпами роста продукции и темпами роста основного капитала. Остановлюсь пожалуй только на двух отраслях промышленности, решающих отраслях—металлургии и на каменном угле. Полезный объем доменных печей южной металлургии с 18 тыс. (я округляю) в апреле 1930 г. возрос до 19 тыс. *куб. м* в апреле 1931 г., или на 5%, а выплавка чугуна не возросла. Что это значит? Это значит, что использование существующих доменных печей ухудшилось. Это опять-таки, наряду с действием таких причин, как скверная работа железнодорожного транспорта в I квартале—в результате чего из-за недостатка угля, руды, извести и т. д. вынуждены были стоять домны—т. е. наряду с объективными для металлургии причинами, объясняется в значительной мере неумением организовать труд, неумением по-хозяйски, правильно поставить дело, отсутствием хозрасчета, отсутствием заинтересованности, отсутствием нужной четкой работы. Неутешительным является здесь и то обстоятельство, что и в мае месяце мы не имеем еще необходимого улучшения в работе доменных печей по сравнению с апрелем месяцем.

В каменноугольной промышленности (Донбасс), несмотря на то, что

число работающих тяжелых врубовых машин возросло за год на 28,9%, а количество отбойных молотов увеличилось почти в два раза, несмотря на общее увеличение численности рабочих, добыча угля не превысила уровень добычи прошлого года. Где причина? Прежде всего в ухудшении использования механизмов. Процент работающих механизмов, к наличным механизмам составлявший в особом квартале по тяжелым врубовым машинам 85,7%, в апреле уменьшился до 68,5%, по легким—с 57,5% до 38,7%. В апреле месяце находилось в бездействии в Донбассе 310 тяжелых, 136 легких врубовых машин и 970 отбойных молотков. Использование машин стало значительно хуже, что в значительной мере объясняется теми обстоятельствами, о которых я уже говорил, т. е. неумением работать, отсутствием хозяйственного расчета, отсутствием четкости в работе наших хозяйственных органов.

Корень вопроса следовательно заключается в организации труда и производства, иначе говоря, в хозрасчете. Основное теперь в укреплении хозяйственных связей, на время ослабленных автоматизмом кредитования, нарушением хозяйственной жизни и работой транспорта. Основное—в проверке и контроле рублем, которые в руках пролетарского государства превращаются в величайшее оружие, в рычаг социалистического строительства. Основное—в ликвидации обезлички во всех ее многообразных проявлениях.

Рычаг—стимулирование труда. Поэтому для оздоровления всей хозяйственной обстановки величайшее значение имеет постановление СНК СССР, которому предшествовало соответствующее постановление Политбюро ЦК ВКП(б) об изменении системы кредитования и укреплении кредитной работы, об обеспечении хозрасчета во всех хозяйственных органах.

Это постановление далеко выходит за пределы узко-кредитных и узко-финансовых вопросов. Это постановление является организующим народное хозяйство в целом.

Таким образом укрепление хозрасчета наряду с дальнейшим развертыванием соцсоревнования и ударничества, укрепление единоначалия, проверка исполнения рублем, проводимые под руководством Центрального комитета, уже начинают давать прекрасные результаты. Драться за план третьего, решающего года пятилетки—вот долг, который вытекает из той конъюнктуры, которую я вам здесь обрисовал: ни на минуту не складывать оружия, во время второго полугодия постараться перекрыть все прорывы, которые были сделаны в первом полугодии. Именно такие выводы и сделал ЦК ВКП(б).

Работа цементных заводов и заводов огнеупорного кирпича идет из рук вон плохо. И это создает прямую угрозу выполнению намеченного плана строительства. Какой вывод должен быть сделан отсюда? Цен-

тральный комитет сделал совершенно правильный вывод: нужно ударить по этому месту, подтянуть этот отстающий участок. И в настоящее время ряд членов и уполномоченных ЦК и ЦКК разъехались по цементным заводам и заводам огнеупорного кирпича, дабы во что бы то ни стало добиться не только выполнения плана III квартала, но и его перевыполнения для обеспечения большой программы капитального строительства III и IV кварталов. Есть все возможности выполнить план 1931 г. И вся партия в III квартале, решающем судьбу годового плана, должна мобилизоваться, для того чтобы обеспечить выполнение производственных заданий и плана капитального строительства. Ни одного шага отступления от выполнения производственной программы, не сдавать ни одной пяди темпов в пуске предприятий, которые должны пойти в работу в этом же году!

Таков ответ, который должен дать большевик при анализе конъюнктуры, которую мы имеем за первое полугодие. И именно этой волей к исполнению плана 1931 г. проникнуты все решения по вопросам, обсуждавшимся на пленуме Центрального комитета.

Реконструкция и дальнейшее улучшение работы транспорта

Транспорт недавно переживал очень большие прорывы. Это прямо констатируется в резолюции ЦК. Но, с другой стороны, задания транспорта не были удовлетворены промышленностью, обслуживающей транспорт транспортным оборудованием, металлами и т. д. Пленум ЦК поставил вопрос о транспорте, потому что транспорт в настоящий момент приобретает крайне важное значение. При огромном росте хозяйства страны, развертывании промышленности, сельского хозяйства, строительства, постройка новых заводов, которые вступают в работу уже в этом году, постройка новых целых городов с большим количеством населения—все это предъявляет все большие и большие требования к транспорту. Транспорт является сейчас важнейшим народнохозяйственным узлом, определяющим в значительной мере работу и развитие всего народного хозяйства. Нет надобности здесь подчеркивать важнейшее значение транспорта в деле обороны.

С развитием транспорта теснейшим образом связано развитие новых районов, размещение производительных сил в нашей стране. Ясно, что транспорт не должен и не может являться узким местом в народном хозяйстве, что мы должны покончить с тем позорным отставанием в области транспорта, на которое указывал т. Сталин еще на XVI съезде нашей партии.

Народнохозяйственное значение транспорта с особой силой сказалось в I квартале, когда скверная работа транспорта стала одной из основных причин невыполнения народнохозяйственного плана I квартала.

В дальнейшем мы не можем допустить такого положения, когда из-за плохой работы транспорта, из-за невыполнения им программы перевозок останавливались заводы и под угрозой было снабжение таких центров нашей страны, как Москва, Ленинград и т. д. На транспорт и в особенности на железнодорожный транспорт должно быть поэтому обращено особое внимание партии. Крайне характерно, что именно на транспорте было обнаружено значительно большее количество вредительских и шпионских элементов. На транспорте было изъято $4^1/_2$ тыс. вредителей, в той или другой форме приложивших свою руку, для того чтобы помешать нам восстановить, переоборудовать и реконструировать транспорт в соответствии с задачами растущего хозяйства. Транспорт—один из участков острой классовой борьбы.

Особенно болезненно сказалась на транспорте так называемая обезличка. Начиная с июля 1930 г. происходит систематическое падение показателей работы транспорта. Суточная погрузка в июне 1930 г.— 54 тыс. вагонов, в октябре—48 тыс. вагонов, в ноябре—47 тыс., в декабре—42 тыс., в январе 1931 г.—38 тыс. и феврале—36 тыс. С 54 тыс. вагонов суточной погрузки транспорт опустился до 36 тыс. Затем начинается некоторый подъем, главным образом объясняемый тем, что ЦК сам взялся за транспорт и отменил ту самую обезличку, которая вреднейшим образом отражалась на состоянии паровозного парка.

Суточный пробег паровоза в июне 1930 г.—140 *км*, в октябре— 130 *км*, в феврале—129 *км*, а дальше начинается некоторый рост. Апрель дает 140 *км*. Количество больных паровозов, доходившее до 40%, в мае опустилось до 23,7%.

Налицо было определенное расстройство транспорта, угрожавшее всему нашему народному хозяйству. ЦК правильно ухватился за самое решающее звено, за машину на транспорте, так как машина, паровоз в данном случае, решает все. И, ликвидировав обезличку, прикрепив бригаду к паровозу, заинтересовав таким образом рабочих в состоянии паровозного парка, введя премиальную систему оплаты труда, ЦК в конце концов добился того, что приостановил это систематическое падение всех показателей работы транспорта, и транспорт начал итти в гору.

Надо сказать, что, несмотря на эти плохие показатели, транспорт имеет все же довольно значительные успехи в сравнении с довоенным. Скажем, по грузообороту мы уже в 1930 г. имели на 80% больше, чем в довоенное время, по тонно-километражу в 1930 г. на 100% больше, чем в довоенное время. Это очень важно, и недаром отмечено в резолюции ЦК, что по тонно-километражу мы уже находимся сейчас на втором месте во всем мире. Только Америка имеет больший тонно-километраж, чем наш транспорт.

Возрос и удельный вес нашего грузооборота в мировом грузообороте:

если в 1913 г. он составлял 4%, то в 1931 г. он достигает 8—9%, т. е. увеличился больше чем в два раза.

Таким образом наряду с успехами транспорта мы должны констатировать и очень большую напряженность его работы. Дорожное хозяйство транспорта в значительной мере устарело. На коробках, которые теперь являются у нас самым распространенным видом вагонов, далеко не уедешь; нам требуются мощные саморазгружающиеся вагоны, преимущественно платформенного типа, так как характер грузов по мере развития индустрии, увеличения перевозок строительных материалов, угля, металла и т. д. требует этого типа вагонов.

Транспортные средства должны стать более мощными, и мы должны их иметь большее количество, чем сейчас.

Политбюро, а затем и пленум Центрального комитета, которые одобрили план реконструкции транспорта, указали на необходимость введения мощных паровозов с давлением на ось 23 *т*, против тех 17—18 *т*, которые имеются сейчас.

Центральный комитет решил, что вновь строящийся Луганский паровозостроительный завод должен будет производить и мощные паровозы. Но помимо мощных паровозов мы не можем обойтись без электрификации железных дорог. Капиталистический мир движется по пути электрификации железных дорог очень медленно. Несмотря на широко разветвленную сеть железных дорог, процент электрифицированных железных дорог в таких странах, как Америка, Англия и Германия, весьма незначителен: в Америке—1, в Англии—2, во Франции—2,8.

Резолюцией пленума Центрального комитета ставится перед транспортом задача в 1932/33 г. электрифицировать 3 600 *км* рельсового пути. Это будет очень большой сдвиг в деле реконструкции транспорта. Особенно важно при этом, что электровозы могут поднять и больше груза и им не страшны трудные рельефы местности, большие уклоны. Поэтому на Урале, в Сибири, в Закавказьи в первую очередь будут введены электровозы.

Тяжелые паровозы, электрификация—это еще не все для того, чтобы в будущем достигнуть нужного количества тоннокилометров работы транспорта. Нужны автоблокировка, электрическая сигнализация во время движения поезда, что увеличивает скорость пробега паровоза и поезда в целом. Нужны автотормозы, которые дают также возможность более быстро, с меньшим риском каких-нибудь повреждений выполнить работу. Нужна автосцепка, что дает возможность значительно уменьшить простои вагонов, увеличить скорость составления поездов. По всем этим линиям и должна пойти реконструкция транспорта.

Из сказанного уже видно, что реконструкция транспорта означает не что иное, как вооружение его промышленностью этими новыми транспорт-

ными средствами. Что значит электрификация железных дорог? Это значит построить завод, а может быть заводы по постройке электровозов. Что значит автоблокировка, автосцепка? Это значит—организация соответствующего производства и постройка заводов. Поэтому решением ЦК намечается постройка Нижнетагильского вагонного завода, реконструкция вагонного завода «Правда» на Украине, реконструкция цехов целого ряда других заводов, постройка нового Луганского паровозостроительного завода, постройка завода электровозов, постройка завода автосцепки и т. д. и т. д. Это будет большая работа в части создания промышленности, обслуживающей транспорт, и тогда, когда мы получим эти паровозы, мы сможем осуществить те решения, которые приведут транспорт в соответствие с потребностями народного хозяйства. Это конечно не значит, что уже теперь нельзя на транспорте применять целый ряд мероприятий, которые значительно улучшат работу транспорта: как например мероприятия в области снабжения, смена рельсов, улучшение шпального хозяйства, водоснабжения и т. д. Все эти мероприятия должны применяться нами для того, чтобы уже к осенне-зимним перевозкам, которые будут значительно большими, чем в прошлом году, транспорт смог достаточно хорошо подготовиться, а это сейчас одна из важнейших задач.

Между тем положение с паровозами очень тяжелое. Тов. Кабаков, секретарь Уральского областного комитета партии, на пленуме привел пример, что на Урале волы и лошади еще употребляются больше, чем железнодорожный транспорт. Так в 1928/29 г. на Урале было перевезено по железным дорогам 15 млн. *т* груза, а на лошадях—47 млн. *т* груза. В 1931 г. по железным дорогам—38 млн. *т* груза, т. е. в $2^1/_2$ раза больше, а на лошадях 86 млн. *т* груза, т. е. в 2 раза больше, чем по железным дорогам. Это говорит о том, что пленум Центрального комитета во-время взялся за эту проблему транспорта.

Но если транспорт предъявляет огромные требования к промышленности и правильно, что промышленность должна повернуться лицом к транспорту для его обслуживания, то большие требования должны быть предъявлены и к самому транспорту. Я остановлюсь только на одном небольшом явлении—это потребление металла транспортом. Транспорт требует очень много металла. И если то потребление металла, которое складывается из простых подсчетов теперешних норм потребления, умножить на ту большую работу, которую нужно завершить к 1934, 1935, 1937 гг., то получается грандиозная цифра потребности в металле, которая не может быть удовлетворена промышленностью, даже реконструированной и перестроенной согласно той большой программы, о которой я здесь говорил. А между тем обследование, произведенное РКИ на ремонтных заводах, принадлежащих

НКПС, показало, что отходы в процессе обработки металлических полуфабрикатов доходят до 64—72%. Так например вес дискового стального золотника вчерне—50 *кг*, в отделке—18 *кг*, таким образом 32 *кг* выбрасывается во время обработки. Вес чугунного поршневого кольца вчерне—220 *кг*, в отделке—106 *кг*. Потери здесь чудовищные, и такое растрачивание металла недопустимо. Я не говорю уже о том, что металл применяется часто там, где он может быть заменен целым рядом других материалов, в частности деревом.

К транспорту должны быть предъявлены требования и относительно большей дисциплины в работе. В транспортной системе больше, чем где бы то ни было, бюрократизма, казенщины и чиновничества. Дух старого бюрократического чиновничьего аппарата там сильнее, чем где бы то ни было. И нужен особенно тщательный отбор рабочих, нужна усиленная и гибкая работа профессиональных и партийных организаций, чтобы транспортный участок выдвинуть на то место, которое ему принадлежит по существу в нашем народном хозяйстве. Решения Центрального комитета должны быть могучим толчком к развитию транспорта и тем самым обеспечить такое развитие народного хозяйства, которое соответствует темпам нашей социалистической стройки.

Итоги второй большевистской весны и задачи уборочной кампании

Перехожу к сельскому хозяйству. Последняя сводка НКЗема говорит о том, что колхозами уже охвачено 53,7% всех бедняцко-середняцких хозяйств деревни. Таким образом задача, поставленная перед 1931 г., в целом уже решена в ходе весеннего сева. Это значит, что коллективизация в основном уже закончена в основных зерновых районах и близка к завершению в остальных зерновых районах и районах технических культур. Украинская степь, Северный Кавказ, Нижняя Волга, Средняя Волга уже стали районами сплошной коллективизации, и колхозы здесь охватывают больше 80% общего числа бедняцко-середняцких хозяйств и больше 90% всего крестьянского посева. Только 10% посева остается у единоличников.

Таким образом в этих районах можно считать в основном завершенным процесс коллективизации. Близка к завершению коллективизации и вторая очередь наших областей: ЦЧО, Лесостепь Украины, правобережье Средней Волги, Западная Сибирь, Урал, Башкирия, ДВК, хлопковые районы Узбекистана, Казакстана и Туркменистана, свекловичные районы Украины и ЦЧО. В этих районах в коллективах объединено более 50% хозяйств и более 60% крестьянских посевов.

Достигнутые успехи позволяют к концу настоящего года или в весну будущего года завершить коллективизацию и в этих областях. Все это

означает, что те темпы, которые намечал Центральный комитет в его историческом постановлении о коллективизации от 5 января 1930 г., уже превзойдены. Поэтому пленум Центрального комитета имел все основания констатировать, что колхозное крестьянство превратилось в центральную фигуру земледелия. Колхозы стали основными производителями не только в области зерна, но и важнейшего сельскохозяйственного сырья—хлопка, свеклы и т. д. Это конечно не означает, что мы отныне можем игнорировать единоличника, скинуть его со счетов. Это неверно. Но роль бедняка и середняка—единоличника в большинстве районов нашей страны стала второстепенной. Ликвидация кулачества как класса завершается в основных зерновых районах; рушится, и притом бесповоротно, последняя база капитализма—мелкое крестьянское хозяйство. Совершенно очевидно, что это—величайшего исторического значения победа. Она создает новые источники для ускорения темпов социалистического строительства нашего Союза, она создает такие возможности, о которых мы раньше и не мечтали. Благоприятные результаты весеннего сева конечно в значительной мере связаны с успехами коллективизации. То, что нам удалось сильно повысить площади посева, то, что нам удалось организованно провести сев в намеченные сроки, что нам удалось поднять на очень большую высоту технические культуры (хлопок, свекла, лен, конопля)—все это конечно объясняется исключительно размерами коллективизации, той работой, которая с энтузиазмом и энергией была произведена социалистическим сектором нашего хозяйства.

Колхозы, которые в прошлом году засеяли 30 млн. *га*, в этом году засеяли почти 60 млн. *га*, т. е. в два раза больше. Совхозы на 10 июня засеяли уже 8 млн. *га*, т. е. больше чем вдвое по сравнению с прошлым годом.

Решающие итоги сева далее заключаются в том, что мы оказались способными создать самое крупное в мире концентрированное сельское хозяйство. На съезде работников промышленности т. Сталин говорил: «Скоро, может быть завтра, мы будем страной самого концентрированного в мире земледелия». Это завтра уже наступило. И, несмотря на техническую базу, менее мощную, чем в капиталистических странах, наша страна уже стала страною самого крупного сельского хозяйства в мире. В резолюции ЦК приводятся крайне характерные данные, из которых видно, что весной 1931 г. 200 тыс. колхозов, объединяющих 13 млн. крестьянских дворов, засеяли вместе с четырьмя тысячами совхозов больше $^2/_3$ яровых посевных площадей, в то время как остальные 12 млн. единоличных крестьянских хозяйств оказались в состоянии засеять лишь $^1/_3$ всех посевов весной этого года. Это говорит о том, что мы стали страной самого крупного сельского хозяйства. То, на

что не способен был капитализм, оказалось осуществимым в наших советских условиях, притом в сроки, совершенно исключительные по своей быстроте. Созданием крупных хозяйств и коллективизацией труда в колхозах мы имеем возможность создать предпосылку для очень быстрого подъема производительности труда в сельском хозяйстве. Не говоря уже о коллективном использовании машин, но и лошадь в колхозах была использована значительно более продуктивно: у колхозников она обрабатывала 5 *га*, у единоличников—2 *га*. На одно хозяйство колхозника пришлось 4 *га* посева, на хозяйство единоличника—2 *га* посева. Таким образом производительность труда уже на этой начальной стадии организации крупного сельского хозяйства значительно выше в колхозном секторе в сравнении с единоличным.

Вопросы производительности труда в сельском хозяйстве играют такую же большую роль, как и в промышленности. Поэтому и там, так же как и в промышленности, вопросы организации труда являются вопросами решающими для развития крупного сельского хозяйства. С этими вопросами организации труда нам особенно остро придется столкнуться в предстоящую уборочную кампанию. Вот почему пленум ЦК на вопросах организации труда в колхозах остановился с особенной подробностью. ЦК подчеркнул, что успокоиться на успехах сева ни в коем случае не приходится. Итоги сева имеют исключительное значение, однако окончательный итог года может быть подведен только после уборки, когда возможная сельскохозяйственная продукция превратится в реальную товарную продукцию. Отсюда то исключительное внимание, которое мы должны уделить вопросам уборки урожая. Центральным вопросом здесь является вопрос стимулирования труда. Поэтому надо объявить самую решительную борьбу распределению продукции колхозами по душам, а не по труду. Благодаря такой организации труда, когда урожай распределяется по душам, мы имели в прошлом году очень плохо проведенную уборочную кампанию. Индивидуально каждый колхозник не был заинтересован в количестве вложенного им труда, надеясь получить в общей сумме достаточно продукции при дележе по душам.

Игнорирование принципа оплаты по труду есть забвение основных положений, выдвинутых в свое время Лениным. В своей классической работе «Государство и революция» Ленин по этому поводу писал: «Кто не работает, тот не должен есть. За равное количество труда равное количество продукта. Однако это еще не коммунизм». В другом месте: «Каждый рабочий следовательно получает от общества столько же, сколько он ему дал».

Оплата по труду является обязательным условием для развития крупного социалистического сельского хозяйства. Поэтому ЦК, реши-

тельно высказавшись против «уравниловки», постановил: «Все без исключения работы в колхозах должны быть организованы на основах сдельщины, с тем, чтобы самые формы сдельщины были наиболее простыми и понятными каждому колхознику, и причитающееся колхознику число трудодней могло бы быть записано в его трудовую книжку... с учетом не только при этом сделанной работы, но и ее качества».

Совхозы при этом должны быть образцом применения сдельщины, служить примером для колхозов.

Тов. Яковлев и целый ряд выступавших на пленуме товарищей подчеркивали недопустимость формального отношения к вопросам сдельщины. Официально у нас имеются такие данные, что 80% колхозников уже оплачивается по трудодням. Однако в огромном количестве случаев расчет по этим трудодням был проведен формально. Товарищи, побывавшие в колхозах, рассказывали, что ни в одном из колхозов они не видели записи итогов работ, что учет работы ведется самыми нелепыми способами. Таким образом, несмотря на то, что формально на сдельщину переведено 80%, фактически это не так. Над этой проблемой нужно еще очень сильно работать, и к уборочной кампании все колхозы должны тщательно подготовиться, в первую очередь в отношении введения и укрепления сдельщины. Только тогда эта кампания может пройти успешно.

Важнейшей задачей, связанной далее с организацией труда и с ликвидацией обезлички, является прикрепление постоянного состава работников к тракторам, лошадям и машинам. Опыт говорит о том, что отсутствие этой прикрепленности, частая смена бригад на машинах является одной из важнейших причин плохой работы механизмов.

Вопрос организации уборочной кампании сложен прежде всего с точки зрения организации труда. Дело не только в новизне дела, которое организуется в таком широком масштабе впервые, но и в том, что период уборочной кампании совпадает с целым рядом других работ, которые должны быть во что бы то ни стало проведены в сельском хозяйстве в сравнительно короткие сроки. Тут и сенокос, и молотьба, и перевозка хлеба, которая должна будет проводиться, и вспашка под зябь, посев озимых, и работы по техническим культурам и т. д. Одним словом, целый ряд работ совпадает с уборочной кампанией. Тягловая сила оказывается недостаточной. Мы не смогли механизировать еще целый ряд сельскохозяйственных процессов. В большем количестве будут работать и лошадь и вол. Для проведения работы потребуется большое количество рабочих рук. Совершенно ясно, что эта огромная работа может быть выполнена в том случае, если люди будут расставлены правильно, если будет соблюдена очередность работ, если будет создан продуманный, обсужденный всеми колхозниками оперативный план как по уборке урожая, так и по всем работам. И совершенно ясно, что эти работы могут

быть проведены только при условии, если будет действительно внедрена в жизнь сдельщина. Только при этих условиях мы справимся с широким фронтом работ уборочной кампании. Своевременная уборка в короткий срок решает вопрос о размерах товарного хлеба. В прошлом году Средняя Волга потеряла до 22% урожая в результате запоздания с уборочной кампанией.

Механизация сельского хозяйства на примере весенней посевной кампании и предстоящих задач уборочной кампании становится как важнейшая проблема. Вот почему Центральный комитет так сильно нажал в своей резолюции на производство сельскохозяйственных машин, на производство тракторов и на обеспечение промышленностью всех тех заказов, которые дает сельское хозяйство на этот год. Помимо этого Центральный комитет счел необходимым упомянуть относительно необходимости быстрейшего составления планов производства сельскохозяйственных машин и орудий на 1932 г. с тем, чтобы весну 1932 г. и уборочную кампанию встретить значительно более подготовленными. Там масштабы будут еще большие, чем в текущем году.

Два слова относительно трудностей, которые будут при уборке технических культур. Если для уборки зерновых культур у нас имеются определенного типа машины, хотя их и нехватает, то для уборки технических культур мы машин имеем очень мало и самые эти машины создаем впервые. Поэтому проблема создания промышленности, производящей орудия для уборки технических культур, является важнейшей задачей дня. Нужно во что бы то ни стало нам научиться строить льнотеребилки, свеклокопатели, картофелекопатели и т. д.

Надо сказать, что работа заводов по производству сельскохозяйственных машин развертывается недостаточно, и вмешательство пленума ЦК, принятие им жестких решений является особо важным.

Большие задачи стоят перед машинно-тракторными станциями. Помимо уборки засеянных площадей машинно-тракторные станции должны поднять 5 млн. *га* паров, посеять 8 млн. *га* озимых, поднять 15 млн. *га* зяби. МТС чем дальше, тем больше становятся центром, преобразующим сельское хозяйство на базе более высокой техники.

Пленум Центрального комитета несколько раз твердо подчеркнул, что важнейшей задачей всех коллективов и всех совхозов, животноводческих и зерновых, является сдача товарной продукции в размере, соответствующем контрактационному договору и производственным планам совхозов. Центральный комитет будет судить о работе тех или других колхозов и совхозов не только по тому, сколько они засеяли, а по тому—выполнят ли они план сдачи товарной продукции, так как это является решающим для сельскохозяйственного производства и основной задачей сельскохозяйственного года.

Лицом к городскому хозяйству

Перехожу к самой краткой характеристике последней темы, обсуждавшейся на пленуме ЦК,—к вопросу о городском хозяйстве.

Доклад, о котором я сейчас буду говорить, несколько необычен на пленумах Центрального комитета партии. Необычен потому, что вопросы городского хозяйства, коммунального хозяйства, которые рассмотрел последний пленум, считались до последнего времени вопросами второстепенными. Это объясняется тем, что партии, рабочему классу нашей страны прежде всего нужно было восстановить индустрию, поднять сельское хозяйство. Сюда было направлено все внимание, здесь был центр волевого напряжения рабочего класса и коммунистической партии. Городское и коммунальное хозяйство, находящиеся на очень низкой ступени развития, стояли на втором плане, как об этом говорит резолюция ЦК партии.

За этот период, правда, имеется целый ряд достижений, я не буду их перечислять, они подробно изложены в опубликованной резолюции ЦК. Многое сделано для коммунального хозяйства, для его восстановления после разрухи империалистической войны и продолжавшегося развала этого хозяйства во время гражданской войны. Некоторые города кое-что сделали и с точки зрения реконструкции хозяйства. В самом деле постройка в Москве 5 тыс. домов, значительное увеличение трамвайной сети, значительное увеличение водоснабжения, канализации, освещения, улучшения санитарного и материального положения рабочих,— все это конечно говорит о крупных успехах, которые были сделаны в области московского городского хозяйства. Однако нужно признать, что если мы в промышленности уже два года как вступили в реконструктивный период, то в области коммунального хозяйства, в области хозяйства городского мы только-только кончаем переживать восстановительный период. Решение ЦК по городскому хозяйству Москвы и по развитию городского хозяйства всей нашей страны должно явиться переломным моментом, знаменующим собой начало реконструкции коммунального и городского хозяйства.

Центральный комитет партии считал особенно важным заслушать этот вопрос на конкретном примере Москвы, московского коммунального хозяйства, потому что, во-первых, восстановление московского хозяйства является задачей не только Москвы, но и всей нашей страны как задача создания социалистической столицы социалистического государства и, во-вторых, потому что если бы этот вопрос был поставлен в общем и целом, то без сомнения мы не имели бы такого постановления, которое, мне кажется, войдет в историю по своей конкретности, определенности и революционности постановки проблемы. На примере Москвы

Центральный комитет показал, как следует решать эту проблему, сделав коммунальное хозяйство Москвы образцом для всего Союза и своего рода лабораторией строительства городов.

Я не буду характеризовать отсталость коммунального хозяйства. Она всем известна: незначительный жилищный фонд, недостаточные транспортные средства, плохая гигиеническая и санитарная обстановка, крайняя нищета в таких обслуживающих быт населения общественных учреждениях, как бани, прачечные, ясли, столовые, клубы и т. д. Мы находимся на очень низком уровне в сравнении с теми потребностями, которые предъявляют растущая московская промышленность и промышленность всего нашего Союза и растущий культурный уровень рабочего класса.

Какие задачи являются наиболее важными и наиболее актуальными в данный момент?

Прежде всего — жилищный фонд. Жилищный фонд Москвы характеризуется следующим: 86% всех домов Москвы—столицы СССР—одноэтажные и двухэтажные, причем одноэтажных домов—45%, т. е. почти половина, двухэтажных—41%. Выше двух этажей в Москве насчитывается домов лишь 13,6%. Вот тот уровень, с которого нужно начинать строить социалистическую столицу, столицу социалистического государства.

Легко представить себе, какие грандиозные задачи стоят перед партией и рабочим классом в связи с этим, для того чтобы выполнить эту задачу в Москве и добиться серьезных сдвигов во всех населенных пунктах СССР. Эта характеристика теперешнего положения вещей будет еще недостаточна, если не добавить, что и тот жилищный фонд, который имеется в Москве, находится в чрезвычайно скверных условиях благодаря организационным ошибкам, ошибкам типа тех, которые были произведены на транспорте, нечто вроде обезлички, вследствие чего ремонт, исправление и восстановление домов и квартир проходили крайне неудовлетворительно. Система управления была настолько нелепа, обезличенье настолько велико, что сделалось абсолютно нетерпимым дальнейшее сохранение этой системы. Тов. Каганович очень хорошо на пленуме иллюстрировал сложившиеся порядки характерным случаем. Один из истопников дома в Москве был премирован за экономию топлива. После проверки оказалось, что эта экономия топлива была вызвана тем, что этот истопник пьяница и попросту держал жильцов в холоде без всякого отопления. И он был премирован за экономию топлива! Это обстоятельство достаточно ярко показывает те ненормальные явления, которые были в деле организации управления жилищным фондом. Важнейшая причина этих ненормальностей—обезличка. Вполне естественно, что крупные тресты не могли реагировать на все те мелочные нужды, которые имелись в каждом доме, в каждой квар-

тире, они с олимпийским равнодушием смотрели на то, что делалось в домах, и ни в коей мере не могли хоть сколько-нибудь наладить жилищное хозяйство.

Поэтому Центральный комитет одобрил те мероприятия, которые приняты Московским советом и Московским комитетом в деле изменения управления жилищным фондом.

Центральный комитет предложил определенный план строительства в области жилищ в Москве. Московские организации вместе с Госпланом и другими органами должны будут разработать трехлетний план создания столицы, соответствующей своему назначению,—столицы первой в мире пролетарской республики.

Вопросы электрификации и теплофикации—это следующий круг вопросов, которые должны быть отмечены. Я особенно подчеркиваю значение теплофикации Москвы.

Один инженер недавно написал в Центральный комитет партии записку, в которой на примере торфяной большой мощной электростанции в Дубровке подсчетами показал, что если бы эта станция на торфе строилась не вдали от Ленинграда, а в самом Ленинграде, то можно было бы получить следующее:

Дубровка будет использовывать продуктивно из 100% поглощенного торфа только 24%, все остальное будет или улетать в трубу или спускаться в виде отбросов, в виде отработанной горячей воды в Неву. В том случае если бы той же мощности электростанция была построена в Ленинграде, то при использовании отработанного пара только 24% торфа улетало бы в воздух, а вся остальная выработанная энергия на этом количестве торфа была бы использована или для электрических целей или для отопления заводов, фабрик, жилищ, т. е. мы получили бы прямо противоположное соотношение. При той огромной потребности в топливе, которая ощущается в Москве, было бы конечно совершенно безумным строить электростанции, не рассчитывая на использование их теплофикационных возможностей. Эта задача должна быть во что бы то ни стало решена. И Центральный комитет принял решение приступить в текущем году к строительству Фрунзенской, Дангауэровской, к расширению первой теплоэлектроцентрали (ТЭЖЭ) и окончить к осени 1932 г. расширение ТЭЦ Теплотехнического института, доведя ее мощность до 60 тыс. *квт.*

В 1932 г. должна быть разработана более широкая программа теплофикации.

Чрезвычайно остро стоит проблема воды. Я не буду характеризовать напряженность в этом отношении, потому что вам всем это вероятно хорошо известно. До 60% домов и 27% улиц в Москве вообще не присоединены к водопроводной сети. Воды нехватает заводам. Москва-

река не в состоянии обеспечить потребность города в воде. Ряд других цифр приведен в решении ЦК. Отмечу большой важности решение, принятое ЦК,—о соединении верховьев Волги с р. Москвой,—серьезнейшая задача, к разрешению которой должно быть приступлено немедленно.

В области трамвайного движения должны быть приняты меры к расширению сети, к увеличению количества трамваев, к увеличению автобусного движения, а в связи с этим—к улучшению мостовых.

Но всего этого недостаточно. Центральный комитет пошел дальше, признав необходимым постройку метрополитена уже начиная с 1932 г. Начиная с 1932 г. будет приступлено к практическим работам, а в 1931 г. должны быть произведены организационные и подготовительные работы.

Крайне важны те решения, которые приняты Центральным комитетом в области бытового хозяйства Москвы, в области постройки прачечных, хлебозаводов, бань, культурных учреждений. Парки отдыха и культуры должны быть открыты в Сокольниках и других районах.

Все это говорит о том, что ЦК совершенно правильно поставил проблему в целом. Почему мы сейчас подошли к коммунальному и городскому хозяйству? Потому, что коммунальное и городское хозяйство теснейшим образом связано с бытом рабочих. На этой стадии индустриализации мы не только можем, но обязаны заняться вопросами быта. Вовлекаются все новые и новые рабочие. Поэтому рост городов очевидно будет продолжаться с очень сильной быстротой. Растет промышленность, строятся новые заводы, создаются новые города, возникают целые поселения в один сезон. Такие города, как Магнитогорск, Дзержинск, будут возникать у нас из года в год.

Коммунальному и городскому строительству должно быть уделено значительно больше внимания, чем уделялось до сих пор.

Из резолюции ЦК, подробно составленной и носящей характер деловой программы строительства, вы можете себе представить грандиозность задач, которые стоят перед московской организацией в деле создания красной столицы социалистического государства. Успехи в области индустриализации, которых мы достигли за последнее время, создают все возможности для того, чтобы эту задачу выполнить. Должен быть сделан лишь дополнительный нажим на те отрасли промышленности, которые создают оборудование городского хозяйства—трамваи, трубы, теплофикационные турбины и т. д.

Все три постановления пленума—это деловые решения по крупнейшим экономическим вопросам, имеющим огромное политическое значение.

Этот пленум, как никогда, был демонстрацией сосредоточения деловой энергии, единой воли, направленной на разрешение задач социали-

стического строительства. Так камень за камнем строится здание социализма. Так шаг за шагом упорным трудом, преодолевая трудности, мы обгоняем в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны.

Работа пленума ЦК и тот отзвук, который находит она во всей партии, свидетельствуют о том, что социализм будет построен рабочим классом под руководством партии и ее ЦК. Этому свидетельство—напряженная воля, спокойная уверенность и монолитное единство, характеризовавшие работы последнего пленума ЦК.

О ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Доклад на XVII конференции ВКП(б) — январь 1932 г.

Товарищи, мы приступаем к созданию новой пятилетки, нового плана широкого социалистического строительства. Совершенно естественно, что построение второго пятилетнего плана должно быть оплодотворено тем огромным опытом, который накопили партия и весь рабочий класс по созданию и выполнению первой пятилетки.

Тов. Молотов подводил здесь политические итоги первой пятилетки. Я остановлюсь очень кратко на основных итогах той борьбы, которую проводили партия, рабочий класс и миллионные массы трудящегося крестьянства при выполнении пятилетки.

Общая задача первого пятилетнего плана определялась генеральной линией партии на социалистическую индустриализацию нашей страны.

Если принять во внимание тот низкий уровень индустриального развития, на котором находилась наша страна, если принять во внимание, что выполнение пятилетнего плана и решение тех социальных задач, которые ставил перед собой первый пятилетний план, сопровождались ожесточенной классовой борьбой со стороны нашего классового врага как внутри, так и вовне,—то совершенно очевидно, что для выполнения заданий пятилетки необходимо было напряжение всей энергии, мобилизация энтузиазма широких рабочих и колхозных масс.

Приходилось брать с бою одну позицию за другой при отчаянном сопротивлении врагов—кулака, нэпмана, вредителя,—и попытках организовать интервенцию. Капиталистическое окружение, которое все время продолжало оставаться враждебным, находилось по существу в экономической войне со стороны социализма. Но вопреки бешеному сопротивлению классового врага, мы задались целью превратить нашу страну из аграрно-индустриальной в индустриально-аграрную, добиться решающих успехов в деле построения социализма в первую пятилетку.

Совершенно естественно, что, когда был утвержден первый пятилетний план, вся буржуазия и ее прихвостни рассматривали его как «сумасшедшую утопию», и столь же естественно, что рабочий класс

нашей страны на выполнение пятилетнего плана мобилизовал все свои силы, выдвинул новые методы и новые социалистические формы труда, вступил в соревнование за лучшие достижения и успехи. Широко распространилось ударничество, что свидетельствует об огромном взрыве энтузиазма рабочих, решивших, несмотря на трудности, несмотря на окружение врагов, во что бы то ни стало добиться выполнения плана в четыре года. Истекшие годы были годами проверки социалистической системы в ее соревновании с капитализмом. Еще никогда в истории человечества не встречалось столь резкого противопоставления друг другу двух противоположных общественных систем.

Каковы же итоги? Уже неоднократно характеризовались степень и глубина падения капиталистического мира, захлестнутого величайшим, небывалым в истории капитализма кризисом. Поэтому я не буду подробно останавливаться на характеристике того, что делается в капиталистическом мире. Достаточно сказать, что производство к концу 1931 г. во всех странах упало на десятки процентов: в США например на 43% по сравнению с высшей предкризисной точкой. Объем внешнеторговых сношений упал почти повсюду приблизительно в 2 раза, с некоторыми отклонениями для отдельных стран. Растет безработица, которая достигает огромных цифр, небывалых до сих пор в жизни рабочего класса Америки и Европы. Понижается жизненный уровень, падает зарплата. Нищета, буквальный голод, разорение, голодная смерть— вот что стало обычным явлением в странах капитализма.

Маркс называл эпохи кризиса возвращением к варварству. Это точно применимо к тому, что сейчас делается в целом ряде городов Европы и Америки. Вокруг городов в шалашах, в землянках расселяются тысячи людей, потому что они не имеют крова в городе, потому что они не имеют возможности заплатить квартирную плату. Таковы невеселые итоги последних лет для капитализма.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ В ЧЕТЫРЕ ГОДА

Совсем иначе выглядит дело в смысле итогов на стороне СССР. Теперь уже бесспорно для всех, что мы не только выполним пятилетку, но выполним ее в четыре года. Недавно утвержденный план 1932 г. исходит из того, что по важнейшим отраслям мы не только целиком выполним пятилетку в четыре года, но и перевыполним ее, так как по ряду отраслей тяжелой индустрии мы пятилетку выполнили в три года. По коллективизации сельского хозяйства мы ее уже значительно перевыполнили. Однако оценивать итоги пятилетки нужно не только по количественным показателям, которые уже достаточно подвергались анализу, но и по степени выполнения основных заданий пятилетки,

основного замысла первого пятилетнего плана. И если мы с этой точки зрения подойдем к итогам первой пятилетки, которые вырисовываются в результате 1931 г., то мы придем к выводу, что основной замысел, основные задания, которые легли в основу цифровых заданий пятилетнего плана, тоже перевыполнены нами по всем решающим областям.

В самом деле, пятилетка планировала значительное расширение позиций социализма во всех отраслях народного хозяйства.

Однако это увеличение позиций социализма проектировалось в значительно более скромных размерах, чем мы этого достигли. Мы добились абсолютного преобладания социалистического сектора во всем хозяйстве, значительно превысили наметки пятилетки по коллективизации деревни, вовлекли в колхозы свыше 60% всех бедняцко-середняцких хозяйств и тем самым завершили в основном коллективизацию по ряду важнейших производящих районов. Правильной ленинской политикой мы добились, что бедняк и середняк в подавляющей массе повернули к социализму, и 1932/33 г. принесет нам завершение в основном коллективизации во всем Союзе. Это наряду с укреплением основной базы социализма—тяжелой индустрии—означало уже для 1931 г. завершение фундамента социалистической экономики. Мы добились значительно большего перевеса на стороне социализма, чем это предполагал пятилетний план, когда он утверждался V съездом советов и докладывался на XVI конференции нашей партии. Разгромив кулака, добившись и в деревне победы социализма, мы окончательно решили вопрос «кто кого?» в пользу социализма против капитализма как в промышленности, так и в сельском хозяйстве. Это тоже результат перевыполнения тех заданий, тех общих установок, того замысла, который был нами принят для первой пятилетки.

Пятилетка проектировала превращение нашей страны из аграрно-индустриальной в индустриально-аграрную. Значительно перевыполняя задания по тяжелой индустрии, мы превращаемся в передовую индустриальную страну. Мы уже поставили на ноги тяжелую промышленность, создали энергетическую и машиностроительную базу для того, чтобы реконструировать все народное хозяйство. Число рабочих, занятых в государственной промышленности, на железнодорожном транспорте и в строительстве, составит в 1932 г. 11 800 тыс. человек. Это значительно больше того, что предполагала пятилетка. Доля всей промышленности вместе с железнодорожным транспортом и строительством в народном доходе достигнет 57,5%, в то время как на долю сельского хозяйства падает 22,9%. Таким образом соотношение резко меняется. Индустриальный сектор дает больше половины народного дохода, ярко иллюстрируя этим превращение страны из аграрно-индустриальной в индустриально-аграрную.

Пятилетка ставила одной из своих задач завоевание экономической независимости страны, значительное продвижение в этом направлении. План 1932 г. сверстан в основном на базе внутреннего производства, на основе работы нашей отечественной социалистической промышленности.

Пятилетка ставила задачей материальное улучшение положения рабочих. Мы добились и в этом отношении крупных успехов в деле повышения материально-культурного уровня трудящихся. Ликвидация безработицы—чего мы добились в течение трех лет, тогда как план исходил из частичного сохранения этой безработицы и к концу пятилетки; 7-часовой рабочий день; улучшение бытового обслуживания масс, большое коммунальное и жилищное строительство; рост бюджета социального страхования; увеличение числа лиц в семье, занятых на работе, а следовательно и рост бюджета каждой отдельной семьи; мероприятия в области школьного дела, в области здравоохранения—все это рисует картину значительного улучшения благосостояния рабочих масс. Рост производительности труда в колхозах, огромное расширение посевных площадей, рост товарности сельского хозяйства наряду с улучшением культурного и бытового обслуживания колхозников дают картину роста благосостояния колхозной деревни.

Но самое важное в этих итогах то, что основной замысел пятилетки: создание собственной крепкой индустриальной базы, создание мощной передовой промышленности, которая способна перевооружить все народное хозяйство,—выполнен нами наиболее полно. Во вторую пятилетку мы вступаем с крупной промышленностью, построенной по наилучшим образцам мировой техники, мы вступаем в нее достаточно вооруженными для того, чтобы на новой технической основе своими руками, *своими машинами* перевооружить все отрасли народного хозяйства. Таков основной итог первой пятилетки, доказавший всему миру с предельной ясностью превосходство плановой системы, превосходство социализма.

Основной замысел пятилетки осуществлен. Означает ли это, что по всем фронтам, на всех участках задания пятилетнего плана в точности выполнены?

Прежде всего нужно сказать, что пятилетний план в ходе его выполнения видоизменялся. Он подвергался частичной, а иногда довольно значительной перестройке, выявлялись новые дополнительные возможности. Скажем, в области металлургии были поставлены совершенно другие, дальше идущие задачи.

Быстрее, чем предполагал план, мы шли в области коллективизации деревни, в области развития совхозов и в результате превратили нашу страну в страну самого крупного в мире земледелия. Быстрее мы шли в области тяжелой индустрии, чем предполагала пятилетка, но зато бо́льшие трудности, чем мы ожидали при составлении пятилетнего плана,

мы встретили при выполнении заданий по качественным показателям. Я имею в виду себестоимость, качество продукции, производительность труда, технические коэфициенты по всем отраслям народного хозяйства. Из отраслей отстает развитие животноводства, что является не только следствием низкого уровня, на котором было животноводство в начале пятилетки, но и тем, что животноводство попало под огонь классовой борьбы, разразившейся в деревне, и понесло от этого очень серьезный, очень значительный урон. Отстаем мы в области транспорта, отстаем в отдельных отраслях промышленности, как текстильная промышленность, химическая и т. д.

На трудностях выполнения плана я и хочу задержать ваше внимание несколько дольше, чтобы отсюда сделать определенный вывод для плана второй пятилетки, ибо эти трудности встанут перед нами и во втором пятилетии и их во что бы то ни стало нужно будет нам преодолеть.

Какой итог мы имеем по себестоимости? Задания пятилетнего плана мы здесь не выполнили. Качество продукции не улучшается таким темпом, какой предусмотрен пятилеткой, что приводит к перерасходованию материалов, быстрому снашиванию, порче изделий и т. д. В области технических коэфициентов по большинству отраслей мы не достигли норм, которые были запроектированы пятилеткой. Чем объяснить такое невыполнение плана по качественным показателям, тогда как в области количественных заданий мы не только выполнили, но и значительно перевыполнили план?

Прежде всего бо̀льшими, чем мы рассчитывали, трудностями освоения новой техники. Пример пуска целого ряда заводов, «пусковые болезни» являются яркой иллюстрацией того, какие большие трудности стоят в деле освоения новой техники, перед которыми мы оказались недостаточно вооруженными. Во-вторых, это объясняется отставанием в деле подготовки квалифицированных кадров, что имеет огромное значение и для качества продукции и для достижения заданий по себестоимости, по производительности труда, по организации труда вообще. И наконец, что самое важное из всех причин недовыполнения плана по качественным показателям,—это недостатки организации труда, уравниловка, обезличка, недостаточно энергичная борьба с текучестью рабочей силы и т. д. и т. д. Если достижения количественных заданий можно было добиться несмотря на эти трудности, то для достижения качества работы наши недостатки оказались настолько сильны, что мы их побороть в первом пятилетии полностью не смогли.

Организация управления конечно тоже играла значительную роль в этом деле. Тот путь, на который мы теперь встали,—конкретизация управления, вникание в мелочи производства, когда мы завод, производство, технологический процесс поставили в центре внимания всех хозяй-

ственных органов,—создает все предпосылки для того, чтобы наряду с огромными темпами в области количественных заданий в то же время достигать и значительного улучшения качественных показателей. Борьба за улучшение организации труда, которая развернулась сейчас на основе шести условий т. Сталина, уже наметила перелом в деле достижения качественных показателей. Этому участку работы мы и в будущем должны будем уделить главную долю своего внимания, своих усилий.

Итак благодаря успехам, которых мы добились в первом пятилетии, мы уже превратились в страну, настолько развитую индустриально, что третировать СССР как отсталую аграрную страну уже никому не придет на ум. По ряду производств по валовой продукции мы уже вышли на второе место в мире. 1932 г. принесет нам еще бо́льшие завоевания. По производству нефти мы уже находимся на втором месте после США. По всему машиностроению уже в 1931 г. (тут нужно оговорить очень относительную достоверность подсчетов и сравнений, потому что мы принуждены делать сопоставления в ценностном выражении) мы подходим ко второму месту во всем мире, а по сельскохозяйственному машиностроению даже к первому.

Наша победа во все развивающемся наступлении тем более прочна, что, во-первых, великой стройкой руководит ленинская коммунистическая партия, жестоко расправившаяся с оппортунизмом всех видов и оттенков и отнюдь не намеревающаяся сдавать в дальнейшем наших темпов, во-вторых, потому, что создают новый строй, строй социализма, сами многомиллионные массы рабочих и крестьян и, наконец, потому, что мы закрепляем каждый свой шаг, каждую завоеванную позицию применением новейших, наиболее совершенных форм техники.

Наша победа прочна и непоколебима. Из этого краткого обзора итогов первого пятилетнего плана вытекает с полной ясностью, что мы имеем и в социальном, и в материальном, и в техническом отношениях такие рычаги, которые позволяют подойти к составлению плана второй пятилетки с достаточно широким размахом. Первая пятилетка уже создала прочную материальную основу уверенности в том, что мы выполним и те огромные задания, которые намечаются для второго пятилетнего плана.

ПУТЬ К СОЦИАЛИЗМУ

Каков же основной замысел второго пятилетнего плана? Тов. Молотов уже цитировал здесь основной пункт тезисов, характеризующий основную, главнейшую социально-политическую задачу второго пятилетия. Я оглашу еще раз этот тезис:

«Окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов

вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества».

Иначе говоря, разрешив в первое пятилетие задачу построения фундамента социалистической экономики, для второй пятилетки мы ставим задачу построения в СССР социалистического общества. Это будет период, когда будет уничтожена всякая основа для эксплоатации человека человеком, но когда остается еще необходимость в государстве особого типа, которое бы охраняло общую собственность на средства производства. Еще остается необходимость, как говорил Ленин, строжайшего контроля со стороны общества и со стороны государства над мерой труда и мерой потребления, когда оплата производится по труду, а не по потребности.

Это будет период, когда труд, который уже сейчас является для передовых рядов рабочего класса делом чести, делом славы, делом доблести и геройства, будет делом чести, делом славы, делом доблести и геройства для всех активных и сознательных строителей бесклассового социалистического общества.

Это будет период, когда старое разделение труда будет все более изживаться, сельскохозяйственный труд будет превращаться в разновидность индустриального труда, создавая тем самым условия для полного устранения противоположности между городом и деревней.

Это будет период, когда рабочий, занятый физической работой, начнет в широком масштабе получать политехническое образование, когда тем самым будут создаваться предпосылки для изжития в будущем противоположности между умственным и физическим трудом.

Это будет период, когда классы уже уничтожены, но государство и диктатура пролетариата еще сохраняют свое значение и должны всемерно укрепляться, поскольку существует враждебное капиталистическое окружение, поскольку явные и тайные агенты капитализма будут вести свою подрывную работу, поскольку останутся озлобленные осколки капитализма у нас в стране. Успехи социализма будут достигнуты лишь в борьбе с этими остатками капитализма и при беспощадном отпоре сопротивлению контрреволюционных капиталистических элементов, лишь при преодолении буржуазных и мелкобуржуазных предрассудков среди трудящихся, лишь при настойчивой работе по социалистическому их перевоспитанию.

Вопрос «кто кого?», снятый и решенный внутри Советского союза в пользу социализма, с тем большей остротой переносится на международную арену.

На основе роста и реконструкции сельского хозяйства, роста совхозов и МТС во втором пятилетии будут сделаны значительные шаги по изменению природы сельскохозяйственного труда и самих работников сельского хозяйства. Все больше будут изменяться, по мере перехода на более высокую ступень, сами колхозы, само колхозное производство. Различие между рабочим государственных предприятий и колхозником все больше будет стираться в сторону превращения того и другого в активных и сознательных работников бесклассового социалистического общества.

Мы уже в первом пятилетии достигнем уровня передовых индустриальных стран мира в области отдельных производств. Налицо все возможности для того, чтобы директива «догнать, а затем превзойти уровень передовых капиталистических стран» была во втором пятилетии осуществлена по целому ряду отраслей народного хозяйства. У нас имеются новые источники для быстрых темпов развития. Растущее укрепление плановой системы, растущая сплоченность рабочего класса, увеличивающаяся его активность, все более и более распространяющиеся социалистические формы труда,—все это дает нам возможность проектировать для второго пятилетия очень большие темпы развития.

Грубые подсчеты, которые сейчас могут носить только ориентировочный характер, дают нам возможность предполагать, что в среднем годовой темп прироста промышленной продукции у нас будет во втором пятилетии не менее 20%. Это высокие темпы, которые оставляют позади все, что знает мировая история капиталистической промышленности. При увеличении из года в год примерно на 20% промышленной продукции мы сумеем общую массу промышленной продукции к концу пятилетия увеличить в $2\frac{1}{2}$ раза в сравнении с 1932 г.

Достигнув этого уровня, мы по отдельным отраслям народного хозяйства и промышленности сможем на деле осуществить лозунг—догнать и превзойти уровень развития передовых капиталистических стран.

Вот вам отдельные иллюстрации. По чугуну мы ставим себе задачу произвести 22 млн. *т* чугуна. Это значит, что мы в Европе выйдем на первое место и будем уступать только Америке, которая имела в 1929 г. 43 млн. *т* чугуна. В лучшие годы Германия, если считать послевоенные годы, имела 13,3 млн. *т*, Франция—10 млн. *т*, Англия—7 млн. *т*. Мы будем иметь 22 млн. *т* чугуна. Задание крайне трудное и напряженное, но задание уже предрешенное и подготовленное всем тем, что сделали партия и рабочий класс в области развития черной металлургии за первую пятилетку.

По углю проектируем 250 млн. *т* в последнем году пятилетки. Это значит—мы займем место рядом с Англией, которая в 1929 г. произвела 260 млн. *т* угля, и будем впереди всех остальных европей-

ских стран—Германии, Франции и т. д., отставая только от США, где в 1929 г. было произведено 546 млн. *т* угля.

Я не буду сравнивать с теперешним уровнем производства Англии, Германии, Франции, США и других стран (в период кризиса), потому, что этот метод неправилен. Ибо, если мы сейчас по чугуну или другим изделиям производим больше, чем в 1931 г. произвела Англия, это еще не значит, что мы догнали Англию. Это значит только, что Англия в своем производстве спустилась до более низкого уровня. Я буду всюду брать наиболее успешные для капиталистических стран годы.

По нефти при добыче в 1937 г. 80—90 млн. *т* мы сохраняем второе место в мире и значительно приближаемся к уровню США.

По машиностроению: если мы увеличим производство машин в 3—3½ раза, то Союз выдвинется на второе место в мире в экономическом отношении и, пожалуй, на первое место в смысле техническом, так как мы осваиваем наиболее передовые образцы производства. В частности по автомобилям мы будем уступать тоже только США. Все остальные страны будут иметь меньше нашего. По тракторам, считая только производство уже действующих заводов и производство строящегося Челябинского завода, мы будем иметь 170 тыс. тракторов и будем производить больше, чем все страны Европы, вместе взятые. Но мы все еще не достигнем уровня США 1929 г., когда было произведено 229 тыс. тракторов.

В области химии, значение которой для народного хозяйства колоссально, на которой базируются, чем дальше, тем больше, все отрасли народного хозяйства, нашей задачей должно явиться—выйти на одно из первых мест в мире, в особенности в области производства удобрений. Первоначальная наметка, которая, я повторяю, может считаться лишь сугубо ориентировочной, предполагает, что в области суперфосфата и азота мы сможем догнать и перегнать даже Америку.

Я под конец оставил ту отрасль производства, которая является основной для всего народного хозяйства. Это—электроэнергия. Уровень производства электроэнергии характеризует уровень технической базы хозяйства. Мы в 1937 г. достигнем производства 100 млрд. *квт-ч* электроэнергии и почти догоним США, которые вырабатывали в 1929 г., если считать станции общего пользования, 97 млрд. и 117 млрд. *квт-ч*, если считать все электрические станции. Таким образом будем очень близки к тому, чтобы в ближайшие же сроки догнать и перегнать США. Этому гарантией является то обстоятельство, что электроэнергия у нас получается значительно экономнее и с меньшего количества киловатт установленной мощности. Этих 100 млрд. мы думаем добиться путем установки 20 млн. *квт* мощности, тогда как в Америке 117 млрд.

квт-ч достигаются установкой 30 млн. *квт* мощности. Значительно перегоним мы в области электроэнергии и Германию, и Канаду, и Англию, и Францию, если говорить об объеме производства.

Эта оговорка, впрочем, имеет силу по отношению ко всем отраслям, которые я перечислил. Я всюду говорю об объеме производства. Это конечно не все, что нам нужно для того, чтобы в технико-экономическом отношении догнать и перегнать капиталистические страны Западной Европы и Америки. Чтобы осуществить этот лозунг до конца, нужно не только перегнать их в объеме производства, но перегнать и в количестве тех или иных изделий, падающих на душу населения. Этот критерий является более точным и правильным для сравнения степени развития производительных сил. Мы только тогда в технико-экономическом отношении перегоним капиталистические страны, когда будем иметь больше не только объем производства, но когда на душу населения будет падать большее количество производимых предметов. Правда, вовсе не всегда для того, чтобы догнать, нам надо превышать эти душевые нормы. Едва ли нам нужно иметь столько автомобилей на душу населения, как в Америке, ибо всем известно, что автомобили в наших условиях используются более эффективно, более целесообразно, чем в капиталистическом мире. При нашем крупном сельском хозяйстве тракторы, которые могут работать в рабочий сезон круглые сутки, могут и должны использоваться значительно лучше, чем они используются в капиталистических странах в частном хозяйстве какого-нибудь фермера.

Мы можем проектировать такое огромное развитие производства, пробегая в 5—10 лет расстояние, которое капиталистические страны проходили в десятки и сотни лет, только потому, что у нас имеются огромные преимущества по сравнению с капиталистическим миром. Мы не подвержены кризисам. Октябрь привил нашему народному хозяйству невозможность заразиться этой страшной болезнью капиталистического мира. Это огромное преимущество перед капиталистическим миром, который лихорадит от кризиса до кризиса, где подъем производства сменяется глубоким падением, после которого в течение ряда лет приходится карабкаться на уровень, который был когда-то уже достигнут. У нас обеспечен непрерывный рост хозяйства, последовательное, систематическое движение вперед, и это ставит наше хозяйство в совершенно иные, принципиально иные хозяйственные условия в сравнении с капиталистическим миром. Это—одна из важнейших гарантий того, что задачи, которые мы ставим перед собой во втором пятилетии, как бы они ни были грандиозны, будут выполнены.

Перед второй пятилеткой мы ставим следующую, очень большую задачу—создать полную экономическую независимость социалистического

хозяйства от капиталистического мира. Это необходимо для того, чтобы предотвратить всякую возможность экономического воздействия на страну социализма со стороны борющегося с нами капитала.

Вторая пятилетка должна быть периодом, когда мы должны во что бы то ни стало добиться полной экономической независимости от внешнего капиталистического мира, чтобы нам были не страшны никакие угрозы, никакие блокады.

Но это конечно не значит, что нашим идеалом является замкнутое хозяйство. Внешние торговые связи мы будем расширять. Но, расширяя эти связи, следует твердо усвоить, что социалистическому государству нужны не связи с капиталистическим миром вообще, не любое расширение связей, а лишь такие, которые укрепляют социалистическое строительство, такие, которые осуществляются на основе полной экономической независимости СССР.

Такие связи, которые будут способствовать получению из-за границы недостающего на том или ином отрезке времени того или иного продукта, сырья, машины, связи, способствующие сбыту на заграничном рынке излишней для данного времени для нас продукции, мы будем всемерно развертывать. Но мы должны быть господами положения: хотим—продадим, хотим—нет. Мы должны создать такое положение, когда все, что нужно произвести для нашего Союза, мы сможем произвести сами, и поэтому нам нет необходимости во что бы то ни стало ввозить те или другие продукты: хотим купить—купим, но можем и не купить. Мы должны быть хозяевами положения в деле наших взаимоотношений с капиталистическим миром.

Одно крайне важное замечание по поводу второго пятилетнего плана. Совершенно очевидно, что мы не можем ограничиться лишь заданиями на конечный год пятилетки. Сущность плана именно в том и состоит, что он должен показать не только то, чего нужно достичь в конечном счете, но также показать, как это сделать, каковы рычаги выполнения плана и как должно развертываться выполнение во времени и пространстве. Поэтому если первый пятилетний план в основном был составлен по годам, то это является абсолютно правильным и обязательным также и для второго пятилетнего плана, который должен развернуть картину постепенного достижения тех целей, которые мы ставим себе на конец пятилетия.

Сейчас трудно говорить о задачах по годам. Мы сейчас разрабатываем только директивы к составлению плана. Но об одном можно уже сейчас сказать со всей определенностью: первые годы пятилетки должны поставить себе задачей, во-первых, добиться коренного перелома в деле материально-бытового положения широких масс рабочих и колхозников и, во-вторых, обеспечить доделку той огромной строительной программы, которая начата в предшествующие годы—1930, 1931, 1932.

Эта часть строительной программы должна быть во что бы то ни стало окончена в 1933/34 г. Дальше начинается новый цикл работ, который в еще большей мере будет изменять лицо нашей страны. Цикл работ, начатый в 1930, 1931, 1932 гг., представляет собой строительство не отдельных заводов, а сооружение огромных комбинатов, комплексов, например Урало-Кузнецкий комбинат, Березниковский и Бобриковский комбинаты, комплекс старой угольно-металлургической базы—Донбасс, Днепрокомбинат, «Апатиты», и т. д. Эти комбинаты, эти комплексные проблемы, которые начаты строительством в первом пятилетии, во что бы то ни стало должны быть закончены уже в первые годы второго пятилетнего плана.

ЗАДАЧИ В ОБЛАСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Какие основные задания в области реконструкции народного хозяйства ставит перед собой пятилетний план? Я уже сказал, что промышленная продукция в целом увеличится примерно в $2\frac{1}{2}$ раза; народный доход в 1937 г. возрастет не менее чем вдвое против 1932 г. при полном охвате социалистическим сектором всего народного дохода. Производство средств производства должно при этом возрасти так, чтобы было достигнуто значительное повышение технического и экономического уровня народного хозяйства, а предметы потребления возрастут в такой пропорции, чтобы обеспечить выполнение основной директивы—повысить материальный уровень рабочих и колхозных масс в 2—3 раза по текстилю, по обуви, по продовольствию и т. д.

Этот подъем народного дохода и производства обусловливается полной реконструкцией всех отраслей народного хозяйства—и промышленности, и сельского хозяйства, и транспорта, и связи. Мы подведем под все отрасли народного хозяйства новую техническую базу. Эта новая техника будет основана на дальнейшем развитии собственной тяжелой промышленности, в особенности машиностроения, что правильно подчеркивают тезисы Центрального комитета. Эта техника опирается на мощное развитие электрификации, эта техника будет базироваться на быстром росте научных и технических кадров, выдвигаемых культурно растущими рабочим классом и крестьянством.

Товарищи, наша страна, помимо преимуществ, которые завоевал рабочий класс в октябре 1917 г., обладает огромнейшими преимуществами перед другими странами мира в отношении природных богатств. Мы обладаем несметными богатствами во всех областях: и в области водной энергии, и в области топливных ресурсов—мы имеем такие угольные жемчужины, как Кузбасс, Караганда, Донбасс, и в части нефти, в части

химического сырья, в области железных руд, новые месторождения которых чуть ли не каждый месяц обнаруживаются в различных уголках нашего Союза; в области цветных металлов всех видов, в области редких металлов, в области сырья для алюминия, в области сырья для удобрений—калий, апатиты, в области сырья для строительных материалов.

Мы обладаем несметными лесными богатствами; мы обладаем огромными площадями, которые могут быть использованы для посева зерна и технических культур; мы обладаем огромными землями, которые могут быть использованы для мощного развития животноводства; мы обладаем такими климатическими особенностями, которые дают нам возможность возделывать почти все виды культур. Мы имеем возможность развивать и хлопок и субтропические растения в Закавказьи и в Средней Азии. Мы имеем возможность получить каучук благодаря ботаническим богатствам, которые обнаружены за последние годы. Это конечно в величайшей мере облегчает нам возможность реконструировать все отрасли народного хозяйства.

Водные ресурсы—реки и озера—уже во втором пятилетии будут широко использованы для получения энергии с одновременным использованием их для ирригации и судоходства. Встает такая проблема, как использование Волги и ее притоков. О сооружении двух электростанций на Волге уже есть решение Центрального комитета. Первая плотина для Иваново-вознесенской области, вторая для Нижегородской. Совершенно очевидно, что это будут не только электростанции, это будут одновременно сооружения, необходимые для улучшения судоходства по Волге. Должна быть решительно реконструирована Мариинская система каналов. Проблема Беломорского канала будет осуществлена целиком в первом пятилетии. Дальше идет Волго-донской канал, сооружение которого в этом пятилетии, очевидно, должно быть закончено. Маныч—огромная проблема (соединение Каспийского и Черного морей), которая сейчас еще недостаточно изучена, но за время подготовки пятилетнего плана она должна быть до конца проработана в плановых органах как центра, так и соответствующих областей, с тем чтобы уже в этой второй пятилетке эта проблема начала свое претворение в жизнь.

Проблема Ангары также встает во весь рост. Совершенно исключительные условия для получения огромного количества электроэнергии, созданные природой на этой мощной, с большим падением реке, требуют тщательного изучения в период составления второй пятилетки, с тем чтобы к моменту утверждения пятилетки можно было решить вопрос о включении этой проблемы в программу работ.

Гидроэнергия и энергия топливных станций будут объединены в ряде электроколец высокого напряжения, которые создадут базу для полной

электрификации промышленности и ее важнейших технологических процессов: индивидуальные приводы, электрохимия, электрометаллургия и т. д., и для широкого применения электричества во всем народном хозяйстве, в транспорте, сельском хозяйстве, коммунальном хозяйстве и т. д.

Освоение новых районов, новых богатств создает нам дополнительное новое сырье. Наряду с этим будет развиваться производство синтетического сырья: азот, синтетический каучук, пластмасса, искусственное волокно, синтетические спирты, алюминий из нефелинов, алунитов, каолина, золы и т. д. Сырье будет стандартизироваться для достижения большей однородности его качества (в области руды, в области угля, строительных материалов, в области удобрений и т. д.).

Все больше будет вводиться сырье повышенного качества. Это будет иметь место в области качественных металлов, качественных сталей, сверхтвердых сплавов, легких сплавов и т. д. Технологические процессы будут улучшаться и повышать свою эффективность. Высокие и низкие температуры, более совершенные процессы в области химии, высокие давления, высокие напряжения и т. д. и т. д.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Необходимо остановиться на перспективах развития отдельных отраслей народного хозяйства во втором пятилетии. Начну с тяжелой промышленности, которая конечно продолжает оставаться ведущей отраслью всего народного хозяйства.

В области машиностроения. Важнейшей задачей во втором пятилетии является развитие именно этой отрасли промышленности. Машиностроению принадлежит ведущая роль в деле технического перевооружения и реконструкции всего народного хозяйства.

В области машиностроения мы должны решить задачи не только количественного расширения производства, но и постановки новых производств, новых, более совершенных машин. Особо перед машиностроением должна быть подчеркнута задача обеспечения реконструкции черной металлургии, угольной и нефтяной промышленности, создания базы для электрификации; задача обеспечения машинами сельского хозяйства, транспорта, легкой промышленности. Новые заводы для станкостроения, электровозостроения, паровозо- и вагоностроения, горного оборудования, сельскохозяйственного машинострения, судостроительные верфи, авиационные заводы, наряду с постройкой узко специализированных заготовительных заводов (литейные, штамповочные, кузнечные и т. д.), позволяющих полностью использовать все установленное механическое оборудование, должны обеспечить в стране постройку своими силами

оборудования, необходимого для реконструкции всего народного хозяйства.

Я хочу особо подчеркнуть качественные задания, стоящие перед машиностроением, которые должны быть решены нами во втором пятилетии наряду с выполнением количественных заданий. Я имею в виду применение новых видов обработки—литье под давлением, холодная штамповка, сварка и т. д. Эти методы начинают внедряться в жизнь уже сейчас. Но второе пятилетие должно быть характерно именно тем, что эти новые, более совершенные методы производства, эти новые технологические процессы должны получить всеобщее распространение, должны войти в плоть и в кровь всего нашего машиностроения. Специализация станков и машин по операциям, внедрение автоматов, достижение точности обработки на основе развития калибровочного дела, улучшение конструкций, увеличение мощностей, большая точность и легкость машин на основе применения улучшенных материалов, замена металлов пластмассами, металлизированным деревом.

Очень кратко о механизации трудоемких работ. Тут огромная задача перед машиностроением. Во втором пятилетии мы должны добиться решения вопроса механизации трудоемких работ. В новую пятилетку мы вступаем с полной ликвидацией безработицы. И совершенно очевидно, что тяжелые работы, которые требуют огромного физического напряжения, не смогут быть обеспечены рабочей силой, если мы не сделаем эту работу более легкой, более привлекательной. Мы должны все более освобождать рабочих от тяжелой физической работы, перекладывая ее на железные плечи машины. Это требует механизации работ и применения к ним современных эффективных машин.

В первую очередь машиностроение должно обеспечить дальнейшую механизацию в области добычи угля и руды. По торфу—внедрение фрезерного метода, наряду с гидроторфом, механизация подготовительных и транспортных работ, торфяные комбайны. По лесозаготовкам—моторные пилы, подвесные, ледяные дороги, тракторная вывозка. По строительству—ленточные транспортеры, экскаваторы, механизация строительных процессов, особенно бетонных работ, массовое производство стандартных частей с механизированием сборки на месте стройки. По погрузочным работам—краны, бункерные устройства на местах перевалов, в портах и т. д. Наконец широкое применение простейших механизмов несложного производства. Все это стоит как важнейшая задача перед машиностроительной промышленностью.

В области производства электроэнергии мы считаем необходимым дать огромные задания. Я уже называл цифру—100 млрд. *квт-ч* производства электроэнергии при 20 млрд. *квт-ч* установленной мощности в 1937 г. При этом должно быть закончено кольцевание При-

днепровья, Донбасса, Северного Кавказа, Урала, Московской, Ивановской и Ленинградской областей. Большую роль в программе электростроительства во втором пятилетии будут играть гидростанции и теплоэлектроцентрали, развиваемые главным образом на местном топливе и в особенности в новых промышленных районах.

Особенно большие задачи стоят перед нами в области реконструкции черной металлургии, которая должна добиться выплавки чугуна в 1937 г. не менее 22 млн. *т*. Программа черной металлургии на второе пятилетие в основных своих чертах уже ясна, и основные объекты, которые должны строиться для того, чтобы получить эти 22 млн. *т* чугуна, достаточно отчетливо вырисовываются. Кроме окончания Кузнецкого, Магнитогорского, Запорожского, Липецкого, Азовского, Криворожского, Нижнетагильского, Бакальского, Синарского, Новотульского заводов, а также реконструкции заводов им. Ворошилова, Дзержинского и Томского, очевидно, будут начаты следующие заводы: Халиловский (Средняя Волга), Комарово-зигазинский (Башкирия), Черемховский (Восточная Сибирь), Дашкесанский (Закавказье), Сучанский (Дальний Восток). Кроме того наиболее вероятными объектами для включения во вторую пятилетку являются: завод на Хоперских рудах, завод на собственных рудах близ Кузнецка (месторождение Таш-Илга), завод на отходах химического производства (пиритные сгарки) в Московской области, завод, перерабатывающий руды Магнитной аномалии (ЦЧО), и наконец завод для выплавки чугуна из недавно обнаруженных руд в Мурманском районе для снабжения металлом ленинградской машиностроительной промышленности.

Однако задача реконструкции не исчерпывается новым строительством. Нужно лучше использовать существующие домны, существующие мартены, существующие прокатные цехи. Перед металлургией стоит огромная реконструктивная задача по изменению процессов. Новое мощное оборудование, которое будет производиться у нас в стране, тщательная подготовка сырья, агломерация, сортировка руды и т. д.; применение электропроцессов и использование побочных продуктов—газов, шлаков—вот что будет являться основой реконструкции металлургии.

В области цветной металлургии мы должны обеспечить такое развитие, которое должно нас совершенно освободить от иностранной зависимости. Мы должны достичь такой выплавки цветных металлов, которая удовлетворила бы полностью все наши потребности. Цветная металлургия будет развиваться и в ДВК, и в Казакстане, и в Восточной и Западной Сибири, и на Кавказе, и в Средней Азии, и на Урале, и в Северном и Мурманском крае и т. д., причем особое значение будет естественно иметь здесь Казакстан.

Но в области цветной металлургии дело не исчерпывается тем, что

мы будем строить новые заводы, расширять существующие. Мы не добьемся необходимого эффекта к концу пятилетия, если не будем применять новых технологических процессов, новых методов производства. Мы должны исходить из внедрения селективной флотации руд как базы полного использования полиметаллических руд. Плавка руды в пылевидном состоянии, электролитный метод получения цинка, развитие производства новых видов цветных металлов—никеля, магния, берилия, редких металлов, использование новых видов сырья для производства алюминия, в частности нефелина,—вот задачи, которые стоят перед цветной металлургией, которые необходимо решить для того, чтобы достичь количественных результатов, о которых я говорил.

Топливная промышленность будет развиваться как в основных районах добычи угля, нефти (Донбасс, Караганда, Урал, Грозный, Баку, Эмба, новый Северокавказский район), так и в новых районах—на Дальнем Востоке, где добыча угля представляет пока очень незначительную величину, в Восточной Сибири, в Печорском районе (угли), на Сахалине (нефть), Камчатке (угли) и т. д.

Громадное развитие должны получить такие топливные бассейны, как Урал и Москва. Огромное развитие должны получить во втором пятилетии сланец, торф и другие виды местного топлива.

Добыча угля должна составить к концу пятилетия не менее 250 млн. *т* в год. Для того чтобы достичь этой цифры, необходимо быстрым темпом развивать новые районы, о которых я говорил. Сравнительно с тем, что эти районы будут производить в 1932 г., в 1937 г. их производство увеличится во много раз.

Разбивка по районам носит пока еще условный, ориентировочный характер; она будет уточняться, и очень может быть, те или иные изменения будут внесены, но масштабы развития вырисовываются. Донбасс—первая угольная база—достигает добычи в 120 млн. *т*, Москвоугольный район—около 20—22 млн. *т*, Уралуголь—25 млн. *т*, Кузбасс—50 млн. *т*...

Эйхе. Мало.

Куйбышев. Востсибуголь—11 млн. *т*. Караганда, которая в 1931 г. не произвела миллиона тонн, будет производить 14 млн. *т*, становится крупным каменноугольным бассейном. Развертывают работу Ткварчелы, которые будут давать полтора миллиона хорошо коксующихся углей.

Эйхе. Вы не обойдетесь этим количеством.

Куйбышев. Эта добыча угля обеспечивает выплавку 22 млн. *т* и потребность основных отраслей народного хозяйства. Что касается распределения добычи по районам, то здесь мы должны обеспечить решительный сдвиг на Восток. Если Донбасс сейчас занимает в топливном балансе нашей страны процентов 70, то к концу второго пятилетия

он будет иметь не более 50%. Таким образом половина добычи угля сдвигается на новые по существу районы.

Добыча **нефти** должна дойти примерно до 80—90 млн. *т*. В области реконструкции нефтяная промышленность сделала больше, чем любая наша отрасль промышленности. Тем не менее реконструкцию здесь нельзя считать законченной как в области добычи, как в области бурения, так и особенно в области переработки нефти. Новые методы бурения, усовершенствованные методы добычи, в области нефтепереработки крекинг-процесс, который применяется еще в недостаточной степени,—все это важнейшие проблемы реконструкции нефтяной промышленности.

Важнейшее значение имеет также газофикация углей, значение которой я хотел бы со всей резкостью подчеркнуть перед партконференцией.

Как одна из важнейших задач будущего пятилетия должна быть поставлена задача развития нашей **химической промышленности** и коренной реконструкции ее. Производство азота, производство серной кислоты, в особенности из отходов цветной металлургии, производство суперфосфата и других удобрений, использование соликамских солей и т. д. должно принять размеры, обеспечивающие все потребности народного хозяйства и в первую очередь потребности сельского хозяйства.

По производству удобрений мы должны занять первое место не только в Европе, но и во всем мире, обогнав Америку.

Но и здесь, в химии, задачи количественного увеличения производства связаны не только со строительством новых заводов, но и с решительным изменением самого процесса производства.

Например перегонка бурых углей с целью получения нефти должна иметь во втором пятилетии огромный размах.

Научная мысль и работа техников и практиков должны быть направлены на то, чтобы во втором пятилетии добиться массового производства этого жидкого топлива из сапропелитов (Восточная и Западная Сибирь) и сланцев (Средняя Волга, Ленинградская область). Большая задача в области химии стоит в связи с апатитовым месторождением на Кольском полуострове и в особенности в связи с нефелином, который может быть очень широко использован (получение алюминия, материалов для производства стекла, цемента, пропитка дерева, в частности шпал, пропитка тканей с целью предохранения их от пропуска влаги и т. д.). Апатиты должны быть нами во втором пятилетии всесторонне и максимально использованы (не только для получения удобрений, но и для получения всех продуктов нефелина).

Следующая задача перед химией—это искусственное волокно.

Центральная задача химической промышленности—обеспечить производство удобрений. Задачи, которые мы ставим перед сельским хозяйством, требуют обеспечения его достаточным количеством удобрений как

в части зерновых, так и технических культур, ибо основной упор в области сельского хозяйства мы во втором пятилетии делаем на повышение качественных показателей и в первую очередь—повышение урожайности.

Я не буду перечислять целого ряда других сложнейших задач, которые стоят перед химией. Химия во втором пятилетии должна развернуться исключительно быстрыми темпами, тем самым не только изживая свое отставание, имеющее место сейчас, но и становясь самой передовой отраслью народного хозяйства.

Перехожу к вопросу развития легкой индустрии. Легкая индустрия во второй пятилетке будет занимать несколько иное положение, чем это было в первой пятилетке. Это вполне понятно. Два обстоятельства являются здесь решающими.

Первое: поставив на ноги тяжелую промышленность и развернув машиностроение, мы создали условия для того, чтобы легкую индустрию двигать вперед значительно более быстрыми темпами, которые соответствуют задачам, стоящим сейчас перед нами.

Второе: создание сырьевой базы. Завершая коллективизацию и значительно перевооружив сельское хозяйство, первая пятилетка укрепила сырьевую базу во всех областях сельского хозяйства, как-то: хлопок, лен, свекла и т. д. Во второй пятилетке поэтому мы можем проектировать значительно более широкое развертывание легкой и пищевой промышленности. Мы поэтому можем поставить себе задачу к концу пятилетки увеличить нормы душевого потребления как в области промтоваров, так и в области пищевых продуктов примерно в 2—3 раза.

Чрезвычайно важна проблема нового, социалистического размещения легкой промышленности. Основным принципом явится приближение переработки к районам сырья. Во второй пятилетке должен быть достигнут сдвиг легкой индустрии на восток, ближе к сырью. Хлопчатобумажные фабрики, большие мощные хлопчатобумажные комбинаты конечно не должны больше строиться ни в Московской области, ии в Иваново-вознесенской области. Они должны строиться там, где произрастает хлопок,—в Средней Азии, в Казакстане или в районах, близких к сырью. Вместе с тем должно быть предусмотрено максимально целесообразное использование транспорта—вагоны не должны итти порожняком. Я имею в виду Западную Сибирь, где будет развито хлопчатобумажное производство, будет построен мощный хлопчатобумажный комбинат.

Льняные предприятия будут строиться в ДВК, в районах сырья, в Восточной Сибири, в Северном крае, в Белоруссии и т. д.

Сахарные заводы также передвигаются на восток—Казакстан, Сибирь Средняя Азия (включая Киргизию), Закавказье и т. д.

Мясные комбинаты—Казакстан, Восточная Сибирь и другие районы

скотоводства. Но мясные комбинаты будут строиться и в районах потребления—в Москве, Ленинграде и других крупных пролетарских центрах.

Обширные мясоконсервные и рыбоконсервные заводы будут строиться в ДВК, в Казакстане, в Северном крае, на Мурмане и т. д.

Перехожу к сельскому хозяйству, к задачам его реконструкции на вторую пятилетку. Какая картина тут вырисовывается?

Машинно-тракторные станции охватят все колхозы и механизируют по существу все полеводство. Товарноколхозные фермы должны будут сосредоточить все товарное животноводство и организовать у себя высокопродуктивное животноводство. Совхозы должны расширить свое производство и усилить свою роль как образцов социалистической организации производства и труда, как пример применения к сельскому хозяйству высокой машинной техники, всех достижений современной агрономии.

Таковы общие техническо-производственные рамки, в которых будет развиваться сельское хозяйство.

Какие задачи нужно поставить перед сельским хозяйством во втором пятилетии? Мне представляются эти задачи в следующем виде.

Прежде всего—это сделать устойчивым земледелие в районах ныне засушливых. Это касается в особенности Средней и Нижней Волги, Урала, Казакстана и Сибири.

Эта проблема была недавно предметом рассмотрения на особой конференции, созванной Народным комиссариатом земледелия. Разработку этой проблемы необходимо энергично продолжать и далее, с тем чтобы к моменту составления второго пятилетнего плана мы имели конкретно разработанные мероприятия, которые должны быть применены за пятилетие, с тем чтобы приблизить полное разрешение этой сложной проблемы. Это первая задача, которая стоит в этом пятилетии, которая должна быть со всей силой подчеркнута.

Вторая задача в области сельского хозяйства—это создание зерновых районов в местах потребляющей полосы. К этому представляются все возможности, если применить здесь необходимые удобрения.

Третья задача—это передвижение зерновых культур на восток. Я имею в виду Восточную Сибирь и ДВК. Эти области при известных условиях имеют все возможности для того, чтобы развить у себя зерновое хозяйство и тем самым обойтись собственным хлебом, вместо того чтобы зависеть от привоза из далеких мест. Вместе с тем это облегчает и решение транспортных проблем.

Наконец важнейшей задачей, касающейся как зерновых, так и технических культур, является поднятие урожайности. Эта задача для второй пятилетки сельского хозяйства является центральной и решающей.

Не посевные площади, не экстенсивное развитие сельского хозяйства нам нужно. Мы должны со всей резкостью поставить вопрос о том, чтобы добиться получения с той же десятины, с того же гектара такого количества продуктов зерновых и технических культур, которое бы заменило нам необходимость распашки новых и новых земель. Конечно рост посевных площадей будет происходить, и посевные площади должны будут возрасти с 143 млн., которые мы имели в 1931 г., примерно до 160—170 млн. *га*.

Однако, для того чтобы получить то количество продуктов и зерновых и технических культур, которое нужно нам для выполнения нашей программы по повышению уровня благосостояния населения, по увеличению снабжения его пищевыми и промышленными товарами, это сравнительно небольшое за пять лет увеличение площадей должно сопровождаться резким повышением урожайности. Несомненно, что все предпосылки для быстрого роста урожайности у нас налицо: полная механизация обработки земли, более совершенная вспашка, чем это было до сих пор, удобрения, распространение средств борьбы с вредителями, агрономические мероприятия,—все это должно повести к тому, что мы во втором пятилетии должны поднять урожайность зерна минимум на 40%. В особенности задача поднятия урожайности важна в области технических культур, где показатели до сих пор особо неблагополучны.

Наконец большие задачи стоят в области животноводства, причем и здесь все наши успехи связаны прежде всего с задачами качественного порядка,—основной упор должен быть сделан не столько на количественный прирост стада, сколько на достижение соответствующего качества стада. Путем механизации, путем применения соответствующих зоотехнических мероприятий мы должны добиться во что бы то ни стало перерождения нашего стада и в области рогатого скота, и в области овечьего стада, и особенно в области свиней, роста веса туши, роста удойности и т. д. и т. д.

В области железнодорожного транспорта основные линии его развития и реконструкции по существу уже намечены июньским пленумом ЦК. Во втором пятилетии должно быть окончательно ликвидировано отставание железнодорожного транспорта от развития остальных отраслей хозяйства.

Ведущая роль машиностроения и промышленности вообще здесь очевидна: от того, сколько машиностроение сумеет дать паровозов, вагонов, электровозов, тепловозов, аппаратов автосцепки, автоблокировки, автотормозов, рельсов, крестовин, шпал и т. д.,—от всего этого зависит работа железнодорожного транспорта и протяженность железнодорожных путей, его грузооборот. Но мало дать большое количество паровозов и вагонов. Нужно дать паровозы и вагоны совершенно иного типа, чем произ-

водятся теперь. Мощные паровозы, мощные вагоны—вот задача, которая сейчас стоит перед машиностроением, обслуживающим транспорт. В силу этого, очевидно, нужно прежде всего тщательно продумать при составлении второй пятилетки вот эту обеспеченность реконструированного железнодорожного транспорта соответствующим оборудованием.

Большое значение должны будут получить тепловозы, для того чтобы обслуживать железнодорожный транспорт в безводных местностях, где соответствующие сооружения для снабжения водой паровозов крайне дороги и трудно проводимы. Нужны электровозы—на этом нужно сделать особенное ударение, потому что электрификация во втором пятилетии должна занять особенно большое место. Электрификация железнодорожных линий—это уже не мечта, а настоятельная необходимость, потребность сегодняшнего дня. Без нее мы уже не можем обойтись на определенных участках железнодорожных путей: выхода из Донбасса, выхода из Урала, связь Магнитогорки с Кузбассом, не на всем протяжении, но на определенных участках, где особенно напряженный грузооборот и где соответствующий профиль пути, который не доступен для паровоза, но легко берется электровозом. Проблема электрификации приобретает решающее значение для развития железнодорожного транспорта. Такие загруженные станции и районы, как Москва, как Харьков, как Ростов-на-Дону, они в значительной мере должны быть электрифицированы уже во втором пятилетии. На Урале и в Закавказьи, где природные условия таковы, что без электровозов нельзя справляться с существующим даже сейчас грузооборотом (а этот грузооборот будет чрезмерно расти в течение второй пятилетки), электрификация должна быть осуществлена в ближайшие же годы.

Мы предполагаем, что железнодорожная сеть вырастет к концу пятилетки приблизительно на 30 тыс. *км*. Это строительство новых дорог должно итти как по линии разгрузки перегруженных направлений, так и по линии пионерских железных дорог в отдельных районах: ДВК, Сибирь, Северный край, Средняя Азия и т. д. и т. д.

Большое развитие должен получить водный транспорт. Тут мы должны итти как по линии реконструкции флота, так и по линии освоения новых и улучшения существующих водных путей, механизации погрузочно-разгрузочных работ и строительству оборудования по последнему слову техники речных и морских портов. Механизировать, построить современные порты—одна из важнейших задач по реконструкции водного транспорта. Внимание должно быть обращено наряду с развитием существующих водных путей (Волжского, Днепровского и др.) на развитие морского и речного судоходства в районах, где водные пути слабо

развиты, несмотря на то, что являются по существу лучшими из важнейших средств сообщения. Я имею в виду ДВК, Западную и Восточную Сибирь, Северный край и др.

Исключительно важное значение во втором пятилетии принимает развитие дорожного и шоссейного строительства, которое должно разгрузить железнодорожный транспорт от перевозок на короткие расстояния и подготовить к освоению новые промышленные и сельскохозяйственные районы. Дорожное и шоссейное строительство имеет еще большее значение, что при нашем крупном сельском хозяйстве без устроенных дорог абсолютно нельзя овладеть процессом производства и нельзя достигнуть нужных экономических результатов от уборки урожая.

Воздушные сообщения должны быть развиты очень сильно во втором пятилетии. Уже предрешена очень большая программа по авиостроению. Строятся авиационные заводы, строятся заводы авиационных моторов, строятся подсобные предприятия. Воздушный транспорт получит огромную базу для своего развития и в конце пятилетия будет одним из могучих средств для сношения крупных центров с отдаленными районами, для перевозки транспортабельных грузов, почты и т. д.

Большое развитие должна получить связь всех видов, в особенности телефонная и радио.

Этот участок у нас находится сейчас на очень низком уровне развития. Между тем повышение благосостояния населения, рост культурных потребностей, огромный рост всего народного хозяйства и товарооборота, активизация всей народнохозяйственной жизни страны—все это упирается в необходимость во что бы то ни стало подтянуть связь к тому уровню, которого достигли остальные отрасли народного хозяйства.

Реконструкция не должна обойти и такую отрасль народного хозяйства, как советская торговля. Развертывание торговли требует полной технической реконструкции ее базы, требует широкого развертывания строительства специализированных, технически оборудованных складов, дающих возможность бережно и хорошо хранить все продукты, холодильников, хлебозаводов, специального транспорта для обслуживания торговой сети и потребителей и т. д. Тут встает тоже огромная реконструктивная проблема, которой мы не можем не заняться во втором пятилетии, если мы хотим поставить дело советской торговли таким образом, чтобы обслужить все нужды трудящегося населения на основе приспособления всей торговой системы к вкусам, удобствам и потребностям покупателей.

Вот в общих чертах те линии развития, которые намечаются для важнейших отраслей народного хозяйства во вторую пятилетку.

РАЗВИТИЕ РАЙОНОВ ВО ВТОРОМ ПЯТИЛЕТИИ

Я беру сейчас на себя довольно трудную задачу—дать общую картину развития народного хозяйства по отдельным областям и краям. Эта задача тем более трудна, что работа над выработкой пятилетнего плана находится еще в самой первоначальной стадии.

Я, конечно, должен всячески оговориться, что этот районный разрез пятилетки сугубо ориентировочен.

Я буду без оговорок и твердо говорить о тех строительствах и работах, которые, будучи начаты в первом пятилетии, переходят своим окончанием во вторую пятилетку, и буду делать соответствующие оговорки, когда речь идет о предварительной наметке, которая должна тщательным образом прорабатываться вместе с областями и краями с учетом общих народнохозяйственных интересов и только после этого может войти в проектировку второго пятилетнего плана.

Обязательность составления пятилетнего плана в областном и краевом разрезе подтверждается еще следующим обстоятельством. Уже в первой пятилетке мы вступили на путь строительства не только отдельных предприятий, существование которых по существу могло бы иметь место в любом районе, но и на путь строительства комбинатов, которые обязательно должны опереться на широкую энергетическую и сырьевую базу, и, будучи комбинатами, т. е. соединением целого ряда производств, они должны предвидеть иной раз несколько видов сырья, оказывая глубочайшее влияние на всю экономику района.

Второе пятилетие будет по преимуществу строительством этих комбинатов, которые в свою очередь вызывают необходимость в соответствующих областях подтягивания одного производства к другому. Если строится крупный металлургический завод, нужно здесь же найти месторождение известняка и организовать его разработки. Если строится крупный металлургический завод, обязательно должны быть построены там и мясокомбинат, и во всяком случае хлебозавод, и т. д., и т. д. Одним словом, строительство этих крупных комбинатов-гигантов, которые вызывают по существу сразу же организацию крупного промышленного центра, целого города, обязательно должно сочетаться с проектировкой всей экономики данного района, данной области. Эта тенденция строительства больших комбинатов, больших предприятий, составляющих комплекс производств, будет конечно еще более усилена во втором пятилетии. Поэтому оторвать проектировку второго пятилетнего плана от районного разреза, от областного разреза было бы не только неправильно, но и чревато большими опасностями, потому что мы получили бы целый ряд местных диспропорций в отдельных районах, которые потом мы должны были бы наспех исправлять.

Общий объем капитальных работ во всех отраслях народного хозяйства на второе пятилетие вырисовывается в сумме порядка 140—150 млрд. руб. Это такой огромный масштаб строительства, что мы должны с особым вниманием отнестись к вопросам географического размещения промышленности и 10 раз примерить, прежде чем отрезать, прежде чем решить, где строить тот или иной завод. Это обстоятельство тоже должно быть принято во внимание. И когда я уже на данной стадии работы высказываюсь за построение того или иного предприятия и развитие той или иной отрасли промышленности в том или другом крае или области, это еще не значит, что это—окончательные предложения к сверстке плана. Будет взвешено, где лучше, где будет более рационально построить тот или иной завод. При этом мы ни в коем случае не должны руководствоваться буржуазным пониманием рентабельности. Мы будем руководствоваться интересами социалистического хозяйства в целом.

С этой точки зрения то или другое строительство будет целесообразно в данном районе с точки зрения перевозки грузов, близости сырья, с точки зрения сосредоточения квалифицированной рабочей силы, с точки зрения наличия готового жилого фонда и т. д. и т. д. В другом месте это может быть менее выгодно для народного хозяйства. Поэтому это все должно быть еще взвешено, увязано, и только после этого окончательное экономическое лицо каждого края будет выяснено.

Перехожу к обзору по областям. Начну с Дальнего Востока.

ДВК, который за первое пятилетие развивался слабо по сравнению с другими областями, должен в течение второго пятилетия получить наиболее быстрые темпы развития. Он должен создать в себе собственную прочную индустриальную базу путем постройки среднего типа металлургического завода, который должен целиком обслужить нужды Дальнего Востока. Я имею в виду Сучанский завод на сучанских, превосходно коксующихся углях и на Ольгинском месторождении железных руд, которые находятся поблизости от Сучана. Это даст возможность ДВК освободиться от зависимости от уральской металлургии, что крайне важно с народнохозяйственной точки зрения.

В самом деле, транспорт металла на Дальний Восток—это экономический абсурд при наличии там своих хороших железных руд. В ДВК должно развиваться мощное судостроение. Значение этого дела вполне понятно. Должны быть развиты и улучшены все виды транспорта, особенно безрельсовый и речной, который там находится на очень низкой ступени развития. На Дальнем Востоке, как нигде, получают развитие воздушные пути сообщения. Должны быть укреплены рыбопромышленность и консервное дело. В области сельского хозяйства кроме развития зернового хозяйства и животноводства там должны развиваться лен,

конопля, сахарная свекла и на этой базе—промышленность, перерабатывающая эти виды сельскохозяйственного сырья: сахарные заводы, льно-пеньковые заводы и т. д. и т. д.

Необходимо добиться, чтобы ДВК стал по всем видам продовольствия и массовым предметам широкого потребления краем, полностью удовлетворяющим свои собственные нужды, в частности и в отношении соли. Это тоже экономический абсурд, когда нам соль приходится возить морем из Крыма через все океаны во Владивосток для того, чтобы снабдить рыбную промышленность и население края этой солью. Между тем доказано, что ДВК имеет возможность обойтись собственным производством, если бы только на это было обращено соответствующее внимание. Конечно этот экономический абсурд должен быть во что бы то ни стало ликвидирован не только во втором пятилетии, но и в самом ближайшем времени.

В ДВК из области тяжелой индустрии будут развиваться, кроме черного металла, золотая промышленность и добыча цветных металлов (Тетюхе). Угледобыча достигает 10—12 млн. *т.* Резко повышена будет добыча нефти на Сахалине и угля на Камчатке. Будут развиты лесоразработки, лесная промышленность в целом, в том числе и деревообрабатывающая. Очевидно, и бумажное производство там должно быть поставлено.

Сильно развивается пушное дело.

Вот те направления, по которым будет развиваться ДВК. Всякий, знакомый с этим краем, скажет, что то, что проектируется теперь, совершенно изменит лицо края, сделает его краем, имеющим устойчивую базу для своего хозяйства, тогда как сейчас он во всех областях зависит от привозного сырья, от привозного металла, от привозных машин, от привозных судов и т. д. и т. д. Освоение природных богатств края будет происходить на базе широко организованного переселения, которое во второй пятилетке должно принять очень большие размеры.

В о с т о ч н о с и б и р с к и й к р а й. Восточносибирский край, сохраняя свое значение крупнейшего сельскохозяйственного, главным образом, животноводческого, района, должен получить во вторую пятилетку также и большое промышленное развитие. Намечается, хотя это еще окончательно не решено, постройка Черемховского металлургического завода, который обеспечен близким месторождением железной руды (Лучихинское месторождение).

Значение этого завода, мне кажется, вполне понятно. Восточносибирский край до сих пор не имел металлургической базы. Строящийся Петровский завод конечно за базу сочтен быть не может, потому что запроектирован пока на очень незначительную мощность, имеет целый ряд неудобств, чтобы развиться в большой завод. Однако Петровским заво-

дом ни в коем случае нельзя пренебрегать. Он должен быть во что бы то ни стало достроен, потому что нужен для народного хозяйства Восточной Сибири. Если к нему применить принцип буржуазной рентабельности, он не выгоден, потому что будет давать дорогой чугун, но если посмотреть с точки зрения социалистического народного хозяйства, то даже при этой высокой себестоимости чугуна экономия, получаемая на транспорте, загруженном и без того перевозками, а в дальнейшем подлежащем нагрузке в еще большей степени, говорит за то, что Петровский завод должен быть достроен по крайней мере на ту мощность, на которую он спроектирован. Есть предположение, что в Восточной Сибири будет построен паровозоремонтный завод для снабжения дальневосточных и сибирских железных дорог. На черемховских углях должны быть построены крупная электростанция и целый ряд предприятий вокруг этой станции для переработки древесины, сельскохозяйственного сырья и т. д. Очевидно будет построен мясной комбинат. Суконное производство должно там сильно развиться в связи с устойчивой, прочной сырьевой базой.

Восточносибирский край в течение второй пятилетки превратится в один из важнейших районов по снабжению СССР золотом, цветными металлами, редкими металлами, как вольфрам, молибден, радий, слюда, графит и т. д. Перед Восточносибирским краем еще в большей мере, чем перед ДВК, во всяком случае с такой же остротой, стоит вопрос о развитии всех видов транспорта, для того чтобы связать новые промышленные районы с административными и старыми промышленными центрами. Я уже говорил в связи с задачами, стоящими в области сельского хозяйства, что Восточная Сибирь должна сильно развить зерновые культуры и животноводство.

При разработке плана второй пятилетки мы должны всесторонне изучить проблему сооружения гидроэнергетического центра на реке Ангаре и ее притоках и связанный с этим комплекс промышленных предприятий. Эта проблема крайне сложная, ее конечно нельзя решить сплеча, она должна быть разработана, и в момент составления второй пятилетки должен быть дан тот или иной ответ на вопрос, включается ли она во вторую пятилетку или нет.

Урало-кузнецкий комбинат должен получить во втором пятилетии очень значительное развитие. Первое пятилетие еще не завершает создания Урало-кузнецкого комбината. Нужно еще достроить основные предприятия, а также и те, которые обеспечивают бесперебойность работы этого огромного народнохозяйственного комплекса: тут и электростроительство, и жилищно-коммунальное строительство, и завершение реконструкции транспорта, и т. д. и т. д.,—не говоря уже о таких предприятиях, как предприятия, снабжающие растущие города в новых промышленных

пунктах Урало-Кузбасса,—промышленность пищевая, промышленность, перерабатывающая сельскохозяйственное сырье, и т. д. Поэтому все районы, входящие в Урало-кузнецкий комбинат, естественно получают очень большие темпы роста капиталовложений. Сельское хозяйство в районах Урало-кузнецкого комбината должно быть реконструировано в сторону решительной специализации, применительно к нуждам и потребностям этих выросших новых промышленных центров. Вот это общие задачи, которые стоят перед Урало-кузнецким комбинатом.

Теперь по областям.

Урал. Урал будет продолжать развертываться в одну из самых мощных и крупнейших промышленных баз Союза. Добыча угля возрастет, как я уже говорил, до 25 млн. *т*.

Широко должно быть развито энергостроительство. Во-первых, должен быть закончен ряд строящихся электростанций, в частности вторые очереди Березниковской станции, Тагильской, Кизеловской, Челябинской. Намечается строительство новой тепловой Курганской станции. Намечаются две гидростанции, но вопрос о приступе к их строительству должен быть еще дополнительно специально обсужден. Станции проектируются на реках Чусовой и Каме. Очень сильно должна быть развита добыча меди, цинка, производство никеля, алюминиевое производство на алапаевских бокситах. Должна быть создана мощная химическая промышленность в виде выработки серной кислоты, азота, развита калийная промышленность с использованием всех продуктов переработки калия, магния. Мощность новых металлургических заводов должна достичь около 6 млн. *т* чугуна, что требует развития коксовой промышленности до 8 млн. *т*, причем будет создана мощная база качественной металлургии постройкой Бакальского завода. Развитие добычи ископаемых и производство горнохимических продуктов приводят к огромному росту добычи фтористого натрия, бертолетовой соли, сильвинита, асбеста, магнезита и т. д. Создается мощная машиностроительная база для обслуживания транспорта в лице Тагильского вагоностроительного завода и Пермской судоверфи, для обслуживания горного дела в лице Уралмашстроя, для обслуживания сельского хозяйства—Челябинский тракторный завод и т. д. В то же время растет сельское хозяйство как по линии зерновой, так и животноводства и технических культур и развертывается сеть перерабатывающей и пищевой промышленности (мясокомбинаты, льняные предприятия, пеньковые предприятия и т. д.).

Коренной реконструкции подвергается железнодорожный транспорт, где узкие места расшиваются путем укладки вторых путей и путем электрификации значительной части уральской сети при постройке ряда новых железнодорожных ветвей.

Западная Сибирь. На протяжении второго пятилетия промыш-

ленность Западной Сибири развивается весьма высокими темпами. Из 22 млн. *т* чугуна примерная разбивка дает для Западной Сибири 2 млн. *т* чугуна.

Стоит вопрос о строительстве нового завода на местном месторождении руды, которое найдено в районе 100 *км* от Кузнецка, где как будто имеются огромные запасы руды (месторождение Таш-Илга). Пока разведками там обнаружено 250 млн. *т*, но разведки были только геологические, никаких промышленных разведок там не было.

Как я говорил, Кузнецкий угольный бассейн должен дать 50 млн. *т* угля.

Огромное электростроительство развивается в районе Западной Сибири. Здесь мы будем иметь большую станцию на Кузнецком заводе, первую и вторую Кемеровские станции, Новосибирскую станцию, Бийскую станцию.

Коксовая и химическая промышленность получает очень большое развитие и должна дать 4 млн. *т* кокса, огромное количество азота, серной кислоты.

Цветная металлургия развивается по линии производства свинца, цинка и т. д. Одновременно будет развиваться машиностроение для обслуживания горного дела, для обслуживания транспорта (паровозный завод).

В области сельского хозяйства Западная Сибирь остается житницей зерна для снабжения других районов и широко развивает животноводство и технические культуры. На базе этого подъема сельского хозяйства в Западной Сибири вырастает за пятилетие большая легкая и пищевая индустрия: сахарные заводы, консервные заводы, кожевенная промышленность, льняная промышленность, шерстяная промышленность, пенько-джутовая промышленность. Будет построен мощный хлопчатобумажный комбинат для переработки хлопка, который будет подвозиться по Турксибу. Все виды транспорта получают быстрое развитие. Нужно закончить целый ряд начатых железных дорог, развернуть большое шоссейное дорожное строительство и т. д.

Казакская ССР продолжает превращаться из отсталого района в крупный промышленный и сельскохозяйственный центр СССР, где на базе развития топливного района Караганды с добычей угля до 15 млн. *т* и на базе электроэнергии растет цветная металлургия—Коунрад, Джезказган, Алтайский завод, Риддер, Казполиметалл и т. д., развивается химия, в частности производство серной кислоты.

В Казакстане должно быть предпринято большое железнодорожное строительство. Намечаются такие направления, как Караганда—Балхаш, Балхаш—Чу, Караганда—Семипалатинск и др. Увеличивается продукция хлопка и других технических культур, в частности каучуконосы. Наряду

с ростом зерновых культур создается социалистическое крупное животноводство. На этой сырьевой базе будут построены, во-первых, хлопковые заводы, сахарные заводы, кожевенные, кенаф-мешочные предприятия, шерстяные предприятия, консервные заводы и т. д.

Средняя Азия (куда я кроме Узбекистана, Таджикистана и Туркменистана отношу также Киргизию и Кара-Калпакию). Средняя Азия окончательно преобразуется из отсталой когда-то колонии царского империализма в основной источник снабжения СССР хлопком, но в то же время и в индустриальный центр, обеспечивающий население Средней Азии основными потребительскими товарами и даже снабжающий СССР очень важными предметами производственного потребления.

На энергетической базе в виде угля, добыча которого должна дойти до 10 млн. *т* к 1937 г., нефти, добыча которой должна определиться к концу пятилетки в 3 млн. *т*, и ряда гидростанций—Чирчик, Вахш и некоторые другие—развивается цветная металлургия—медь, цинк, свинец—химия, прежде всего химия связанного азота, развивается добыча ископаемых—серы, ртути, асбеста, бария, мышьяка, молибдена, ляпис-лазури, гелия, нужного для аэростатов, и др.

Наряду с ростом хлопководства развиваются шелководство, посевы кендыря, кенафа, растет площадь под каучуконосными растениями.

Растет животноводство. На создаваемой базе сельскохозяйственного сырья строятся шерстяные фабрики, кендырно-котонинный комбинат, хлопчатобумажный комбинат с большой мощностью, новые шелкомотальные фабрики, сахарные, консервные заводы и т. д.

Очень большие задачи стоят в области железнодорожного строительства. Там намечается постройка целого ряда новых магистралей.

Теперь пойду по направлению к западу. Башкирская республика. Собственно она должна была бы быть мною описана одновременно с описанием Урало-кузнецкого комбината, потому что ее административное отделение от Уральской области не делает ее расположенной не на Урале. Она расположена на Урале и тесно связана с Урало-кузнецким комбинатом. В Башкирской республике развивается крупная промышленность. К тому металлургическому производству, которое там имеется в виде Белорецкого завода, добавляется новый мощный завод—Комарово-зигазинский, который имеет все основания для того, чтобы быть включенным во вторую пятилетку и во второй пятилетке быть оконченным.

Но кроме того там развивается и цветная металлургия. На базе этого сырья целесообразно в Башкирии начать усиленным темпом развивать машиностроение. Повидимому там будет построен завод электровозов для реконструкции железных дорог. Там будет строиться крупный моторный завод. Очевидно, когда будем обсуждать вопрос о месте для строительства

большого котлотурбинного завода, точка строительства будет избрана в Башкирии.

Наряду с этим развивается и легкая перерабатывающая промышленность и пищевая индустрия на базе растущего сельского хозяйства, по линии кожевенной, мясной и текстильной промышленности, так как там имеются льняные культуры.

Теперь, несколько изменив направление на запад, разрешите спуститься на наш дальний юг—Закавказье, чтобы, описав этот район, закончить описание новых промышленных районов, до сих пор крайне слабо развитых. Закавказье будет развиваться в основном по тем линиям, которые наметились уже в первой пятилетке, в частности сельское хозяйство его будет дальше итти по линии развития тех технических культур, которые свойственны местному климату, прежде всего хлопок, и внедрения целого ряда других субтропических культур—чай, рами и др. Совершенно очевидно, что задачи развития и таких культур, как виноград, апельсины, мандарины, тоже должны стоять перед Закавказьем так же, как и задача развития лимонных плантаций. Я не думаю, чтобы нужно было так пренебрежительно относиться к этим культурам, потому что во всяком случае в этом пятилетии мы будем иметь такое положение, когда ни виноград, ни апельсины, ни мандарины не будут предметом роскоши, они будут предметом массового потребления, и работа над этими культурами для Закавказья является работой очень важной с точки зрения всего народного хозяйства Союза.

Развитие крупной промышленности в Закавказьи будет итти очень интенсивно, в результате чего мы будем иметь значительную индустриализацию этого края. Добыча нефти в новых районах Закавказья должна будет достичь 10 млн. *т* (кроме Баку). Может быть эта проектировка велика, она конечно должна будет подвергнуться большой и большой проверке, но возможности для этого там имеются.

Добыча каменного угля в Закавказьи доходит до 3 млн. *т* (Ткварчелы плюс Тквибулы), развивается горнодобывающая промышленность, цветная металлургия, медь в Зангезурах, алюминий из алунитов в Азербайджане, развивается легкая промышленность по переработке того сырья, которое производится на территории Закавказья.

Особенно большое значение приобретает сооружение Дашкесанского металлургического завода, который наряду с производством чугуна будет иметь трубный цех для снабжения трубами бакинской и вообще закавказской нефтепромышленности, а с другой стороны, будет давать металл для довольно крупного машиностроения, имеющегося в Закавказьи, которое незаметно выросло за годы первого пятилетия (завод им. Шмидта) и т. д. В части химии—строятся предприятия фосфоритных и азотистых удобрений,

Крупное развитие получает промышленность строительных материалов—цемент, туф и т. д.

Текстиль развивается по линии хлопчатобумажной промышленности и шелка.

Мощную энергетическую базу ЗСФСР получает в виде ряда гидроэлектростанций. В качестве возможных точек строительства я назову Тертер, Мингечаур, Храм, Косы-Гюмуш и др.

Задачи в области транспорта не исчерпываются задачами электрификации. Там очевидно придется сооружать некоторые дополнительные железные дороги.

Теперь снова возвращаемся к движению на запад.

Поволжье. Экономика областей Поволжья на протяжении второго пятилетия резко изменится в связи с работами по реконструкции рек бассейна Волги. Осуществление реконструкции Волги начнется постройкой плотины и гидростанций у Ярославля для снабжения промышленности Ивановской области и у Нижнего-Новгорода для нужд Нижегородского края. К моменту разработки плана второго пятилетия мы должны проработать вопрос о сооружении ряда плотин на притоках Волги—Каме, Оке—и о приведении всей системы рек Верхней Волги и каналов в абсолютно судоходное состояние. В течение пятилетия должны быть закончены все изыскательные подготовительные работы по плотинам на среднем и нижнем течении Волги, с возможным приступом к работам по одной из этих плотин. Дальнейшая проработка этого вопроса покажет, какое решение мы сможем принять для второго пятилетия, сможем ли мы поднять на Волге еще дополнительно плотину, кроме двух, которые будут построены около Нижнего и около Ярославля.

Теперь по отдельным областям.

В Нижегородском крае. Наряду с окончанием строительства начатых машиностроительных заводов и развитием автомобильного завода развивается туковая промышленность, химическая промышленность, строятся лесохимический завод, бумажные предприятия, Нижегородский край превращается в крупный центр машиностроительной и судостроительной промышленности. В самом деле, уже в первое пятилетие мы очень много построили и начали строить там машиностроительных заводов.

Там строится большой станкостроительный завод, авиационный завод, там строится и по существу уже пущен автомобильный завод. Там имеются реконструированные другие машиностроительные заводы. Там—Сормовский завод, который реконструируется и после реконструкции будет представлять собой один из самых больших наших машиностроительных заводов. Но кроме того, что Нижегородский край будет центром крупного машино- и судостроения, он будет сосредоточением

и химической промышленности в виде своего Чернореченского завода и новых химических заводов, которые там будут строиться, сосредоточением лесной, лесоперерабатывающей промышленности, бумажной, лесохимической.

Энергию для Нижегородского края будут давать торф и гидроэнергия Волги.

Сельское хозяйство края развивается по линии животноводства и технических культур. Конечно и зерновые культуры подлежат в этом крае дальнейшему развитию.

В Татреспублике намечается постройка завода синтетического каучука, возможно—завода авиационных моторов, цементно-кислотного тукового комбината в Камском устьи на соответствующем сырье, намечается постройка завода пластических масс, очевидно—деревообделочное дело и лесное дело вообще. Энергию эти предприятия и эти заводы будут получать с Волжско-камской гидростанции.

Средневолжский край. Здесь развивается крупная промышленность на базе тех сырьевых богатств, которыми располагает этот край. Прежде всего я назову постройку Халиловского металлургического завода и никелевого завода. Развивается суперфосфатная промышленность; развивается быстрыми темпами сланцевая промышленность с постройкой сланцевых комбинатов для перегонки добываемых сланцев. При этом электроэнергия будет получаться тоже на базе использования сланца.

Для переработки продукции сельского хозяйства в Средней Волге сооружаются сахарные заводы, мясокомбинаты, шерстяное производство, организуется и пеньковое производство. Строится завод синтетического каучука в Сызрани. Область приобретает характер законченного аграрно-индустриального комбината с сильно развитым сельским хозяйством по линии зерновых и технических культур, животноводства и в то же самое время с большими темпами развития промышленности.

В Нижневолжском крае кроме тех заводов, которые строились и строятся в первую пятилетку, и дальше будет продолжаться развитие металлургической и машиностроительной промышленности Сталинграда. Возможно строительство Хоперского металлургического завода. Кроме того в Астрахани должна быть построена судостроительная верфь для строительства рыболовных судов; крупнейший мясокомбинат должен быть построен в Покровске, рыбоконсервные заводы—в Астрахани. По линии машиностроения намечается постройка завода боенского оборудования.

В области транспорта, кроме возможного строительства каналов Волго-Дон, Маныч, о которых я уже говорил, решительнейшим образом меняющих лицо края, строится и целый ряд железных дорог.

Украинская республика. Украина остается крупным промышленным и земледельческим районом Союза, продолжая развиваться по тем же линиям, которые наметились за первое пятилетие. Добыча угля возрастет в Донбассе до 110—120 млн. *т*, строятся новые топливные электроцентрали, завершающие собою построение Украино-северокавказского энергокольца, мощностью около $3^1/_2$ млн. *квт* установленной мощности; производство чугуна на Юге растет до 11 млн. *т*, т. е., несмотря на то, что Украина несколько теряет свой удельный вес в производстве и угля и чугуна, темп роста для чугуна и угля берется такой, который делает Украину настолько индустриальной областью, что она будет вырабатывать металла больше, чем вся наша страна должна добыть в 1932 г.

Сильно возрастает химическая промышленность, особенно азотная, производство фосфоритных удобрений. Огромный рост получает производство качественных сталей для машиностроения, что должно быть особенно решительно подчеркнуто. Мощно развивается машиностроение— горнозаводское оборудование, которое будет производиться на старом и новом Краматорских заводах, паровозостроение, которое будет осуществляться на старом и новом Луганских заводах и ХПЗ, вагоностроение на заводе им. «Правды», судостроение на Николаевском заводе, на Одесском и Севастопольском заводах и на новом Мариупольском, тракторостроение, электромашиностроение.

Химическая аппаратура будет производиться главным образом на киевском заводе «Большевик», должно быть развернуто производство оборудования для сахарных заводов. В части легкой промышленности развиваются сахар, пенька, мясная, хлопковая промышленность в новых хлопковых районах.

С полной мощностью будет работать Днепровская гидростанция и Днепровский комбинат, что будет огромным вкладом в хозяйство Советского союза и сильно изменит экономику всей Украины.

Развитие железных дорог пойдет по линии электрификации, прокладки вторых путей, оборудования сортировочных станций и нового железнодорожного строительства.

Сельское хозяйство Украины должно развиваться по тем направлениям, которые были до сих пор, т. е. наряду с зерновым, пшеничным хозяйством Украина должна увеличить производство технических культур и в области сахарной свеклы, и в области конопли, и в области хлопка.

Северокавказский край во втором пятилетии сохраняет свои характерные черты района, сочетающего крупное товарное сельское хозяйство, главным образом в области пшеницы, с развитой добывающей и перерабатывающей промышленностью. Основными отраслями промышленности в плане являются нефть и уголь. Предполагается, что по всем

нефтяным районам Северокавказского края к концу пятилетки должно быть добыто 28—30 млн. *т* нефти, в том числе по Грознефти 17—18 млн. *т* (включая сюда дагестанскую нефть и Бенойский район) и по Майкопской нефти—11—12 млн. По углю удельный вес «Севкавугля» в добыче по Донбассу должен в пятилетке увеличиться, и по предварительным подсчетам добыча угля в 1937 г. должна составить приблизительно 15 млн. *т*. Развивается цветная металлургия—полиметаллы, цинк, свинец, ставится производство алюминия на Сулакской гидростанции. По машиностроению, кроме имеющихся уже заводов, построенных сейчас Ростсельмаша и Росткомбайнстроя, возможна постройка автосборочного завода, возможна постройка завода транспортных машин и реконструкция целого ряда старых заводов. В области химии предстоит строительство суперфосфатных заводов, заводов по использованию естественных газов (Дубент) и местных углей для производства азота. В области сельского хозяйства наряду с производством пшеницы Северокавказский край становится одним из основных районов по производству технических культур, причем монопольное положение он займет по итальянской конопле и кенафу. Кроме того огромное развитие должны получить: неполивной хлопок, сахарная свекла, соя, клещевина, садоводство и т. д. Соответственно с этим растет переобрабатывающая промышленность, строится ряд консервных и сахарных заводов, кенафная фабрика и т. д. Энергетическую базу Северокавказский край получит в виде двух больших электростанций: одна—Сулакская гидростанция и другая—Белая Калитва на штыбу. Станции эти намечены предварительно, окончательное решение будет тогда, когда мы будем окончательно составлять вторую пятилетку. Будет развернуто большое транспортное строительство и в области железнодорожного транспорта и в области водного транспорта. Заканчиваются работы по морскому каналу и строительству порта в Ростове, и расширяется судоходность Дона.

Теперь я перехожу к следующей области—Центрально-черноземной.

Здесь сильно растет энергетическая база, общая мощность электростанций по приблизительным подсчетам должна дойти до 350 тыс. *квт*. Получает дальнейшее развитие черная металлургия в результате ввода в эксплоатацию новых доменных печей на Липецком заводе. Во второй же пятилетке должна быть проведена широкая подготовка к индустриальному освоению мощных железорудных залежей Курской магнитной аномалии.

По линии машиностроения наряду с реконструкцией существующих машиностроительных заводов, возможно, будет построен вагоностроительный завод в Воронеже. Значительное развитие должна получить промышленность, перерабатывающая сельскохозяйственное сырье: должны быть

построены новые сахарные заводы, маслобойные, эфиро-маслобойные, веревочно-шпагатные; ряд новых винокуренных заводов. Развито пенько-ткацкое производство.

Полной мощностью будет работать завод синтетического каучука и кроме того, возможно, будет построен новый завод.

Значительное развитие должно получить свиноводство, яично-птицеводное дело и базирующиеся на этой основе отрасли промышленности.

В области нового железнодорожного строительства намечено строительство некоторых линий. Основные работы в области железнодорожного транспорта приходятся на электрификацию курского направления, питающего индустриальные центры донецким углем.

Московская область

Процесс превращения Московской области из типично текстильного района в район машиностроения, электротехники и химии, широко развернувшийся уже в первом пятилетии, должен быть углублен и закреплен во втором пятилетии. Добыча по Подмосковному бассейну должна быть доведена до 25 млн. *т* угля.

Значительно укрепится и расширится сеть электростанций как путем расширения существующих, так и путем ввода в эксплоатацию электростанции в Бобриках мощностью в 300 тыс. *квт*, Фрунзенской—в 150 тыс. *квт*, работающих на подмосковном угле, и Тверской, мощностью в 150 тыс. *квт*, работающей на оршинском торфе.

К 1937 г. в Московской области будут работать, помимо Новотульского и Косогорского заводов, две доменных печи на пиритных сгарках.

Линии развития электрической промышленности и машиностроения определяются необходимостью специализации Московской области на ответственных видах производства, что должно привести не столько к строительству новых предприятий, сколько к специализации и кооперированию существующих с целью освоения передовой техники.

Во втором пятилетии намечается мощное развитие химической промышленности. В частности войдут в эксплоатацию заводы преципитата, двойного суперфосфата, нитрофосфата, а также ряд заводов по производству аммиака методом конверсии.

Основные линии специализации сельского хозяйства находятся в теснейшей зависимости от ярко выраженного индустриального характера района и почвенно-климатических условий его. Они в основном сводятся к льноводству, картофелеводству и огородничеству, а также к интенсивному животноводству молочно-мясного направления.

Громадная роль Москвы как распределительно-транзитного центра требует организации мощного распределительного транзитного кольца

железных дорог на основе электрификации этого кольца, московского узла и пригородного сообщения.

Решительные сдвиги должны быть достигнуты в деле использования водных путей сообщения, в особенности верховьев Волги и ее притоков. Решение транспортной проблемы в этой ее части будет сопровождаться решением проблемы водоснабжения Москвы.

Москва в связи с громадным коммунальным и жилищным строительством станет крупнейшим и наиболее благоустроенным пролетарским центром СССР.

Иваново-промышленная область

Исторически сложившаяся исключительная специализация Иваново-промышленной области по линии хлопчатобумажной промышленности не может сохраниться целиком на второе пятилетие, ибо, как правило, новые хлопчатобумажные предприятия в этой области строиться не будут. Существующие же хлопчатобумажные предприятия должны во втором пятилетии подвергнуться решительной реконструкции с целью их специализации на высококачественных тканях личного потребления, экспортных тканях и технических в особенности. В области должны получить также развитие предприятия, изготовляющие изделия из технических тканей, так в частности намечен к постройке завод пожарных рукавов. Значительное развитие получит до сих пор отстающая переработка льна в форме строительства сети предприятий по первичной переработке льна и ряда льнокомбинатов. Отсталая энергетическая база области значительно укрепится в результате ввода в эксплоатацию Ярославской гидроцентрали и постройки ряда тепловых станций.

Во втором пятилетии должны быть укреплены и созданы новые отрасли промышленности, развитие которых изменит характер Иваново-промышленной области. В Иваново-промышленной области имеются достаточные предпосылки для развития текстильного машиностроения, судостроения, автостроения и химии. Мощное развитие в области должна получить химическая промышленность путем дальнейшего развертывания резинового комбината и смежных с ним отраслей, расширения лакокрасочной промышленности, промышленности искусственного волокна, а также создания собственной туковой промышленности на базе использования месторождений фосфоритов районов Костромы, Кинешмы и р. Чини. Лесные богатства области ставят во весь рост проблему развития бумажной промышленности, а также отраслей, работающих на отходах лесопереработки, лесохимии в особенности. Не менее значительны перспективы и в области торфохимии.

Сельское хозяйство области должно и во втором пятилетии специа-

лизироваться на производстве льна и особо развить огородничество; животноводство должно характеризоваться мясо-молочным направлением.

Значительной реконструкции должны подвергнуться водные пути сообщения в связи со строительством гидроцентрали, обеспечивающие связь с средним и нижним течением Волги, а также с реконструкцией Мариинской системы.

Ленинградская область

Ленинградская область на протяжении второго пятилетия продолжает оставаться крупнейшим машиностроительным центром и областью производства технических культур. В особенности следует подчеркнуть пионерскую роль Ленинграда в освоении передовой техники и в насаждении во вновь осваиваемых районах новых производств. Энергетическая база пополняется развитием добычи сланцев и боровичских углей и постройкой ряда новых электростанций на озерной системе к северо-западу от Петрозаводска, на реках области и в частности Карело-мурманского края. Строится вторая Свирь на 140 тыс. *квт,* гидростанции на р. Неве—75 тыс. *квт,* на р. Ниве—112 тыс. *квт,* на стоке озера Выг—105 тыс. *квт* и теплоэлектроцентраль Московско-нарвского района на торфяном и местном топливе.

Металлургия края пополняется постройкой мощного передельного завода для производства ответственных сталей для ленинградского машиностроения, работающего на ломе Ленинградской области; алюминиевое производство края расширяется путем постройки алюминиевого комбината, работающего на нефелинах и на энергии Нивской гидростанции; расширяется производство апатитов Хибинского комбината; начинается освоение расположенных к западу от Мурманской железной дороги в районе Хибин полиметаллических месторождений; строятся лесные комбинаты и целлюлозно-бумажные комбинаты; строятся заводы фосфоритных удобрений.

Железнодорожная сеть Ленинградской области расширяется путем постройки ряда подъездных путей и ветвей Мурманской дороги, связывающей ее с побережьем.

В связи с ростом рыбной промышленности строятся новые рыбные базы и консервные заводы.

Рост технических культур и животноводства вызывает необходимость постройки наряду с мясокомбинатами маслодельных заводов и заводов по первичной переработке льна, идущего для надобностей существующей промышленности Ленинграда и на экспорт.

Ленинград преобразуется во вполне современный и благоустроенный в соответствии с новейшей городской техникой пролетарский центр.

Перспективы развития Ленинградской области были бы неполно мною обрисованы, если бы я не упомянул о нащупываемой **топливной и металлургической базе** Ленинграда.

В **Карельской республике** обнаружены залежи минерала шунгита, который повидимому сможет сыграть революционную роль в экономике Ленинграда, Карелии и Мурманского края. Уже найдены методы сжигания шунгита в топках, причем обнаружено, что в золе после сгорания находится драгоценный металл—ванадий. Если подтвердятся данные предварительных научно-исследовательских работ, то Карелия станет страной не только леса, бумажного и лесохимического производства, но и страной, добывающей высококалорийное минеральное топливо для важнейшего машиностроительного центра нашей страны (Ленинграда).

Этим не исчерпываются новые перспективы развития Ленинграда.

В **Мурманском крае** найдены железные руды. Во второй пятилетке возможна постройка металлургического завода, который будет снабжать Ленинград металлом.

Легко понять исключительное значение этого факта в экономике Ленинграда и всей страны.

Мурманский же край, раньше богатый только рыбой, обогатившийся в дальнейшем химией (апатиты) и цветной металлургией (алюминий из нефелинов), теперь обещает стать и крупным металлургическим центром, снабжающим металлом наш самый передовой центр машиностроения.

Для удовлетворения нужд индустриального строительства СССР план должен предусмотреть полное освоение лесных богатств европейской части **Севера**, в частности постройку лесобумажных и лесохимических комбинатов; одновременно необходимо предусмотреть широкое развертывание использования рыбных богатств (консервные заводы); приступ к широкой эксплоатации углей бассейна Печоры и ископаемых богатств (цветные металлы, графит), а также проведение широкого ряда мероприятий по освоению азиатской части Севера. Одновременно должны быть учтены задачи подъема хозяйств народов Севера на базе использования и развития местных богатств (оленеводство, охота, пушной промысел и т. д.).

Основным путем освоения Севера является широкое транспортное строительство, которое должно получить большое развертывание в районах Севера во второй пятилетке.

Западная область

Западная область обладает мощной энергетической базой в виде торфа, причем развитая железнодорожная сеть дает особенно благоприятные возможности для развития всех отраслей хозяйства в области. Поэтому

во втором пятилетии Западная область делает очень большой шаг в своем индустриальном развитии.

Центральным мероприятием для реконструкции хозяйства Западной области является создание электростанций на Жарковско-свитском торфяном массиве как основе торфохимического комбината и базы электрификации северной части области. Западная область уже теперь является наиболее крупным льно-коноплеводческим районом. Превращение ее в передовой льноводческий район, намеченное Совнаркомом еще в 1930 г., завершается во втором пятилетии реконструкцией сельского хозяйства и строительством льноперерабатывающих предприятий не только первичной переработки волокна, но льнопрядильных и ткацких фабрик и т. д.

Развивается животноводство, в особенности свиноводство. Наличие месторождений фосфоритов обусловливает возможность строительства суперфосфатной промышленности. Развивается здесь также производство строительных материалов.

Белоруссия

Во вторую пятилетку развитие хозяйства Белоруссии будет основываться на базе использования ресурсов торфа, леса и интенсивного развития сельского хозяйства. Основное направление сельского хозяйства Белоруссии—это продуктивное животноводство, птицеводство, технические культуры, в частности лен и картофель. Крупный рост этой сырьевой базы для легкой индустрии дает возможность запроектировать значительное развитие как пищевой, так и обрабатывающей промышленности в области льна.

Растет торфодобыча. Товарищами из Белоруссии проектируется торфохимический завод. Этот вопрос должен быть тоже дополнительно обсужден. Развивается производство электроэнергии на торфе. Из отдельных предприятий промышленного строительства нужно отметить строительство в области торфохимии, в области бумажного дела, в области деревообработки, лесохимическое производство, первичную переработку льна и дальнейшую переработку льна (прядение, ткачество).

Сказанное мною в отношении перспектив хозяйственного развития отдельных областей и краев свидетельствует о громадном размахе строительства, которое должно быть запроектировано во второй пятилетке. Мы сделаем громадный шаг вперед в деле освоения естественных богатств Союза, в деле развития производительных сил во всех уголках нашей страны.

Для того, чтобы решить эти задачи, чтобы осуществить проектировки использования естественных ресурсов, которые падают на каждую

из отдельных областей, нужно развернуть исключительную работу по разведкам и поискам тех или иных ископаемых, в особенности в мало освоенных в промышленном отношении районах. Поэтому при разработке плана второй пятилетки необходимо запроектировать такое развертывание геологоразведочных работ и создать такую материально-техническую базу для них, которые бы обеспечили целиком разрешение этих задач и подготовили бы наши исключительные естественные ресурсы для их всемерного промышленного использования и развития производства.

УРОВЕНЬ БЛАГОСОСТОЯНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ

Одной из центральных задач плана, на которую я уже указывал, является повышение уровня благосостояния трудящихся. Новый пятилетний план должен быть разработан таким образом, чтобы эта задача получила наиболее полное и всестороннее выражение во всех проектировках плана—как в отношении уровня питания, так и в отношении снабжения промтоварами, жилищно-коммунального строительства, бытового обслуживания и т. д.

Вы знаете уже из тезисов, что мы считаем необходимым обеспечить во втором пятилетии такое развертывание производства легкой и пищевой индустрии и сельского хозяйства, которое обеспечило бы увеличение норм потребления не менее чем в 2—3 раза.

Примерные подсчеты норм душевого потребления в 1937 г. по отдельным наиболее важным продуктам личного потребления позволяют нам утверждать, что по уровню потребления Советский союз будет самой передовой страной мира, воочию показывая всем трудящимся, чего может добиться рабочий класс, созидающий социализм.

При общем росте потребления продуктов питания особо важно радикальное изменение с т р у к т у р ы питания в сторону ее значительного улучшения за счет увеличения в потреблении доли наиболее питательных, наиболее легко усвояемых организмом человека продуктов. Особо значительно должно возрасти потребление таких видов продуктов питания, как мясо, молоко, фрукты, яйца и др.

Значительное увеличение должен предусмотреть план и в отношении норм потребления промышленных товаров: хлопчатобумажных и шерстяных тканей, обуви и т. д., причем, что особенно важно подчеркнуть, нормы потребления как продовольственных, так и промышленных товаров значительно растут как в городе, так и в деревне.

Для того чтобы обеспечить население предметами потребления примерно в пределах тех норм, о которых я говорил, необходимо создание соответствующей материальной базы—развитие легкой и пищевой промышленности и развитие сельского хозяйства, в особенности животноводства.

Для второй пятилетки проблема животноводства является такой же решающей, какой для первой явилась зерновая.

Наряду с этим должны быстро расти так называемые культурные отрасли промышленности—бумажная, полиграфическая промышленность, производство кино- и радиоаппаратуры, фотоаппаратуры, развитие электрических приборов, медицинского инструментария и т. д.

Огромному развитию индустриального строительства и связанному с ним созданию новых промышленных очагов сопутствует значительный рост индустриального населения с 35 млн. человек в 1932 г. примерно до 50 млн. человек в 1937 г.

Задачи обеспечения культурного подъема, охраны здоровья трудящихся, повышения производительности труда и освобождения женщин-работниц от рабства домашнего хозяйства требуют соответствующего роста жилищного и коммунального строительства.

Мы должны будем в пределах второго пятилетия значительно более полно удовлетворить пролетарское население в важнейших индустриальных районах жилой площадью и создать целую сеть учреждений коллективного обслуживания бытовых потребностей (общие столовые, детские комнаты и очаги, клубы, прачечные и т. д.).

Развертывание жилищного и коммунального строительства потребует создания значительной индустрии, обслуживающей нужды коммунального хозяйства как по линии строительства, так и по линии эксплоатации: широкое развитие производства коммунального оборудования, электроприборов, предметов бытового обихода и т. д.

Второе пятилетие должно явиться пятилетием действительного превращения основных индустриальных пунктов страны в культурные, технически и хозяйственно развитые, благоустроенные пролетарские центры и создания большого количества новых, социалистических городов.

Проведение широких оздоровительных предприятий, развитие сети яслей, консультаций, распространение санитарной грамотности, улучшение питания должны привести к значительному падению заболеваемости и дальнейшему сокращению смертности, в особенности детской. Развитие общественной жизни трудящихся, самообразования, физкультуры, приобщение масс к искусству требуют расширения сети клубов, дворцов труда, зал для зрелищ и докладов, стадионов, спортивных площадок, развития производства спортивного оборудования, фотоаппаратуры, музыкальных инструментов и т. п.

Задача превращения СССР в страну передовой индустрии неразрывно связана с задачей повышения культурного уровня работников промышленности и сельского хозяйства.

Уже недостаточна поголовная грамотность вообще, в основном завоеванная в первой пятилетке,—необходимы грамотность политехническая,

распространение элементарных знаний по физике, химии, биологии, по технологии и приобретение специальных технических навыков наравне с политической грамотностью.

Политехнизация школы должна стать рычагом преодоления противоположности между умственным и физическим трудом.

Потребление неразрывно связано с производством, и если уровень производства, создавая экономические предпосылки, определяет собой тот или иной уровень потребления, то в свою очередь степень удовлетворения потребительских нужд трудящихся не может не влиять на производительность труда и на качество работы, а следовательно и на темпы и развертывание социалистического производства.

Вторая пятилетка в этом отношении рисует перед нами исключительно благоприятные перспективы расцвета производительных сил на основе улучшения положения трудящихся.

УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Грандиозность задач, которые должны быть решены нами во второй пятилетке, достаточно уже мною охарактеризована.

Вопрос об условиях выполнения этой второй пятилетки встает, в силу ее грандиозности, с особой остротой.

Каковы же эти условия?

Ответ на этот вопрос дан всем опытом нашей борьбы за социализм, дан опытом борьбы за первую пятилетку.

Это прежде и раньше всего революционная активность рабочего класса, тот энтузиазм и самоотверженность трудящихся, благодаря которым мы победили и на фронтах гражданской войны и на фронтах борьбы за выполнение первой пятилетки в четыре года.

Второе пятилетие должно пройти под знаком не только полного охвата социалистическим соревнованием и ударничеством всех рабочих и колхозников Советского союза, но и под знаком дальнейшего развития и углубления социалистических форм труда в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве и пр.

Важнейшее условие выполнения плана—укрепление планового начала во всех отраслях народного хозяйства. Практически планом будут обниматься все элементы хозяйства. Но тем самым усиливается и ответственность за план, за его качество, ибо каждая ошибка в плане будет тормозить и затруднять выполнение всего плана в целом.

Надо отдать себе вместе с тем ясный отчет в том, что роль плана будет тем значительнее, его народнохозяйственный результат тем выше, чем шире и полнее будут вовлечены в плановую работу широчайшие массы рабочих и колхозников.

Борьба с бюрократизмом. Децентрализация и конкретизация руководства, сочетаемые с величайшей плановой дисциплиной, при вовлечении миллионных масс в управление будут означать сильнейший удар по бюрократизму—этому отвратительному наследию капитализма.

С развитием социалистических отношений и ликвидацией классов исчезает самая основа бюрократизма.

Однако надо заметить,—и это равным образом относится к другим социальным проблемам,—что неизбежная в конечном счете ликвидация бюрократизма в результате полного уничтожения классов отнюдь не снимает вопроса о путях изживания бюрократизма, о конкретных условиях развития этого процесса. Борьба с бюрократизмом поэтому отнюдь не снимается. Наоборот, чем шире, чем настойчивее мы будем осуществлять эту борьбу, чем более широкие массы рабочего класса мы мобилизуем вокруг этих задач, тем большие результаты мы будем иметь на всех участках строительства социализма, тем скорее мы придем к изживанию бюрократических извращений.

Борьба с остатками классово чуждой психологии и буржуазными пережитками явится важнейшей задачей для второго пятилетнего плана. Учет конкретной обстановки, учет процесса ликвидации классов, процесса превращения колхозника и самого рабочего в активного и сознательного работника бесклассового социалистического общества не может не стать предметом нашего самого тщательного изучения и внимания.

Качество работы. Со всею отчетливостью должны быть подчеркнуты далее вопросы качества всей нашей работы и качества продукции в особенности. Ставя своей задачей во втором пятилетии догнать и перегнать капиталистические страны по ряду хозяйственных отраслей, мы должны во что бы то ни стало догнать и перегнать их и в отношении качества продукции. Качество продукции должно явиться основным критерием при оценке выполнения плана второй пятилетки. Выдвинутая партией задача создания во втором пятилетии технической базы социализма есть ставка на социалистическое хозяйствование, на качество нашей работы.

Это значит, что лозунг повышения качества продукции, качества нашей работы должен быть понят в его народнохозяйственном значении. Понимаемая в широком смысле слова борьба за качество есть борьба за правильную и рациональную организацию труда и управления, борьба за экономное расходование материальных ценностей, за сокращение до минимума непроизводительной траты труда, сокращение потерь.

Во втором пятилетии борьба за качество поднимается на новую ступень. Это значит, что мы не можем ограничиться здесь частными достижениями на отдельных участках. Это значит, что, улучшая качество изделий, мы должны вместе с тем обеспечить правильное использование

этих изделий во всех областях народного хозяйства. Борьба за качество должна быть поставлена в самом ее широком народнохозяйственном смысле. В этом суть проблемы качества во второй пятилетии.

Борьба за качество в ее народнохозяйственном смысле есть борьба за активизацию материальных средств, за подлинное социалистическое хозяйствование, за «повышение,—как говорил Ленин,—в общенациональном масштабе производительности труда», которая является решающим условием для победы нового строя.

Стимулирование труда. Следующей важной задачей и условием выполнения пятилетнего плана является создание условий, стимулирующих производительность труда.

Самый рост социалистического отношения к труду в значительной степени определяет дальнейший подъем производительности.

Однако мы сделали бы величайшую ошибку, если бы предположили, что период, в который нас вводит вторая пятилетка, является периодом, когда уже можно отказаться от оплаты труда по его количеству и качеству, когда можно перейти от распределения по труду к распределению по потребностям.

Указания Маркса и Ленина должны быть положены в основу методов стимулирования труда. «Оплата по труду»—вот принцип, который в сочетании с дальнейшим развитием социалистического соревнования и ударничества должен обеспечить новый величайший подъем производительности труда.

Никогда коммунисты не признавали «равенства» вообще, вне учета экономических условий. Всякое обещание «равенства» в тех условиях, когда экономические предпосылки для такого равенства не созданы, Маркс и Ленин называли обманом.

Пока не созданы достаточные экономические предпосылки, пока производительные силы не развились до достаточно высокого уровня, неизбежно неравенство, которое существует до тех пор, пока продукты делятся по работе. Мелкобуржуазная уравниловка, которая кое-где стала практикой работы, является поэтому величайшим тормозом развития социализма.

Задача ликвидации мелкобуржуазной уравниловки, поставленная т. Сталиным в «шести условиях», сохраняет полностью свое значение и для второй пятилетки. Задача, которая стоит перед нами во второй пятилетке,—углубление принципа «оплаты по труду», разработка таких норм заработной платы, такой системы и такого развертывания советской торговли, которые бы обеспечили полную реализацию принципа «оплаты по труду» каждого работника создаваемого социалистического общества.

Формы хозяйственных связей. Вопросы, связанные со стиму-

лированием труда, на которых я сейчас кратко остановился, чрезвычайно ярко характеризуют своеобразие и сложность этапа, который открывает вторая пятилетка.

Коммунизм не возникает сразу, он создается в результате напряженных усилий миллионов освобожденных от капиталистической эксплоатации людей. Нельзя поэтому теперь же перейти к прямому продуктообмену, отмене продажи, торговли, отмене рубля и т. д. и т. п. Для данной стадии социалистического строительства, для периода второй пятилетки подобные лозунги «отмены» являются не чем иным, как «левой» фразой, антибольшевистский характер которой несомненен.

Экономические предпосылки социализма как первой фазы коммунизма таковы, что по необходимости сохраняют свое значение и советская торговля, и рубль, и хозрасчет.

Имеющие в условиях диктатуры пролетариата принципиально иное, чем при капитализме, значение, все эти формы, через которые осуществляются хозяйственные связи, как советская торговля, деньги и хозрасчет, должны быть всемерно укреплены и развиты, являясь важнейшей предпосылкой для обеспечения большевистских темпов подъема всего народного хозяйства и лучшего удовлетворения материальных и культурных потребностей трудящихся.

Огромная строительная программа второй пятилетки, которая требует значительных вложений, невыполнима без роста собственных накоплений во всех отраслях народного хозяйства, без последовательно проводимого хозрасчета. Хозрасчет имеет величайшее оздоровляющее значение для работы наших предприятий, заводов, совхозов, транспорта, ибо через него на деле осуществляются учет и контроль, на деле создается возможность проверки качества работы.

Все возрастающая связь между собой всех элементов хозяйства с полной победой социализма, превращающегося окончательно в единый народнохозяйственный комплекс, а также задача улучшения потребительского обслуживания трудящихся подымают значение советской торговли как форму осуществления этих народнохозяйственных связей.

Кадры. Наконец, решающим условием выполнения гигантских задач второго пятилетия является проблема кадров.

Масштабы индустриализации страны, задачи повышения культурного и бытового обслуживания трудящихся потребуют огромного количества инженеров, агрономов, врачей, учителей и т. д. Задача завершения технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства требует значительно большего насыщения хозяйства квалифицированными кадрами. Имеющиеся старые кадры не могут решить этой задачи—слишком незначительно их количество.

Столь же нужны квалифицированные кадры рабочих. Необходимо

категорически опровергнуть вздорное предположение о том, что перевод хозяйства на более высокую техническую базу и механизация производства связаны с деквалификацией рабочего. Кадры квалифицированных токарей, механиков, литейщиков, инструментальщиков, накладчиков, рабочих, способных управлять работой сложных механизмов—автоматов и полуавтоматов,—рабочих такой квалификации, которая все более стирает противоположность между умственным и физическим трудом, должны возрасти во много раз. Именно отсутствие квалифицированных рабочих срывало работу новых заводов. Усилиями партии и рабочего класса трудности пуска первых гигантов успешно преодолены. Однако из опыта этих заводов для второго пятилетия должны быть нами сделаны все необходимые выводы.

Нужно иметь в виду, что вторая пятилетка уже в значительной своей части будет базироваться на новые предприятия. Проблема овладения технологическими процессами новых предприятий встает перед нами во весь рост. Поэтому проблема кадров, могущих руководить существующими предприятиями и, с другой стороны, умеющих освоить новые заводы, ставится перед нами как важнейшее условие выполнения задач второй пятилетки.

* * *

Вторая пятилетка явится пятилеткой невиданного развития производительных сил страны, пятилеткой коренной технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства, пятилеткой построения бесклассового социалистического общества. За решение этих грандиозных задач нужно бороться со всей настойчивостью и энергией, с которой мы боролись за выполнение первой пятилетки.

Нужно со всей силой подчеркнуть, что эта борьба есть борьба уже сегодняшнего дня, что только успешным выполнением плана 1932 г.— года завершения первой пятилетки — мы закладываем прочный фундамент дальнейших успехов социалистического строительства.

Все внимание, вся творческая энергия широчайших масс рабочих и колхозников, под руководством ленинской партии строящих социализм, должны быть мобилизованы на решение узловых задач 1932 г.

Борьба за металл, уголь, машиностроение, транспорт, за организационно-хозяйственное укрепление колхозов, за правильную организацию труда, за проведение шести условий т. Сталина—вот что должно быть очередным, решающим звеном, ухватившись за которое мы сможем вытащить всю цепь второй пятилетки.

Выполнение этого великого плана построения социализма потребует огромной мобилизации всех сил и воли трудящихся, потребует укре-

пления диктатуры пролетариата, дальнейшего укрепления ленинского железного единства нашей партии, ее сплочения вокруг Центрального комитета, решительной борьбы со всяческими уклонами от генеральной линии и в первую голову с правым уклоном.

Весь рабочий класс и колхозники должны сплотить свои ряды вокруг коммунистической партии, которая поведет их к славным победам на путь мирового Октября и торжества социализма во всем мире. (Бурные продолжительные аплодисменты.)

ИТОГИ БОРЬБЫ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Доклад на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) 8 января 1933 г.

Товарищи, после блестящего, ленинского анализа итогов первой пятилетки, который здесь дал т. Сталин, и после яркой характеристики задач 1933 г. в докладе т. Молотова—я перехожу прямо к изложению темы моего доклада, т. е. к итогам технической реконструкции в народном хозяйстве за первую пятилетку и задач, вытекающих отсюда для 1933 года.

Наиболее общее выражение технической реконструкции заключается, конечно, в объеме капитального строительства. За четыре года первого пятилетия мы освоили объем капитальных работ 48,4 млрд. руб., тогда как пятилетний план предполагал в пятилетие вложить в народное хозяйство 45 млрд. руб. В частности, по промышленности мы вложили за четыре года 23 млрд. руб. вместо 18,8 млрд. руб., которые предполагались пятилетним планом. По сельскому хозяйству—9,4 млрд., тогда как пятилетний план предполагал 7,2 млрд. При этом вложения шли увеличивающимися темпами, и за один 1932 год мы вложили 17,9 млрд. руб., т. е. 37% всей суммы капитальных работ, произведенных за первое пятилетие.

Этот огромный объем капитальных вложений привел к тому, что у нас нет ни одной отрасли народного хозяйства, которая бы не имела значительных сдвигов в деле технической реконструкции. Внимательно изучая те процессы, которые происходили у нас, мы видим, что во всем народном хозяйстве, в каждом его уголке мы шли в направлении технического перевооружения нашего народного хозяйства на уровне современной передовой техники.

Возьмем прежде всего те отрасли народного хозяйства, которые законно считаются китами нашей экономики.

МЕТАЛЛУРГИЯ

В области нового строительства черной металлургии мы имеем за истекший период большое количество заводов и отдельных мощных агрегатов, вступивших в строй. Всем известен Керченский завод им. Вой-

юва, Магнитогорский завод, Кузнецкий завод. А в области цветной металлургии: Красноуральский медный комбинат, Беловский цинковый завод, Константиновский цинковый завод, Волховский алюминиевый комбинат, 8 обогатительных фабрик и т. д. Крупной реконструкции подвергся ряд заводов, на которых либо введены новые мощные агрегаты: домны, мартеновские печи, прокатные станы, либо старые агрегаты, перестроенные на большие технические мощности. Сюда относятся почти все заводы Юга и ряд заводов Урала. Большую реконструкцию имели заводы им. Дзержинского, Томского, Петровского и Ленина, Ворошилова, Сталинский завод в Донбассе, «Электросталь», «Красный Октябрь» в Сталинграде и т. д. В целом прирост мощностей за все годы первой пятилетки по черной металлургии выражается в следующих показателях. Мы получили реконструируемых и новых 40 домен, из них 17 новых мощных. По мартену прирост 66 печей, из них 45 новых печей. По прокату прибавилось 23 стана, в том числе 11 новых. В связи с этим изменились масштаб и лицо всех наших металлургических заводов. Если в 1913 г. средняя годовая выплавка чугуна на один завод была 60 тыс. *т* в год, то в 1932 г. средняя выплавка одного завода поднялась до 145 тыс. *т*, т. е. увеличилась в $2^1/_2$ раза. Больше того, в начале пятилетки имелась только 1 домна свыше 700 куб. *м* объема, а к концу 1932 г. мы имеем 10 домен, причем из этих 10 домен 2 имеем по 1 180 куб. *м*. Плохо обстояло дело с механизацией загрузки, с разливом металла и т. д. Разливочных машин не было ни одной. К концу пятилетки мы имеем уже 10 разливочных машин, мы имеем 11 печей, механизированных в смысле загрузки до последней степени, построена первая 150-тонная мартеновская печь в Кузнецке; пущен первый современный блюминг—последнее слово техники. Рельсо-балочный стан в Кузнецке является первоклассным, даже с точки зрения передовой капиталистической техники. Мы создали новые виды производства, например, электро-металлургия. Достаточно назвать завод «Электросталь», который из опытного заводика вырос в гигант металлургии, имеющий мало себе равных в мире. Производство электростали в 1932 году у нас составляет 2,1% всей стали в стране. В смысле соотношения между электросталью и всей сталью мы уже стоим выше США и Германии, где процент электростали составляет: в США всего 1,5%, а в Германии—1,2%. Мы создали качественные стали, наладили производство: быстрорежущей стали, трансформаторной, нержавеющей, шарикоподшипниковой, хромо-молибденовой, хромо-никелевой, никелевой и т. д. Выпуск качественного металла вырос за пятилетку в 7 раз. По ферро-сплавам мы создали Челябинский завод. Скоро будут пущены в ход Днепросплав, Закавказский завод. Налажено производство различных видов ферро-сплавов: ферро-силиция, ферро-хрома, ферро-вольфрама, на очереди производство ферро-ванадия и т. д.

Наладилось собственное производство сверхтвердых сплавов: победита, сталинита. Внедряются в производство усовершенствованные способы электротехнического покрытия: лужение, свинцевание, цинкование на заводах «Красный гвоздильщик», Белорецком, «Серп и молот» и т. д.

Но что особенно важно — создана машиностроительная база черной металлургии в виде собственного производства блюмингов, мощных прокатных станов, разливочных машин, турбовоздуходувок, пушек Борзиуса, лебедок Оттиса, оборудование для коксовых печей, электро-печей, дуговых электро-печей, электро-печей высокой частоты и т. д. Эта машиностроительная база, основными гигантами которой являются входящие скоро в строй Краматорский и Уральский заводы, конечно, даст возможность значительно поднять черную металлургию еще на больший технический уровень.

В области цветной металлургии бросаются в глаза успехи механизации ее горного хозяйства. Ручное бурение уже совершенно изжито. Бурение механизировано на 100%. На всех рудниках буровые работы ведутся при помощи пневматических перфораторов, которые уже изготовляются на наших заводах, на заводе «Пневматика», на Невьянском заводе. Переход с клетьевых подъемов на скиповые выполнен на 78—80%.

Мы изменили самым резким образом методы обогащения руд. Так, например, вместо 50—60% извлечения мы добились при помощи селективной флотации извлечения от 80 до 92%. Закончено строительство и введены в эксплоатацию в течение первой пятилетки 8 обогатительных фабрик. Заканчивается целый ряд секций обогатительных фабрик, которые войдут в 1933 году.

Особо нужно остановиться на производстве легких металлов ввиду громадного значения их. Закончен строительством и введен в эксплоатацию Волховский алюминиевый комбинат с мощностью первой очереди в 5 тыс. тонн, а всего 10 тыс. тонн. Заканчивается строительство Днепровского алюминиевого завода с мощностью первой очереди 20 тыс. тонн алюминия в год. Еще в 1931 году на опытных заводах нами получен первый собственный магний. Начато строительство магниевого завода мощностью в 1 тысячу тонн. Разработан метод извлечения никеля из уральских руд, и заканчивается строительство Уральского никелевого завода мощностью в 3 тыс. тонн для первой очереди.

В рамках доклада нет возможности подробно рассмотреть все то, что сделано в металлургии. Но уже перечисленного достаточно, чтобы получить картину той громадной работы, которая велась и ведется в области металлургии. Создание каждого нового мощного агрегата—это проявление героических усилий и самоотверженности рабочих и спе-

циалистов в борьбе за нашу самостоятельность, в борьбе за создание мощной индустрии нашего Союза.

В 1933 году мы продолжаем двигаться вперед в деле создания новой мощной металлургии.

По черной металлургии мы вводим 15 домен:

Магнитогорск—2 новых домны,

Кузнецкий завод—2 новых домны,

Запорожье—2 домны,

Азовсталь—2 домны,

Криворожский завод—1 домна,

Липецкий—1

и по действующим заводам Юга—5 домен.

Вводим 51 мартеновскую печь, 15 электропечей, 4 блюминга, 15 прокатных станов и 4 трубопрокатных стана.

Этот рост мощностей дает нам возможность установить размер годовой продукции чугуна в 9 миллионов тонн, 8,9 млн. тонн стали и 6 млн. 200 тыс. тонн проката.

Все эти домны, мартены, прокатные станы,—они уже в значительной мере подготовлены ходом капитального строительства 1932 года.

Все эти строящиеся агрегаты в основном обеспечены и оборудованием и другими техническими ресурсами. Поэтому нужно во что бы то ни стало добиться ввода их в эксплоатацию в 1933 году.

В области цветной металлургии мы вводим в 1933 году:

Днепровский алюминиевый комбинат, Уфалейский никелевый комбинат, Казполиметалл—свинец, 2 завода электролитного цинка: один в гор. Орджоникидзе, другой в Челябинске, обогатительные фабрики на Красноуральском комбинате, на Калате, Карабаше и т. д. Это дает возможность сильно поднять продукцию. Так обстоит дело с металлургией.

Перехожу к другому киту народного хозяйства—топливной промышленности.

ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Что касается топливодобычи, то мы недовыполнили пятилетний план только по углю, выполнение которого составляет 87,5% задания последнего года пятилетки. По нефти, торфу, дровам мы выполнили и перевыполнили план. Но и по углю необходимо отметить как важнейший итог пятилетия—это то, что угольная промышленность заложила твердый и мощный фундамент для дальнейшего продвижения вперед, имея все возможности преодолевать наблюдавшиеся за эти годы дефекты.

В самом деле, в каменноугольную промышленность за это первое

пятилетие вложены крупные средства: капитальные работы по каменноугольной промышленности составили 1 800 млн. рублей против плана в 1 250 млн. рублей. В результате этих капитальных работ проведен глубокий процесс концентрации производства как по линии увеличения шахт, так и укрупнения работ на больших лавах внутри производственных единиц. Средняя мощность шахт по Донбассу увеличилась на 60%, а по остальным трестам еще выше. Механизация зарубки в 1932 г. достигла 72% по Донбассу. Любопытно сопоставить это с механизацией в других странах: мы имеем в США механизацию зарубки угля—77%, т. е. мы в смысле процента механизации близки к тому, что делается в Америке; во Франции—71%, т. е. мы уже перегнали Францию размером механизации угледобычи; в Англии—даже 31% и только в Германии мы имеем процент, который значительно превосходит то, что у нас имеется—93%. Таким образом мы находимся на третьем месте по степени механизации зарубки. Количество врубовых машин за пятилетие увеличилось по Донбассу в 2,4 раза. Почти сплошь электрифицированы выемка, доставка, откатка. Этот процесс подъема и создания прочной угольной базы сопровождался ростом машиностроения, обеспечивающего нужды угольной промышленности. Производство подъемных, откатных, скреперных лебедок и др. было освоено за эти годы пятилетки, причем в 1932 г. освоено уже производство мощных барабанных подъемных лебедок в 250 л. с. Если в 1928 г. производство лебедок заводами Горзавтреста составляло всего 80 единиц, то уже в 1931 году оно достигало 1 740 единиц. Наряду с еще недостаточным выпуском шахтных электровозов большое развитие получило производство шахтных рудничных вагонеток. Создано машиностроение для рудничной промышленности в виде тяжелых врубовых машин, вентиляторов, копров, надшахтных конвейерных приводов, разнообразной электроаппаратуры для угольной промышленности и т. д. и т. п.

Всего в строительстве с разной степенью готовности, включая доделки в течение первого пятилетия, было около 300 шахт с проектной мощностью в 185 млн. тонн. Из них 200 заложено в 1930 и 1931 гг. Из этого фронта мощности шахт в первое пятилетие сдано в эксплоатацию около 150 шахт на 63 млн. тонн мощности.

Если в 1928 г. процент добычи угля по новым шахтам составлял всего 2,5%, то в 1932 г. мы имеем 35% добычи угля из шахт, вступивших за последние 5—6 лет. В 1933 г. намечен ввод в эксплоатацию новых 70 шахт. Это дает нам возможность взять для угольной промышленности бо̀льшую программу в сравнении с выполнением 1932 года, измеряемую в 84 млн. тонн. для 1933 г.

Говоря о реконструкции угольной промышленности, конечно, нельзя

не сказать об изменившемся географическом расположении угледобычи, нельзя не сказать о том, что мы за это пятилетие сумели создать вторую угольно-металлургическую базу, сильно двинув вперед развитие Кузбасса, организовав новый угольный бассейн Караганду, двинув дело с уральским углем и т. д. и т. п.

Выводы по углю таковы: мы развернули громадный фронт строительства по углю, ввели в эксплоатацию большое количество новых шахт, правильно проводим реконструкцию географии угледобычи, приступив к эксплоатации новых угольных баз, развернули механизацию, но в деле освоения нового строительства и новых механизмов мы имеем еще большие недостатки, что и обусловило неполное выполнение в количественном отношении пятилетки в 4 года.

Перехожу к нефтяной промышленности. Нефть становится важнейшим фактором индустриализации нашей страны, в частности механизации сельского хозяйства, важнейшей частью нашего экспорта и т. п. Рост парка аэропланов, автомобилей, тракторов требует, чтобы нефтяная промышленность развивалась такими темпами, которые бы соответствовали удовлетворению всех народнохозяйственных нужд. Нефтяная промышленность является отраслью, первой вступившей на путь реконструкции, и еще до первой пятилетки, в особенности по линии бурения и добычи нефти, этот процесс реконструкции был в основном завершен.

Положено было начало реконструкции заводской переработки нефти, реконструкции нефтетранспорта в виде нефтепроводов.

Что сделано за это пятилетие? Механизированная и фонтанная добыча вместе к концу пятилетки составляет уже около 100% всей добычи. Целиком изжито тартание желонкой нефти, как метод средневековый и устарелый. Современная добыча развивается глубокими насосами и компрессорами.

В области бурения—отсталый ударный метод бурения снизился до 7% по всему нашему Союзу, он применяется в новых, еще не освоенных районах. Повсюду мы имеем более совершенный метод бурения, вращательный, который в 1932 году составлял 93%. Применение электроэнергии в механизированной добыче к концу пятилетки составляет около 100%. В результате указанных достижений в области технической реконструкции промыслового хозяйства нефтяной промышленности себестоимость нефти снизилась на 36%.

Первая пятилетка разрешила в основном проблему реконструкции нефтепереработки. Освоены новые, более совершенные технические установки, как трубчатки, крекинговые установки. В результате этого выход светлых нефтепродуктов увеличился с 31%

в 1928 г. до 41% в 1932 г. Освоены новые производства масла (брайтстоки), мылонафт, нефтяной кокс, сажа, парафин и др. Эта техническая реконструкция сопровождалась высоким уровнем добычи и переработки нефти. В 1932 году добыча нефтесырья составляет 22,2 млн. тонн против 21,7 млн. тонн, которые были запроектированы на 5-й год пятилетки. Переработка нефти будет составлять 20,2 млн. тонн против 19,1 млн. тонн, которые были запроектированы пятилеткой. Таким образом наметка последнего, пятого года пятилетки по нефтепромышленности перевыполнена в четыре года.

В области машиностроения для нефти у нас имеются тоже большие достижения: создано производство аппаратуры для крекингов, трубчаток, созданы буровые электродвигатели, турбобуры, нефтевозы и другой вид оборудования. За четыре года построено 27 трубчаток мощностью в 12 млн. тонн, построены 23 крекинга мощностью в 3,2 млн. тонн, выстроены трубопроводы общим протяжением до 2 тыс. клм. с проектной пропускной мощностью до 5 млн. тонн нефти (продуктопровод Армавир—Трудовая, нефтепровод Грозный—Туапсе, нефтепровод Баку—Батум, реконструированный там же керосинопровод) и начато строительство нефтепровода Эмба—Орск.

Вместе с тем, нельзя не указать, что за последние два года по линии нефтедобычи и бурения мы имеем некоторое затруднение. Мы проектируем добычу 24,4 млн. тонн в 1933 году, против 22,2 млн. тонн, которые были произведены в 1932 году, но рост потребностей значительно превышает этот прирост нефтедобычи. Народное хозяйство в период расцвета авио-авто-тракторной индустрии требует полного выполнения программы нефтедобычи на 1933 год. И, вместе с тем, мы должны подготовить 1934 год таким образом, чтобы можно было и дальше увеличить рост продукции нефти в соответствии с потребностями народного хозяйства. А это можно будет достигнуть расширением бурения.

Вывод. В итоге первой пятилетки нефтяное хозяйство завершило свое техническое перевооружение, накопило организационно-технический опыт в производстве и строительстве, продолжая углублять и совершенствовать отдельные процессы работы. Узким местом является бурение.

Несколько слов о торфяной промышленности. Что характерно для торфяной промышленности? То, что в итоге пятилетки она превратилась в крупную отрасль промышленности со значительным процентом механизации, с производством миллионов тонн торфа. Мы вложили в торфяную промышленность за эти четыре года на 32% больше, чем предполагали в пятилетие,—395 млн. рублей против 300 млн. рублей.

Каковы результаты этих вложений? Во-первых, произошли очень большие сдвиги в способах добычи торфа. В 1928 году механизированная добыча составляла всего 15%, на конец пятилетия намечалось 30% механизированной добычи. В 1932 году достигнут процент механизации — 64%, т. е. мы в два раза ускорили процесс механизации торфодобычи в сравнении с тем, что предполагал пятилетний план, и в четыре раза превзошли тот уровень механизации, который был в начале пятилетки. Резко повысилась техническая вооруженность торфяного хозяйства в виде протяженности узкоколейного железнодорожного транспорта, количества фрезерных установок. Торфяное хозяйство также идет по пути концентрации работ на крупных производственных единицах. Достаточно отметить, что за это пятилетие мы построили такие гиганты электроэнергии, которые своей топливной базой имеют огромное торфяное хозяйство: Шатура, Нигрэс, Дубровская станция в Ленинграде, ГЭС резинового комбината, «Красный Октябрь» и т. д. При всей неудовлетворительности работ по линии организации труда, освоения новых механизмов и т. д. все же торфяная промышленность вышла за пятилетие на самостоятельную дорогу и имеет соответствующую материально-техническую и организационную базу.

Центральной проблемой для торфяной промышленности является рабочая сила. И здесь, несмотря на недостаточно удовлетворительное использование механизмов, освоения новой техники, мы имеем такое соотношение: при увеличении добычи продукции по «Союзторфу» за пятилетие на 109%, т. е. больше чем удвоение, рабочая сила возросла всего на 25—30%, при этом рост производительности труда за пятилетие составил 62%. Этот рост производительности труда, конечно, обусловливается в основном ростом механизации, превращением торфяного хозяйства в крупное производство на базе новой техники.

Перехожу к следующей важнейшей отрасли народного хозяйства — электростроительству.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

Широчайшее внедрение электроэнергии во все области промышленного производства требовало создания в нашей стране мощной базы энергоснабжения, и эту задачу мы за первое пятилетие в основном выполнили.

В 1928 году мы имели в работе 18 районных станций мощностью в 610 тысяч киловатт, сейчас у нас работает 44 районных станции мощностью в $2\frac{1}{2}$ млн. киловатт. Если к этой мощности присоединить еще

мощность станций, которые в пятилетнем плане проектировались как промышленные, но в процессе осуществления пятилетки развились в районные, как, например, Кузнецкая ТЭЦ, Березниковская ТЭЦ, то общая установленная мощность достигает 2 700 тыс. клвт. часов. Если взять все станции, не только районные, но и заводские, то их установленная мощность выросла с 1 875 тыс. клвт. к началу пятилетки до 4 600 тыс. клвт. к 1932 году.

Доля районных станций в общеустановленной мощности поднялась с 35% до 53%, что означает огромное увеличение в энергетической базе страны крупных, технически наиболее передовых станций за счет вытеснения мелких и неэкономичных.

Это подтверждается также и следующими данными:

Количество выработанной всеми станциями энергии в 1928 г. было 5 млрд. клвт. часов, из них на районных 1 950 млн. клвт. часов, или 39%. В 1932 году общую выработку мы имеем уже 13,5 млрд. против 5 млрд. в 1928 году, в том числе на районных станциях 8 млрд., или 60% общей выработки энергии.

Отсюда видно, как далеко мы оставили позади уровень 1928 года, не говоря уже об убогом уровне дореволюционной России с ее одним миллионом клвт. часов установленной мощности и 2 млрд. киловатт-часов общей выработки энергии. В 7 раз рост по сравнению со старой Россией и больше чем в 2½ раза за время пятилетки!

В нашем электростроительстве мы последовательно осуществляем технико-экономические принципы, которые были сформулированы в плане ГОЭЛРО, разработанном под непосредственным руководством Владимира Ильича. Эти передовые технические принципы: концентрация выработки энергии в мощных районных централях, кольцевание станций и использование для них в первую очередь местных низкосортных видов топлива и гидроэнергии.

В капиталистических странах соблюдение этих принципов наталкивается на непреодолимые препятствия, создаваемые существованием института частной собственности, и только в условиях социалистического планового хозяйства мы можем последовательно, шаг за шагом проводить в жизнь эти принципы.

Что касается концентрации мощностей, то в течение первой пятилетки мы получили в этом отношении очень большие результаты. До начала пятилетки, до 1929 г., мы не имели ни одной станции мощностью в 100 тыс. клвт. Крупнейшая станция была 75 тыс. клвт. В 1913 году не было ни одной станции мощностью свыше 25 тыс. клвт. Сейчас у нас работает 10 станций мощностью свыше 100 тыс. клвт. Сюда относятся:

Кашира	186 т. клвт.
Шатура	136 » »
МОГЭС	107 » »
«Красный Октябрь» (Ленинград)	111 » »
Штеровка (Донбасс)	157 » »
Зуевка	150 » »
Днепрогэс	310 » »
Нижгрэс	158 » »
Челябинская ГРЭС	110 » »
Бакинская «Красная Звезда»	109 » »

Таким образом эти десять гигантов обладают мощностью каждая выше 100 тыс. клвт., тогда как в 1928 г. не было ни одной станции, имеющей эту мощность, а в дореволюционной России самые мощные станции были в 25 тыс. клвт.

Все эти станции сооружены или расширены на протяжении первой пятилетки. Тут встречаются и старые названия, как например Кашира, Шатура, первые очереди которых были пущены еще при Владимире Ильиче, но то, что мы теперь имеем на Кашире и Шатуре, ни в какое сравнение не идет с теми маленькими станциями в 30 тыс. клвт., которые были построены в начале существования советской власти. Теперь Кашира имеет 186 тыс. клвт., т. е. она—один из самых больших гигантов всего нашего электростроительства.

Эти десять гигантских станций дают в общей сложности 33% всей выработки электроэнергии в стране. Естественно, что наши крупные станции вооружены самым передовым техническим оборудованием. К началу пятилетки,—это очень характерно,—у нас не было на электростанциях турбогенераторов, мощностью в 20 тыс. лош. сил, а теперь мы применяем турбины и генераторы и в 50 и в 62 тыс. лош. сил. Всего агрегатов мощностью свыше 20 тыс. клвт. у нас установлено 59, общая мощность которых 1 750 тыс. клвт., или 36,5% всей мощности оборудования электростанций Союза.

Вот те цифры и факты, которые характеризуют нашу политику концентрации электроэнергии на крупных базах.

Теперь относительно кольцевания. И в этой области у нас имеются значительные успехи за пятилетку. Идея создания районных высоковольтных колец, несмотря на трудности, которые мы переживаем, в особенности в смысле цветных металлов, нашла свое осуществление в электростроительстве первой пятилетки. Огромная высоковольтная сеть МОГЭС, объединяющая свыше полумиллиона мощностей, сеть Нигрэса, широко разветвленная сеть Донбасса, линия передачи Днепрогэса, применяющая высоковольтное напряжение в 161 тыс. вольт,—все это невиданные раньше в СССР и не уступающие самым крупным образцам

американской техники энергетические узлы. Всего в пятилетке вступило в эксплоатацию около 7 тыс. километров высоковольтных линий передач, в то время как к началу пятилетки таких линий всего было только 3 тыс. километров.

Большие технические сдвиги у нас имеются в деле производства кабеля. Постройка маслонаполненного кабеля, напряженностью в 115 тыс. вольт, является одним из фактов, говорящих о больших технических сдвигах, которые у нас имеются.

Мы уже такого кабеля выстроили и проложили 4 километра.

И наконец, указанный ГОЭЛРО курс на использование низкосортного топлива и гидроэнергии также последовательно нами осуществлялся. Я уже перечислял те станции, которые пользуются торфяным хозяйством для того, чтобы избавиться от дальнего завоза углей и нефти. В 1933 году должна вступить Свирская гидростанция, которая тоже будет снабжать энергией Ленинград без завоза дорогостоящего топлива из Донбасса или из нефтяных промыслов. Форсируется окончание Бобриковской ГРЭС. Наконец, вступление в работу величайшей в мире гидростанции—Днепрогэса дает стране потоки самой дешевой энергии, на базе которой развиваются технически передовые электрометаллургические производства.

Хочу сказать еще об одной из блестящих побед советской электрификации первой пятилетки—это решение проблемы электроснабжения Донбасса. Все, кто присматривался к хозяйственной жизни прошлых лет, скажем, первых лет пятилетки, те, очевидно, помнят, какое значение для всего нашего народного хозяйства имело электроснабжение Донбасса.

От электроснабжения Донбасса зависела угледобыча и, следовательно, топливоснабжение таких промышленных центров, как Москва, Ленинград и т. д. Мы можем теперь, подводя итоги пятилетки, прямо сказать, что эта задача решена. В 1928 году электроснабжение Донбасса основывалось на большом числе мелких рудничных и фабрично-заводских станций, которые сжигали ценные марки угля и давали дорогой и подчас ненадежный ток, причем общая мощность станций Донбасса равнялась всего 180 тыс. *клвт*, из которых только 20 тыс. в 1928 г. было дано Штеровской районной станцией. Несмотря на попытки вредителей сорвать электроснабжение Донбасса, мы уже в 1931 году радикально реорганизовали и укрепили его электрохозяйство. С введением в работу Зуевской станции—в 150 тыс. *клвт*, Штеровской станции—в 157 тыс. *клвт*, теплоэлектроцентрали Донсоды—в 70 тыс. *клвт*, мощность станций в Донбассе достигла 630 тыс. *клвт* вместо 180 тыс. *клвт* в 1928 г., т. е. увеличение в 3,5 раза. Из этих 630 тыс. *клвт* 60% энергии идет уже из прекрасно оборудованных, надежных районных станций, использующих отходы угледобычи и поэтому наиболее экономных и де-

шевых. Все станции связаны между собою и с потребителями разветвленной сетью; правда, остались здесь некоторые недоделки с оборудованием линий, надежной защитой, расширением низковольтной сети. Но все это уже скромная работа в сравнении с тем, что мы проделали в деле решения этой важнейшей народнохозяйственной задачи.

За эти годы у нас широко развернулось также строительство теплоэлектроцентралей. В 1929—1930 гг. были пущены первые 26 тыс. *клвт*, а в 1932 году мы уже имеем большое количество станций, причем по теплофикации, по обслуживанию теплом предприятий и заводов мы выходим уже на одно из почетных мест среди европейских стран.

Так же, как и по металлургии, по углю, по нефти, такое развитие электростроительства могло происходить только потому, что мы создали свою электротехническую промышленность. Наша электротехническая промышленность может похвастаться очень большими успехами. По уровню техники мы во многих и многих областях догоняем и перегоняем европейскую технику: крупнейшие турбогенераторы, гидрогенераторы, трансформаторы, электропривода, высоковольтные машины постоянного тока и длинный ряд других машин, которые характеризуют обслуживание электростроительства нашей электротехнической промышленностью. А если взять еще промышленность слабых токов, то это перечисление новых агрегатов, новых машин, новой аппаратуры, которую мы сумели поставить у себя, могло бы быть еще продолжено. Укажу хотя бы на то обстоятельство, что в 1933 г. входит в работу радиовещательная станция, которая по своей мощности будет самой крупной станцией в мире.

В области электрификации промышленности, т. е. внедрения электрической энергии в производственные процессы промышленных предприятий, произошли серьезные технические сдвиги. Все время идет нарастание темпов внедрения электроэнергии в силовые аппараты и технологические процессы в виде применения электроприводов, электротермии, электрохимии, электросварки и т. д.

Вот некоторые факты и цифры.

По уровню электрификации промышленность СССР в четыре года выполняет план, который был дан на последний год пятилетки. Ряд основных отраслей промышленности, например, электротехническая, автотракторная и т. д., электрифицируется к концу пятилетки почти на все 100%. В машиностроительной промышленности почти весь парк станков работает на электроприводе, причем около 35% станков имеет уже индивидуальный и многомоторный привод. В автотракторной и электротехнической промышленности такой индивидуальный привод имеют свыше 80% станков, причем все вновь построенные заводы—Сталинградский, Харьковский, АМО, «Шарикоподшипник», Горьковский автомобильный завод, в отношении привода стоят на уровне самых передовых капиталистиче-

ских стран. Очень сильно развилась за последнее время электросварка, причем это дело мы начали с нуля и шли громадными темпами по пути внедрения электросварочного метода в нашу промышленность.

Мы имеем здесь огромное достижение. Мы, например, сумели добиться сварки котлов, внедрение которой на московском заводе «Мастяжарт» дало снижение себестоимости на 39% и увеличило выпуск котлов с той же производственной площади в 8 раз. Мы выстроили цельносварный стальной самолет—это первый шаг в деле внедрения этого революционного метода в такую растущую и развивающуюся отрасль народного хозяйства, как авиация. В судостроении выпущены сварные катера и буксиры. Создана специальная верфь по выпуску сварных судов. В сельскохозяйственном машиностроении в 1932 году уже охвачено электросваркой около 33% всего потребляемого металла.

Но, конечно, несмотря на эти огромные достижения в области сварки, она все еще не стала в большинстве отраслей промышленности основным процессом при изготовлении изделий.

Я не останавливаюсь уже на увеличении потребления электроэнергии коммунальными предприятиями. Вывод из сказанного мною таков: мы с гордостью можем констатировать, что в итоге пятилетки электроэнергия прочно вошла как в наше производство, так и в наш быт. И совершенно очевидно, что эти успехи могли быть сделаны только нашей системой, системой социалистического хозяйства.

База электрификации продолжает развиваться и в 1933 году. Кроме окончания реконструкции целого ряда электротехнических и турбинных заводов, входят в строй новые заводы: Харьковский турбинстрой, завод электродов в Москве, завод точной электромеханики в Москве и т. д. На 1933 год задание по выработке электроэнергии установлено в 16,3 млрд. *квт/ч* против 13,5 млрд. *квт/ч* в 1932 году, т. е. мы будем потреблять в 1933 году на 3 млрд. *квт/ч* больше, чем в 1932 году. Довоенная, дореволюционная Россия всего вырабатывала в год 2 млрд. *квт/ч*, таким образом прирост за один год будет в полтора раза больше, чем производилось всего в царской России. Это свидетельствует о том, что и в 1933 году мы в области электрификации двигаемся небывалыми шагами.

Чем обеспечивается это увеличение электроэнергии? Оно обеспечивается вводом в эксплоатацию целого ряда станций. По Москве—ввод первого агрегата в 50 тыс. *квт*. на Бобриковской станции, ввод в эксплоатацию теплоцентрали высокого давления Теплотехнического института (60 тыс. *квт*.). По Ленинграду—ввод Свири (72 тыс. *квт*.), Дубровской станции (100 тыс. *квт*.) и т. д. Очень важной задачей для Урала является полное освоение Березниковской теплоэлектроцентрали, построенной

с применением котлов очень высокого давления, которые до сих пор не могут быть правильно налажены (нужно между прочим сказать, что и в капиталистическом мире котлы с таким большим давлением в 60 атмосфер почти не употребляются, или употребляются как уникумы на отдельных станциях в виде опыта). Полное использование котлов дает станции огромные преимущества: значительную экономию в работе, нужное количество пара для Березниковского завода и вместе с тем нужное количество энергии не только для Березниковского завода, но и для целого ряда районов Северного Урала. Задача освоения этой теплоцентрали является одной из важнейших хозяйственных задач уральских большевиков.

Таковы вкратце наши итоги в области электрификации.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Товарищи, перехожу к следующей важнейшей отрасли промышленности—химии. Развертывание химической промышленности в нашей стране по-настоящему началось после Октябрьской революции. До этого химическая промышленность представляла собою совокупность полукустарных предприятий и не могла претендовать на наименование крупной промышленности. Почти все основные продукты химической промышленности выписывались из-за границы.

За время первой пятилетки развертывание химии идет очень интенсивно. В этот период произошла, по существу, коренная реконструкция всех производств химической промышленности. Прежде всего, за это пятилетие были вложены большие средства в химическую промышленность. Общая сумма вложений в течение 1928—1932 гг. составила цифру в 1 460 млн. руб., т. е. почти полтора миллиарда рублей против 1 100 млн. руб., которые предполагались пятилеткой за все пять лет.

В течение первого пятилетия вошло в строй по химической промышленности (исключая спичечную, парфюмерно-жировую и костеобрабатывающую промышленность) 58 крупных заводов, распределяющихся по отдельным производствам следующим образом: основная химия—13 заводов и комбинатов, промышленность химпластмасс—2 завода, лакокраска—1 завод, искусственное волокно—3 фабрики, химико-фармацевтическая промышленность—4 завода, синтетический каучук—2 завода, резиновая—мощный комбинат в Ярославле (пущен частично), коксовая и коксохимическая—13 установок, лесо-химия—19 заводов. Эти заводы, как небо от земли, отличаются от того, что в России принято было называть химической промышленностью. Это—заводы-гиганты. Таковы, например: завод в Березниках, являющийся одним из крупных во всем мире,

скоро вступающий в строй завод в Бобриках, завод в Воскресенске, Ленинградский завод, Соликамский, Константиновский, Угрешский, Ярославский, Пермский, группа южных заводов и много др. Все это— крупные предприятия, построенные по последнему слову техники и создавшие прочную базу дальнейшего развития химической промышленности.

Это крупное строительство сопровождалось успешным освоением новых производств, не имевших до сих пор места в СССР. До 1928 г. наша страна почти совершенно не знала азотной промышленности. В данном случае она была поставлена в полную зависимость от импорта.

В 1928 году был пущен первый в СССР Чернореченский завод синтетического аммиака. В последнем году пятилетки вошли в эксплоатацию Березники (первая очередь) и продолжается строительство второй очереди.

Достраиваются Бобрики. В 1933 году должны вступить в работу аммиачные заводы на коксовом газу: Кузнецк, Горловка. Строится аммиачный завод в Магнитогорске.

В отношении сернокислотного производства помимо увеличения его за время пятилетки в два с половиной раза (со 199 тыс. до 510 тыс., в то время как в 1913 г. произведено было 121 тыс. тонн) резко изменилась самая техника производства. Ручные колчеданные печи вытеснены мощными механическими печами. Печи эти к тому же изготовляются из советских материалов, что очень важно. Мы ввели башенную систему, ранее совершенно неизвестную в нашей стране. Многие наши башенные системы уже сейчас не только стоят рядом с крупнейшими заграничными установками, но по интенсивности работы превосходят их. Не только заменен импорт колчедана отечественным колчеданом, но и созданы пути к освоению новых видов сырья для сернокислотной промышленности и, прежде всего, флотационные хвосты. Во втором пятилетии, нужно предполагать, будут освоены новые виды сырья, в частности гипсы.

В области производства удобрительных туков мы создали по существу новую суперфосфатную промышленность, производство которой превышает довоенное в 25 раз. Открытие хибинских апатитов и организация их добычи едва ли не является одной из самых блестящих страниц в истории развития химии первого пятилетия. У нас появился такой мощный источник для удобрений, как хибинские апатиты. Заканчивается работа над созданием методов получения сложных высокопроцентных туков. Во втором пятилетии они должны заменить менее концентрированные и сложные удобрения, причем уже в 1933 году предполагается начать производство некоторых видов этих сложных концентрированных удобрений.

Открытие калийных удобрений, открытие, имеющее, в буквальном смысле слова, мировое значение, создает у нас новую отрасль химической промышленности—калийную, освобождая нас от импорта. Попутно с добычей калия в Соликамске будут организованы новые производства: металлического магния, хлористого магния, соляной кислоты и т. д.

Особо следует отметить организацию производства синтетического каучука. В данном вопросе советские химики впервые в мире реализовали в крупном промышленном масштабе этот сложный органический синтез. Все вы, вероятно, помните, как Форд в Америке пытался использовать такого крупного мирового изобретателя, как Эдисон, для того, чтобы получить синтетический каучук, и все вы, вероятно, помните, что у Эдисона ничего не получилось из этого. Многочисленные попытки получения синтетического каучука в других странах мира тоже не привели к сколько-нибудь значительным результатам. Таким образом создание у нас промышленности синтетического каучука (а построив и пустив в ход два завода, мы можем говорить о том, что мы уже создаем эту промышленность) является и в области техники событием мирового значения. Советские химики самостоятельно разработали метод производства синтетического каучука, равно как и способ освоения его в резиновой промышленности.

В первой пятилетке освоено сложное производство искусственного волокна. Не особенно быстро мы тут двигаемся по сравнению с тем, как бы этого хотелось. Построено лишь три фабрики: Ленинградская, Могилевская и Клинская, и значительно реконструирована Мытищинская фабрика близ Москвы. В этой области перед нами стоят очень большие задачи, но во всяком случае первая пятилетка положила основание началу большой промышленности, которая имеет все возможности развиваться в будущем крупными шагами.

Необходимо отметить производство пластических масс, созданное почти заново. Это производство заслуживает особо большого внимания, поскольку при помощи этих пластических масс можно будет заменить в народном хозяйстве остродефицитные металлы. Строятся целые комбинаты. С окончанием строительства Владимирского и Ореховского комбинатов мы будем иметь десятки тысяч тонн этих пластических масс. Помимо перечисленных производств следует указать также на развитие ряда других, очень важных. К этому числу относится освоение производства кинопленки, строительство опытного завода для гидролиза древесины, почти заново создана еще до первой пятилетки, но усиленно развивающаяся в последние годы анилино-красочная промышленность, где освоено производство новых красителей, что дает нам возможность совершенно освободиться от импорта их. Налажено производство азокрасок и других синтетических красителей. Выработка полуфабрикатов

особенно возросла на Рубежанском и Дорогомиловском заводах, и импорт этих полуфабрикатов совершенно прекращен.

Поставлено производство плавиковой кислоты, хлористого натра, мышьячных солей, серо-углерода, борной кислоты, буры, пущен завод хромпика, осваивается производство иода из водорослей буровых вод. И, наконец, нельзя не упомянуть фармацевтическую промышленность, которой раньше также не было и которая в настоящее время изготовляет много чистых химических реактивов, освободив нас в части медикаментов от импортной зависимости.

Огромной отраслью химической промышленности, играющей в народном хозяйстве колоссальную роль, является коксовая промышленность. Эта промышленность почти заново построена. Это иллюстрируется тем положением, что 80% всего количества выжигаемого кокса выжигается из печей, построенных после революции.

Такое быстрое развитие химической промышленности опять-таки не могло происходить, если бы под эту промышленность не было подведено машиностроительной базы. У нас налажено производство мощных компрессоров, насосов, центрофуг, электроцентрофуг для производства искусственного волокна, сгустителей, фильтров, аппаратуры и других машин для сернокислотной и других отраслей химической промышленности.

Так выросла у нас новая химическая промышленность!

И продолжением этого роста является ввод в эксплоатацию в 1933 г. Бобриков (первой очереди), Сталинского и Горловского заводов, обогатительной фабрики апатитов, первого калийного рудника мощностью $1\frac{1}{2}$ млн. тонн, Ярославского резинового комбината, еще одного завода синтетического каучука в Ефремове, близ Москвы, ряда предприятий пластмасс, суперфосфатного производства и т. д. Все это дает возможность на 1933 г. запроектировать дальнейший значительный рост продукции.

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Товарищи! Как известно, легкая промышленность развивалась темпами менее быстрыми, чем промышленность тяжелая. Это была определенная установка партии, и, как это блестяще еще раз проанализировал т. Сталин, иной политики, иной установки партия не могла придерживаться. Только подняв тяжелую индустрию, мы создали для всех отраслей народного хозяйства базу дальнейшего развития, в том числе для развития легкой промышленности, о чем заявил т. Сталин еще на XVI съезде. Однако и тот темп развития легкой промышленности, который был ей дан, сопровождался широкой реконструкцией на основе успехов тяжелой индустрии.

Эта реконструкция в области легкой промышленности шла, во-первых, по линии овладения новыми процессами производств и создания новых отраслей; во-вторых, по линии создания собственной машиностроительной базы; в-третьих, по линии создания собственной базы сырьевой. Вот в этих трех направлениях проведена громадная работа, чтобы поставить легкую промышленность на собственные ноги и сделать ее независимой от импорта. Осуществление задач в этих трех направлениях создает такую базу дальнейшего развития легкой индустрии, которая даст возможность ей в ближайшие годы значительно вырасти для удовлетворения растущих потребностей широких рабочих и крестьянских масс.

За четыре года вступили в эксплоатацию: 13 хлопчатобумажных предприятий (1 млн. веретен), 3 трикотажных фабрики, 3 льняных фабрики, 3 шерстяных фабрики, 8 швейных фабрик, 4 обувных, 11 кожзаводов, 2 завода кинопленки и т. д. Вы видите, что и тут мы имеем строительство все новых и новых предприятий. Возникла мощная фабрика учебно-наглядных пособий в Вятке, мощная фабрика кинофильм, десятки больших и малых типографий и т. д.

Выросла и развилась в новую отрасль трикотажная промышленность, которая носила раньше кустарный или, в лучшем случае, полукустарный характер, а теперь имеет в своем составе крупнейшие предприятия, как, например, Витебская фабрика, Ленинградская. Швейная промышленность из кустарных мастерских, какою она была в дореволюционное время, выросла в крупную фабричную, механизированную промышленность, имеющую очень крупные, иной раз конкурирующие с большими мировыми гигантами предприятия. В кожевенной промышленности произошла аналогичная концентрация производства на хорошо оборудованных и новых заводах. То же самое мы имеем и в обувной промышленности, выросшей из полукустарного состояния в крупную механизированную промышленность. Все культурные отрасли легкой индустрии создавались именно в эту пятилетку—музыкальная промышленность, промышленность учебно-наглядных пособий, кинопромышленность, фотоаппаратура, производство патефонов, пластинок и пр. Все это еще не может удовлетворить растущих культурных потребностей нашей страны, но все это уже поставлено на ноги и дальнейшее развитие этих отраслей промышленности обеспечено.

В ряде старых отраслей легкой индустрии имеется освоение новых производств: в хлопчатобумажной промышленности освоено производство автокорда, полотен для сноповязалок, высоких номеров пряжи для электротехнической и рыбной промышленности и пр.; в шерстяной промышленности освоено производство технических сукон

для бумажной промышленности, применение полугрубых и грубых шерстей в камвольном и тонкосуконном производствах; в шелковой промышленности освоена выработка шелковых сит; в льняной и пеньковой промышленности механизирована первичная обработка льна и пеньки, поставлено производство сноповязального шпагата, аэропланного полотна; в жировой и костеобрабатывающей промышленности освоено производство парафиновых свечей, сложных эфиров и фото-желатина; в кинопромышленности освоено производство звуковых картин, звуковой аппаратуры. По линии треста кардо-ленты: производство шляпок-катушек, трикотажных игл и пр. Таким образом, в целом ряде отраслей созданы новые производства, которые еще больше укрепляют нашу независимость от заграницы.

Но что самое важное,—это создание машиностроительной базы для легкой индустрии. Машиностроительная база царской России состояла из нескольких полукустарных заводиков, производивших простейшие ткацкие станки и кустарное оборудование для ручной пряжи, красильной варки и прочее,—вот все, что производилось в области текстильного машиностроения в царской России. Все отрасли легкой индустрии: обувная, текстильная и другие, были оборудованы и укомплектовывались импортными машинами.

В результате значительной реконструкции существующих заводов машиностроения сейчас создана внутренняя база машиностроения для легкой индустрии, освоены такие машины, как весьма сложные, требующие большой точности машины перегонных банкаброшей для хл.-бумажной промышленности, чесальные машины для шерстяной промышленности, ватера высоких вытяжек системы Казабланки, чесальные машины для хлопка, быстроходные ватера, быстроходные мокрые ватера для лубяных волокон конструкции инженера Зворыкина и т. д. Всего для одной только текстильной промышленности освоено свыше 125 типов машин.

Аналогичные достижения мы имеем и в машиностроении других отраслей легкой индустрии. Создана база кожевенно-обувного машиностроения, освоено производство ротаций для полиграфической промышленности, линотипы и т. д. Естественно, что размер производства оборудования для легкой индустрии все время увеличивается. На 1933 год продукция одного текстильного машиностроения (вместе с деталями) запроектирована в размере 110 млн. руб. в сравнимых ценах, в то время как в 1927/28 году этой продукции было произведено всего на 17—18 млн. руб., т. е. рост в 6,5 раза. Благодаря такому росту машиностроения для обслуживания отраслей легкой индустрии все вновь строящиеся заводы легкой промышленности, в том числе и два гиганта легкой индустрии—текстильные комбинаты в Ташкенте и Барнауле,

будут работать на оборудовании, изготовленном на советских заводах и из советских материалов. Эти успехи дали нам возможность запроектировать на будущий год капитальные вложения для легкой промышленности, в два раза превосходящие 1927/28 год, а именно 750 млн. руб. Эти капитальные вложения будут целиком обеспечены внутренним машиностроением.

Наконец, третий путь реконструкции нашей легкой индустрии—это создание сырьевой базы. Производство хлопка в нашей стране возросло вдвое и дало возможность полностью освободиться от ввоза западного хлопка. По льняной промышленности мы имеем из года в год увеличение посевных площадей и увеличение заготовок. Аналогичную картину мы имеем по кожевенно-обувной промышленности. Но тут важно, что и в самой сырьевой базе имеются реконструктивные процессы—помимо простого количественного увеличения посевных площадей мы имеем производство новых видов сырья: кендырь, кенаф, южная конопля, и, наконец, производство суррогатов основного сырья: искусственный шелк, искусственная шерсть, котонин, кожсуррогаты и т. д.

Производство этих дополнительных видов сырья значительно увеличивает наши сырьевые ресурсы, обеспечивая размеры производственных заданий. Больше того, не только в области сырья, *но и в области полуфабрикатов мы создали собственную базу.* Раньше ввозились дубители и красители О красителях я в связи с химической промышленностью уже говорил, что импорт их прекращен. То же самое и с дубителями. У нас построен целый ряд предприятий с производством дубителей, которые целиком могут освободить нас от дальнейшего импорта.

Каковы же итоги по легкой промышленности? Легкая промышленность не выполнила пятилетний план. Конечно, легкая промышленность могла бы свободно выполнить и даже перевыполнить свой план, если бы мы решили предпочесть усиление производства легкой индустрии производству машин, металла и укреплению обороноспособности нашей страны.

Легко было бы десятки миллионов или сотни миллионов рублей направить на ввоз сырья, на ввоз оборудования для легкой промышленности. Но тогда мы бы не создали собственной базы технического перевооружения народного хозяйства.

Однако, *легкая промышленность*, не выполнившая пятилетний план по продукции, *все же вступает во вторую пятилетку обеспеченная внутренней машиностроительной базой, возросшей внутренней сырьевой базой и значительными резервами производственной мощности.*

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Пищевая промышленность закончила пятилетний план, выполнив производственные задания последнего года пятилетнего плана в размере 108,9%, т. е. перевыполнение почти на 9%.

В развитии таких отраслей, как сахарная, рыбная, табачная, имеются огромные технические сдвиги. Рыбная промышленность в настоящее время—это, конечно, совсем не то, что было в старинку. Это — мощные траулеры, механизация всех процессов, использование всех отходов при чистке, солении и переработке рыбы и т. д., делающие рыбную промышленность действительно крупной промышленностью и определяющие дальнейшие пути развития рыбной промышленности.

В области сахарной промышленности произошел целый ряд технических сдвигов. Во-первых, за все время существования нашей страны мы впервые пытаемся перенести сахарное производство и свеклосеяние в восточные районы. Создание там соответствующей сырьевой базы, постройка там заводов даст нам возможность значительно более экономично разместить производство сахара по лицу страны, с точки зрения перевозок и себестоимости сахара.

Но, несомненно, основным достижением следует признать организацию новых отраслей производства в области пищевой промышленности. Я имею в виду прежде всего мясную промышленность, ту отрасль, которая в Америке занимает из всех отраслей легкой индустрии первое место. У нас она находилась до самого последнего времени в состоянии убожества, были первобытные, допотопные, дедовские бойни, где ручным способом рубился скот и где гибло огромное количество частей туш, которые могли бы быть использованы для самых разнообразных производств. Мы только теперь ставим эту промышленность на ноги, и входящие в 1933 году в работу Московский, Ленинградский, Семипалатинский и Бакинский комбинаты являются первенцами этой новой промышленности.

Создана новая маргариновая промышленность буквально на пустом месте. Работают уже заводы, и заводы первоклассные с точки зрения техники, механизации процессов. В 1933 году вводится еще 7 новых предприятий.

Почти заново создана консервная промышленность. В начале пятилетки мощность всех 22 заводов полукустарного типа была 130—150 млн. банок консервов в год. К началу второй пятилетки мы имеем 48 предприятий с производственной мощностью уже в 1 млрд. банок в год. В 1933 году вводится еще 7 новых заводов. Правда, программа 1933 года по консервной промышленности дается несколько меньшая—850 млн. банок, но это в силу того, что несколько задерживается

вступление предприятий в работу, а с другой стороны—медленное освоение новых процессов и степень создания своей сырьевой базы не дают возможности использовать всю мощность консервных предприятий.

Далее. Создана промышленность цельномолочная, птицепереработки, предприятия Нарпита. Рост последних нужно особо подчеркнуть, так как они выросли в крупную новую отрасль народного хозяйства.

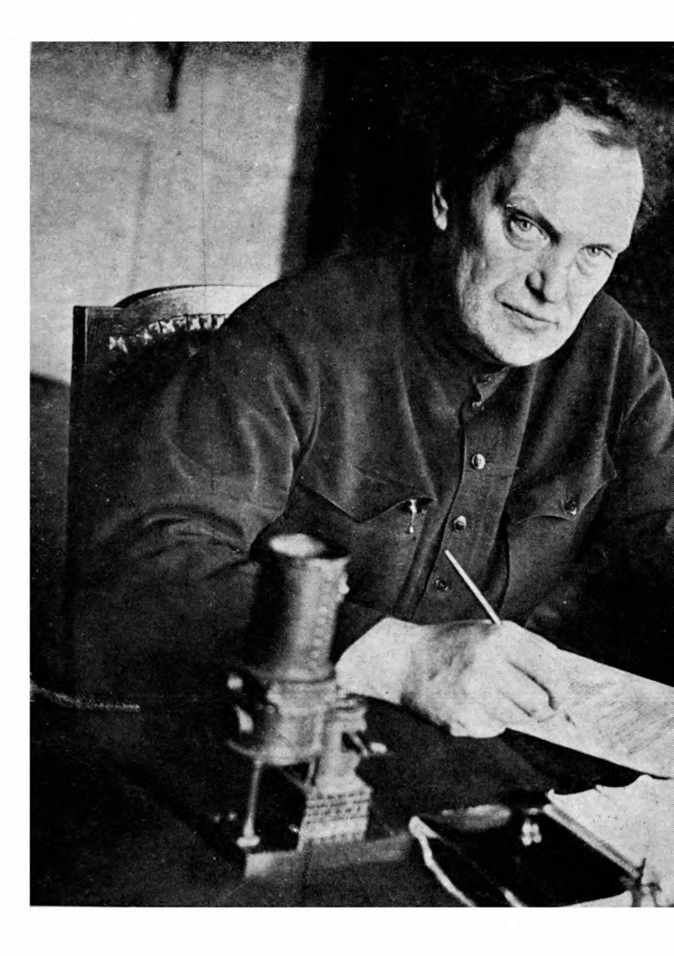
Успехи в области пищевой промышленности создали крепкую основу усиления снабжения широких трудящихся масс!

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Лесная промышленность недовыполнила первую пятилетку в четыре года, правда, недовыполнение небольшое. Тем не менее, лесная промышленность за эти четыре года росла очень большими темпами, что видно, например, из следующих данных. Если взять 1927/28 год за сто, то по деловой древесине мы будем иметь 256%, т. е. в два с половиной раза больше, по дровам—218%, по производству пиломатериалов—198%, по производству фанеры—247%, т. е. тоже в два с половиной раза. Это, конечно, недостаточно для удовлетворения народнохозяйственных нужд, но все же темпы немалые.

Совершенно очевидно, что этот рост лесной промышленности оказался возможным только благодаря крупным техническим сдвигам, которые произошли и в этой области промышленности. В области механизации заготовок, вывозки и сплава лесная промышленность имеет ряд достижений. Полторы тысячи километров узкоколейных дорог, около 450 километров подвесных дорог, 250 шпалорезных и много десятков дровокольных станков, около тысячи тракторов, работающих в лесу, несколько сот грузовых автомобилей, транспортеры, бревнотаски, моторные лодки и т. д.—таковы выросшие основные фонды лесной промышленности. В области лесопиления технические сдвиги выразились прежде всего в том, что мы строим крупные заводы на 6—8, даже 12 рам. Всего на деревообрабатывающих предприятиях, если брать все деревообрабатывающие предприятия, а не только предприятия Наркомлеса, мы будем иметь установленными за 4 года около тысячи рам.

Второй технический сдвиг состоит в том, что мы перешли от чисто лесопильных заводов к заводам-комбинатам, включающим такие цеха, как ящичные, стройдеталей, стандартных домов, деревянных труб, силосов и т. д., т. е. цеха, которые используют отходы лесопиления. В 1930 году и особенно в 1931 году лесная промышленность начала впервые выпускать такую продукцию, как стандартные дома, силосы, с 1932 года—деревянные трубы. Вот, например, по такому производству, как стройдетали,



выпуск продукции в 1932 году вырос больше чем в двадцать раз по сравнению с первым годом пятилетки.

Очень большой перелом имеется в фанерной промышленности: построены новые заводы: Муромский, Поволжский и Лескенский. Все это недостаточно удовлетворяет требования нашего быстро растущего народного хозяйства, и все же в первой пятилетке сделаны крупнейшие для лесной промышленности технические сдвиги.

Два слова о бумажной промышленности. Центральный Комитет недавно специально занимался вопросом о бумаге. В бумажной промышленности отстала машиностроительная база. И сейчас задача на ближайший период—постановка производства наиболее сложных бумажных машин для того, чтобы не прибегать к импорту. Совершенно естественно, что тут мы должны базироваться на свое машиностроение, и эта задача, как она ни трудна, должна быть решена во что бы то ни стало, потому что с тем отставанием бумажной промышленности от потребностей, которое у нас имеется, дальше мириться нельзя.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Товарищи, в заключение рассмотрения отраслей народного хозяйства, входящих в промышленность, я остановлюсь на машиностроении в тех его частях, которых я не касался при рассмотрении отдельных отраслей промышленности, и постараюсь дать общую картину всего машиностроения в целом.

Развитие машиностроения, темпы его развития являются, пожалуй, самым важным и самым блестящим итогом первой пятилетки. В этом процессе создания большой, мощной, удовлетворяющей все народнохозяйственные потребности машиностроительной базы сказался наиболее выпукло процесс индустриализации страны, процесс превращения Советского Союза из страны, ввозящей машины и оборудование, в страну, производящую машины и оборудование, из страны аграрной в страну индустриальную. Ни одна из отраслей народного хозяйства в течение 4 лет пятилетки не имела такого быстрого роста, как машиностроение. Пятилетка намечала увеличить продукцию машиностроения в $3^1/_2$ раза, мы уже в 1931 г. по сравнению с 1927/28 г. перевыполнили это задание, а в 1932 г. продукция превысила задание на 54%, т. е. в 4-м году мы произвели в $1^1/_2$ раза больше того, что предполагалось в 5-м году пятилетки.

Этому количественному росту сопутствовали громадные качественные сдвиги в машиностроении.

За это время освоено огромное количество новых видов продукции,

созданы целые новые отрасли производства, освоены новые методы производства, улучшена техника и организация производства на всех без исключения заводах. Все машины, производимые сейчас на наших заводах, подверглись техническим изменениям и улучшениям в соответствии с требованиями растущего реконструируемого народного хозяйства. Типы и конструкции машин приближены к наиболее совершенным видам, имеющимся в мировой технике, а в отдельных случаях и превосходят уровень техники передовых капиталистических стран.

Рискуя повториться, я все же перечислю наиболее важные производства, которые созданы заново. За 4 года создана автотракторная промышленность, дополненная постановкой впервые в нашей стране сложного тракторного инвентаря, сельскохозяйственных машин, тракторной тяги. Создано автостроение. Создано самолетостроение и авиомоторостроение, которые до первой пятилетки представляли собой слабо развитую отрасль промышленности. Теперь мы имеем большую промышленность, могущую брать на себя ответственнейшие задания.

Коммерческое судостроение: рефрижераторы, нефтевозы, лесовозы, мощные пассажирские и морские пароходы и т. д.

Создано мощное дизелестроение. Создано мощное военное машиностроение, дающее возможность производить все современные орудия обороны.

Создана точная индустрия, производство пневматических инструментов, производство полиграфических машин и т. д. и т. д.

Особенно важно будет отметить станкостроение. Построены крупнейшие в мире станкостроительные заводы: Московский завод револьверных станков, Горьковский завод фрезерных станков. Построением этих двух гигантов и реконструкцией всех старых заводов создана база для полного освобождения нашей страны от импорта станков уже в ближайшее время. Реконструированы, скажем, такие заводы, как «Красный Пролетарий» в Москве, производящий в крупно-серийном масштабе новые типы токарных станков; завод им. Свердлова в Ленинграде, производящий крупные токарные, расточные и продольно-строгальные станки. Построены крупные заводы инструментов: «Калибр» и «Фрезер», реконструирован завод «Пневматик» и т. д. и т. д.

Товарищи, мы обладаем теперь огромными мощностями машиностроения. Нужно сказать, что сюда еще надо приплюсовать целый ряд машиностроительных предприятий, занятых или машиностроением или ремонтом машин, находящихся в ведении других наркоматов—НКПС, Наркомвода, Наркомлегпрома и т. д. Причем уже в 1932 году сумма произведенной этими заводами продукции исчислялась до 300 млн. рублей. Совершенно очевидно, что эти заводы получат дальнейшее развитие, и мы тут имеем дополнительную машиностроительную базу, помогающую основному машиностроению.

1933 год будет годом вступления в действие еще целого ряда машиностроительных гигантов. Войдет Челябинский тракторный завод, который произведет первые две тысячи новых гусеничных мощных тракторов; войдет Луганский паровозостроительный завод по производству мощных паровозов; Краматорский завод металлургического оборудования; основные цехи Уральского завода металлургического оборудования; Харьковский турбинный завод и т. д. И совершенно очевидно, что одной из важнейших задач партии в целом и партийных организаций на местах является успешное завершение в 1933 году этих строек. А что еще более важно—это освоение их с тем, чтобы по возможности изжить детские болезни пускового периода, с тем, чтобы по возможности ускорить срок освоения этих гигантов. В 1933 году машиностроение, которое будет обслуживать, конечно, прежде всего металлургию, уголь, нефть, транспорт, в то же время ориентируется и на то, чтобы подтягивать те отрасли машиностроения, которые обеспечивают легкую промышленность, а также выпуск металлических изделий для широкого потребления. Эта статья очень сильно растет. Если в 1932 году было произведено металлических изделий для широкого потребления на 370 млн. рублей, то в 1933 году будет произведено на 580 млн. рублей. Машиностроение растет темпами значительно большими, чем вся промышленность. Если общий средний прирост для промышленности измеряется в 16,5% в плане 1933 г., то машиностроение растет на 22%. Совершенно очевидно, что в деле развития машиностроения и, в частности, для выполнения программы 1933 г. огромную роль сыграет вопрос снабжения его металлом. Напряженность положения совершенно очевидна. Возьмем такие данные.

По сравнению с 1928 г. мы имеем по чугуну увеличение ресурсов, которые идут в народное хозяйство, на 90%, т. е. 190% от 1928 г. По прокату черного металла—143%, а машиностроение выросло в 4,5 раза. Совершенно очевидно, что тут имеется большая острота, и это с особой наглядностью и еще раз подчеркивает особую важность выполнения заданий партии по подтягиванию черной и цветной металлургии. Вот почему в плане 1933 г. так заостряется вопрос о прокате. Вот почему задание, даваемое машиностроению в плане 1933 г., о снижении норм расхода металла на 10% должно быть во что бы то ни стало и обязательно выполнено.

То огромнейшее строительство, которое происходит у нас во всех областях народного хозяйства, не может не поставить перед нами задачу механизации строительства. В этой области имеются уже некоторые сдвиги—большее количество машин, строительных механизмов. Процессы стройки совершенствуются и меняются, растет ме-

ханизация наиболее трудоемких процессов на строительстве, улучшается дело проектирования, дело выбора типов строительства, и мы уже вступаем во второе пятилетие со строительной индустрией, которая значительно перевооружена в отношении техники строительного дела.

Конечно, и здесь успехи нас не могут удовлетворить и здесь сделаны еще первые шаги, но во всяком случае мы имеем уже строительную индустрию, чего не было абсолютно в начале первой пятилетки.

Я перехожу, товарищи, к сельскому хозяйству.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Тут уже говорилось относительно социально-технической реконструкции сельского хозяйства. Рост коллективизации, большой рост МТС, которые в 1933 году охватят уже 60% колхозной площади, машиноснабжение, увеличение тракторного парка,—все это изменило лицо деревни, превратив ее в деревню колхозную, с господствующими элементами социализма. Что в области техники произошло в деревне?

Прежде всего—о тракторном парке. В 1928 г. процент механической тяги в сельском хозяйстве составлял всего лишь 1,6%, в 1932 г.—13,7%. Особенно сильно увеличилась доля механической тяги в основных зерновых районах и в районах технических культур. Так, по Северному Кавказу мы имеем в 1928 г. 3,7% механической тяги; в 1932 г.—уже 21%. По Средней Азии—0,2% и 21,8%. То же самое по Сибири—значительный рост. По УССР процент механической тяги увеличился с 2 до 14. Мы дали инвентаря на 1 600 млн. руб., из них 43% инвентаря механической тяги. Размер производства сельскохозяйственного инвентаря в 1932 г. почти в 3,5 раза превышает производство 1928 г., со значительно возросшим весом сложного инвентаря механической тяги. Вот факт, который характеризует коренные изменения в техническом вооружении сельского хозяйства.

К началу первой пятилетки в СССР 27% крестьянских хозяйств не имели рабочего скота и с-х. инвентаря и 47% имели только пахотный инвентарь. Значит, 74% крестьянства или не имели никакого инвентаря или имели только один пахотный инвентарь, а 27% из них не имели даже и рабочего скота. К концу первой пятилетки 25% всех крестьянских хозяйств, входящих в колхозы, охваченные МТС, уже вооружены системой машин механической тяги. Тут и пахотный, и посевной, и прополочный, и уборочный, и молотильный инвентарь и т. д. *Целая система сложных машин уже имеется у 25% всех крестьянских хозяйств.* 30 с лишним процентов, входящих в остальные колхозы, пользуются набором с.-х. машин конной тяги. Опять-таки не один какой-нибудь пахотный инструмент, а *набор машин*

конной тяги. В 1928 г. сохой—этим примитивным орудием—вспахано до $^{1}/_{10}$ посева яровых. Ручной посев производился на $^{3}/_{4}$ площади ярового клина. $^{3}/_{4}$ ручного посева! Серпом и косой убиралось свыше $^{1}/_{3}$ площади уборки. Обмолачивалось ручным способом 40% валового сбора! Это в 1928 году!

Поступление за пятилетку значительного количества с.-х. инвентаря даст возможность в предстоящем 1933 году при рациональном использовании наличного и поступающего в сельское хозяйство инвентаря, машин и орудий произвести вспашку ярового клина почти на $^{1}/_{3}$ площади тракторами, сев яровых почти полностью сеялками, уборку на $^{3}/_{4}$ машинами конной тяги и около $^{1}/_{6}$ машинами тракторной тяги и комбайнами, обмолот зерновых полностью произвести молотилками конной и механической тяги. В 1928 г. 40% обмолачивалось ручным способом, в 1933 году мы будем иметь возможность произвести обмолот зерновых полностью молотилками. В начале первой пятилетки мы не знали машин для уборки технических культур. Широко развернувшееся изобретательство, использование образцов заграничной техники обеспечили возможность механизации значительных площадей технических культур: хлопка, льна, свеклы, подсолнуха и т. д. Широкозахватные льнотеребилки, турман-вакуумы и слединги для хлопка, свеклокомбайны, пикеры для уборки кукурузы и другие сложные машины радикально облегчают труд рабочих совхозов и колхозников, значительно сокращают потребность в рабочей силе. Если мы к началу пятилетки имели вот такого с.-х. инвентаря для технических культур всего на ничтожную сумму в 600 тыс. рублей во всем сельском хозяйстве, то стоимость этого инвентаря к концу пятилетки, в 1932 г., выросла до 44 миллионов.

Конечно, товарищи, это только начало. Уже 1933 г. внесет в это дело значительное изменение потому, что большая часть машин для с. х. будет производиться в виде машин тракторной тяги, из них значительная часть для технических культур. Но начало положено, и очень трудные работы при полке и уборке технических культур встали на путь механизации, и этот процесс механизации пойдет быстрыми шагами.

Посевная площадь за 5 лет увеличилась на 21 млн. *га*, причем особенно быстро увеличились технические культуры—увеличение на 75% по сравнению с 1928 г. Вот те технические сдвиги и те успехи, которые мы имеем в сельском хозяйстве. Совершенно очевидно, что эти успехи—создание крупного механизированного социалистического сельского хозяйства—не могли не встретить упорного сопротивления со стороны кулацких элементов, белогвардейщины, раскулаченных и изгнанных из города капиталистических элементов и т. п. От методов открытой борьбы кулачество переходит к саботажу, к порче машин, к порче колхозного иму-

щества, к разрушению колхоза изнутри, подрыву трудовой дисциплины и т. п.

Совершенно очевидно, что этот процесс технического перевооружения сельского хозяйства не мог не быть встречен особенно большим озлоблением со стороны кулачества, со стороны капиталистических элементов. И совершенно очевидно, что процесс дальнейшего внедрения техники, процесс дальнейшей реконструкции сельского хозяйства будет вызывать все больший и больший саботаж, сопротивление, вредительство со стороны всех этих элементов, так же как со стороны тех из колхозников, кто еще не изжил пережитки мелкособственнических навыков, которые разжигают кулак и спекулянтско-капиталистические элементы. Поэтому одним из условий дальнейшего быстрого проведения процессов реконструкции сельского хозяйства является организационно-хозяйственное укрепление колхозов, значительное улучшение руководства ими на местах, недопущение захвата колхозов враждебными нам группами, старающимися превратить колхозы в чуждые нам организации. Тогда процесс механизации, реконструкция сельского хозяйства пойдут, конечно, еще более быстрыми темпами. Сопротивление кулачества, между прочим, было особенно обостренным на фронте животноводства. Совершенно ясно, что понижение стада в некоторых районах по некоторым видам скота является не чем иным, как одним из следствий этой ожесточенной классовой борьбы, бывшей в деревне. Мы имеем неблагополучное положение с животноводством. Правда, тут должна быть отмечена та положительная черта, что обобществленное животноводство растет совершенно невиданными темпами. В области обобществления животноводства мы имеем огромные успехи.

Но общий размер стада находится пока еще в неудовлетворительном положении. Правда, уже 1931 г. дал признаки наступления сильного сдвига по свиноводству. Налоговый учет 1932 г. показал дальнейший рост свиного поголовья в основных районах товарного производства. Так, мы имеем в ЦЧО в 1932 г. по сравнению с 1931 г. прирост взрослых свиней на 40%, на Сев. Кавказе—на 30%, по Ср.-Волжскому краю—на 40% и т. д. и т. п.

Второе полугодие 1932 г. показывает наступление перелома в росте стада и по всем остальным видам скота. Об этом особенно говорят данные о кожзаготовках. Эти данные, неблагоприятные для кожзаготовок, тем не менее свидетельствуют, что наступило резкое сокращение сброски скота за последнее время.

Это, конечно, является результатом последних решений партии и правительства об установлении нового порядка сдачи товарной продукции (налога), результатом организационных мероприятий по хозяйственному укреплению колхозов.

Нельзя не отметить создания мощных товарных ферм в области живот-

новодства. Эта новая форма, всего 2—3 года существующая, показала, что восстановление животноводства и его дальнейшее развитие будут проходить вот в этих двух формах: с одной стороны, колхозные товарные фермы и, с другой стороны, животноводческие совхозы.

Растет товарность. Я не буду приводить соответствующих цифр, но и в колхозных фермах и в совхозах мы видим значительный систематический рост товарности. А низкая товарность совершенно правильно т. Сталиным на XVI съезде партии отмечалась как признак отставания нашего животноводства. Товарность колхозного животноводства начинает значительно возрастать.

Товарищи, от работы партийных организаций в области организационного укрепления колхозов, от работы партии в деревне, от улучшения работы совхозов зависит использование всех огромных технических средств, которые дает социалистическая индустрия сельскому хозяйству. Совершенно очевидно, что организационно-хозяйственное укрепление колхозов, поставленное теперь партией как наиболее боевая политическая задача, будет достигнуто, и мы добьемся того, что на основе усиления руководства колхозами и решительного изгнания оттуда всех враждебных нам элементов колхозы и совхозы все больше и больше будут воспринимать ту новую техническую базу, которую готовит наша растущая, развивающаяся промышленность.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Проведенная работа железнодорожного транспорта за все 4 года, взятые вместе, составила 791 млрд. тонно-километров, превысив план пяти лет на 1½%. Размеры суточной погрузки вагонов вместо 40 тыс. вагонов в сутки выразились за 4 года в 46 тыс. в среднем вагонов в сутки, т. е. и здесь мы имеем перевыполнение одного из самых основных показателей работы транспорта.

Фактические ассигнования по капитальному строительству на транспорт составили 6 700 млн. рублей, т. е. здесь тоже превысили плановую цифру на 5 лет на целых 1 811 млн. рублей. Увеличилось число большегрузного товарного вагонного состава на 45 тыс. штук, открытый подвижной состав тоже увеличился. Большегрузные товарные вагоны и открытый подвижной состав к концу четвертого года пятилетки составляют 22% от общего числа товарных вагонов. Автоторможением оборудовано 11% от общего количества. Тут мы имеем недовыполнение плана пятилетия по этим показателям, по этим элементам реконструкции транспорта. Техническая база железнодорожного транспорта находится до сих пор на низком уровне, и транспорт продолжает оставаться узким местом в народном хозяйстве. Поэтому внимание транспорту, проведение реконструк-

ции на транспорте являются одной из важнейших народнохозяйственных задач и 1933 года, и второго пятилетия в целом.

Но, несмотря на это, железнодорожный транспорт вступает во второе пятилетие со значительными элементами реконструкции. По сравнению с началом первого пятилетия общая сила тяги товарных перевозок увеличилась на 20%, общий тоннаж товарных вагонов возрос на 25%, процент мощных товарных паровозов поднялся с 30 до 42. Впервые появились, хотя в незначительном количестве, поезда электрической тяги. Поставлен опыт введения тепловозной тяги, и 1933 год включает в программу своего производства тепловозы.

Но, что самое важное, это то, что произошли сдвиги в области транспортного машиностроения. Мы уже произвели магистральные электровозы, тепловозы, мы произвели мощный паровоз «ФД» (им. Феликса Дзержинского)—на Луганском заводе, сверхмощный пассажирский паровоз «ИС» (им. Иосифа Сталина)—на Коломенском заводе, хопера, двух- и четырехосные вагоны, изотермические вагоны, цистерны, гондолы, новое оборудование для автосцепки и автоблокировки и т. д. В плане 1933 г. транспортное машиностроение занимает исключительно важное место и играет важную роль. Ему уделено очень большое внимание и в области постройки машиностроительных заводов, и в области снабжения материалами, металлом и т. д.

Хочу несколько слов сказать относительно авиации. В части авиации мы уже можем конкурировать с капиталистическими странами. Мы овладели искусством строительства воздушных гигантов. Освоено производство авиомоторов с воздушным и водяным охлаждением до 700 сил, а в опытном порядке и большей мощности. Имеем высококачественные приборы: контрольные, пилотажные, авионавигационные, световое оборудование самолетов и аэродромов, трасс и т. д. Наши авиомоторы по точности, мощности и выносливости стоят на уровне передовых достижений за границей. Сеть воздушных линий достигает протяженности 48 000 километров. Мы должны в 1933 году произвести 12 млн. километров полетов, перевезти 56 000 пассажиров, 1 200 тонн почты, 750 тонн грузов и так далее.

Аэро-фотосъемка должна освоить огромное количество квадратных метров—180 тыс. кв. *м*. Сельскохозяйственная и лесная авиация, которая занимается и борьбой с вредителями, и тушением пожаров, и авиопосевом, должна в 1933 г. почти удвоиться. Сильно возрастает в 1933 г. обслуживание авиацией гидрографических работ и арктических экспедиций.

В области связи имеется значительный рост и по ряду показателей, связь перевыполнила пятилетний план. Так, например, прирост протяжения проводов на междугородных телеграфно-телефонных сообщениях.

План намечал 185 тыс. *км*, а фактически выполнено 533 тыс. *км*, почти в три раза больше.

Относительно почтовой связи нужно отметить, что сеть почтовых предприятий, в том числе на селе, возросла с 14 тыс. единиц до 43 тыс. единиц, т. е. рост также в три раза.

Развивается радио, радио-телеграфно-телефонное сообщение. Я уже говорил о том, что в области радиофикации мы значительно двигаемся вперед и уже не уступаем многим странам, а агрегат, который будет произведен в 1933 году, поставит нас на одно из первых мест в мире.

В области автоматической телефонии. Было 6 тысяч номеров в 1929 году, теперь уже 110 тыс. номеров. У нас уже имеются собственные телеграфные аппараты своей системы, не уступающие заграничным, налаживается производство и начинает получать большое применение аппаратура по многократному и одновременному телеграфированию и телефонированию. Наконец, если до революции связь в части оборудования находилась в полной зависимости от заграницы, то сейчас мы в части аппаратуры связи полностью освободились от иностранной зависимости.

ЗА ОСВОЕНИЕ НОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, НОВОЙ ТЕХНИКИ, ЗА КАЧЕСТВО РАБОТЫ

Товарищи, я попытался обрисовать вам, в чем выразилась техническая реконструкция нашего народного хозяйства по всем основным отраслям. Еще раз повторяю, что это, конечно, далеко еще не все. Грандиозный размах работ по техническому вооружению нашего хозяйства, вся эта колоссальная работа, которая была проведена, не может быть изложена полностью ни в каких докладах. Настолько она велика. У нас нет ни одной отрасли, ни одного предприятия, буквально ни одного уголка на каком-нибудь предприятии, где бы не происходили процессы, связанные с нашим выходом на передовые технико-экономические позиции. Здесь и крупные сдвиги, здесь и коренные переломы, здесь и молекулярные процессы, подчас неуловимые, но все вместе они отражают ту волю к победе, тот огромный перелом в деле технического перевооружения, который начался в первую пятилетку и который дошел сейчас до высокой степени развития.

Все это, что происходило во всех уголках нашей страны, на каждом нашем предприятии, как нельзя лучше характеризует то диаметрально противоположное положение, которое существует в отношении техники у нас и в капиталистических странах. Если у нас имел место огромный энтузиазм в борьбе за техническое вооружение народного хозяйства, если у нас на основе выдвинутого тов. Сталиным лозунга везде и всюду развертывалась борьба за овладение техникой, то там совер-

шенно обратное положение. «Проклятие технике»—вот клич, который раздается во всех капиталистических странах, запутавшихся в острых противоречиях современного кризиса.

После создания базы технической реконструкции всего народного хозяйства, после периода большого капитального строительства во всем народном хозяйстве главной задачей нашей является освоить выстроенное. Эта задача освоения выросших мощностей новых и реконструированных предприятий является трудной задачей.

Что значит освоить предприятие? Это значит освоить все технологические процессы, это значит правильно организовать труд, это значит выпускать на данном предприятии высшего качества продукцию, соответствующую достигнутому уровню техники. Это значит укомплектовать данное предприятие соответствующими кадрами инженерно-технического персонала, это значит укомплектовать предприятие соответствующими кадрами квалифицированной рабочей силы, это значит поднять производительность труда в соответствии с установленными новыми агрегатами, машинами, это значит снизить себестоимость.

Процесс освоения предприятия—это многогранный, разносторонний процесс. Можно научиться работать на конвейере, можно добиться того, что конвейер идет без перебоев, но если с этого конвейера будут сниматься агрегаты, которые оказались качественно плохими в силу плохого качества той или другой детали, то совершенно очевидно, что это не освоение.

Вот это полное освоение предприятия представляет собой огромную трудность, требующую большого напряжения воли и усилий, организационных способностей. Это освоение и должно быть важнейшей задачей как 1933 года, так и ближайших лет. Все мы знаем, что сейчас плохо осваиваются заводы. Ну, например, в области металлургии: можно ли сказать, что новые, современные домны, которые строятся на старых заводах, где знают металлургический процесс, где имеются кадры металлургов, что эти домны освоены, если они работают с коэфициентом значительно более низким, чем работают домны, скажем, в Германии, домны менее совершенные? Значит ли, что освоено производство того или иного мартена, если себестоимость велика, если брак огромен, если опять-таки коэфициент использования мартена является крайне низким? Значит ли, что освоен тот или другой машиностроительный завод, когда он имеет большое количество брака, когда он выпускает продукцию с перебоями, рывками, когда он, производя хорошие моторы, шасси, задние мосты, не может справиться с производством кузовов, их отделкой и т. д.? Совершенно очевидно, что это не значит освоение завода. Вот этот длительный процесс полного освоения завода, завоевание всех запроектированных этим заводом количест-

венных показателей, производительности труда, себестоимости и качества продукции (что особенно важно), является важнейшей задачей 1933 года и всей второй пятилетки.

В сельском хозяйстве это освоение новой техники означает поднятие урожайности во что бы то ни стало. Нужно охватить, освоить всю ту огромную технику, которую пролетарское государство предоставляет для сельского хозяйства.

В тесной связи с задачей освоения новых основных фондов находится вопрос подготовки кадров. Освоение новых заводов, новой техники ставит во весь рост задачу подготовки кадров (инженеров, техников, квалифицированных рабочих), стоящих на уровне требований новейшей техники.

План 1933 года предусматривает значительное накопление в промышленности. Промышленность должна накопить 2 миллиарда рублей. Из этих 2 миллиардов 1 миллиард падает на тяжелую индустрию. Совершенно очевидно, что эти 2 миллиарда накопления могут быть выполнены только в том случае, если будут целиком выдержаны те задания по снижению себестоимости, которые записаны в плане 1933 года.

Снижение себестоимости должно составить: по Наркомтяжпрому на 5%, по Наркомлегпрому на 3%, по Наркомснабу на 4%, по Наркомлесу на 1,2%. Вот задания, которые во что бы то ни стало должны быть выполнены.

Производительность труда должна быть повышена: по Наркомтяжпрому на 16,5%, по Наркомлегпрому на 12%, по Наркомснабу на 14,6%, по Наркомлесу на 18%. Вот задания, которые должны быть боевыми, по которым должны быть приняты меры уже теперь, немедленно, с начала года, для того, чтобы добиться осуществления их.

Для строительства мы должны добиться следующих качественных показателей: на 15% снижения себестоимости, на 25% роста производительности труда.

Для транспорта качественные показатели—это доведение ежедневной погрузки до 58 тыс. вагонов, потому что иначе народное хозяйство будет в определенные периоды и сезоны переживать трудности, как это имело место в 1931 году и отчасти в 1932 году.

В области сельского хозяйства добиться тех показателей по урожайности, которые записаны в соответствующем постановлении Совнаркома, путем лучшей обработки земли, своевременного сева, прополки и уборки технических культур, своевременно и организованно поставленной уборки зерновых культур и т. д., путем борьбы с потерей хлеба, борьбы с воровством хлеба, с разбазариванием его. Это даст возможность получить с *га* запроектированный процент повышения урожайности.

1933 год является годом, когда мы основной своей задачей ставим освоение того, что мы построили. И как бы ни утверждали «Социалистический Вестник», Троцкий и другие наши враги, что 1933 год не может считаться годом начала второй пятилетки, мы спокойно относимся к этим утверждениям, зная, что им не дано понять тех великих задач, которые стоят перед нами именно в этом, 1933 году. 1933 год есть год второй пятилетки, он обладает всеми характерными чертами этой второй пятилетки.

Меньшевики, Троцкий и др., выброшенные за борт жизни, не в состоянии охватить всю грандиозность задач социалистического строительства. Они способны только на предательство, на борьбу с социалистическим строительством. Они давно растеряли какую бы то ни было связь с рабочим классом. Где же им понять, что ход нашего строительства, строительства социализма в нашей стране, есть самое радостное, самое святое, что имеется в душе пролетариев всех стран!

На основе дальнейшего роста активности рабочего класса, при поддержке рабочих других стран, борясь с нашими явными и тайными врагами, пресекая все виды оппортунизма в нашей партии, изгоняя из ее рядов людей с партбилетом в кармане, которые срывают политику партии, мы также твердо, неуклонной поступью, под ленинскими знаменами пойдем к дальнейшим победам в построении социалистического общества. (Продолжительные аплодисменты.)

НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1933 ГОДА — ПЕРВОГО ГОДА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Доклад на III сессии ЦИК Союза ССР VI созыва январь 1933 г.

Товарищи, настоящая сессия ЦИК Союза должна утвердить народнохозяйственный план на 1933 г. Историческая важность этого состоит в том, что мы утверждаем первый год второй пятилетки,—той новой полосы развития, в которую вступает наш Союз ССР. Мы прошли уже один значительный этап, этап, который характеризовался громадным разворотом нового строительства, коренными изменениями в экономике и классовых отношениях. Героическими усилиями рабочих и широких трудящихся масс под руководством такого организатора социалистического наступления, каким является коммунистическая партия во главе с лучшим ленинцем—вождем нашей партии и рабочего класса т. Сталиным, мы успешно выполнили пятилетку в 4 года, превратив нашу страну из отсталой, аграрной в передовую, индустриальную, из страны раздробленного, мелкого крестьянского хозяйства в страну самого крупного земледелия в мире и разгромив капиталистические элементы как в городе, так и в деревне. Вот, кратко итоги того, что произошло за первую пятилетку, за 4 года развития народного хозяйства Союза ССР.

Теперь мы вступаем в новую полосу развития, когда основной нашей задачей должно быть уменье развернуть дальнейший рост народного хозяйства уже на основе освоения тех новых предприятий и новой техники, которые были созданы за первую пятилетку, на основе значительного улучшения качества всей нашей работы.

План 1933 г. является выражением перехода нашего развития на эти новые рельсы, перехода к осуществлению этих задач. Такова его основная установка.

Позвольте перейти к подробной характеристике плана 1933 г.

I. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Развитие промышленности в 1933 г., в первый год второй пятилетки, характеризуется приростом валовой продукции на 16,5%, в том числе по группе «А»—на 21,2% и по группе «Б»—на 10,5%. В соответствии с этими темпами развития промышленности капиталовложения в нее за-

проектированы в 10 108 млн. руб. (больше, чем в прошлом году, приблизительно на 1 млрд. руб.), в том числе: на тяжелую промышленность 8 527 млн. руб. и на легкую 1 581 млн. руб. Такова вкратце программа работ промышленности.

Рассмотрим, какие задания на 1933 г. даются для важнейших отраслей промышленности.

Металлургия

Чем можно кратко характеризовать итоги пятилетки по черной металлургии? За период первой пятилетки, т. е. за 4 года, мы получили реконструируемых и новых 40 домен, 66 мартеновских печей и 23 прокатных стана. Все эти домны, мартены, прокатные станы совершенно не похожи на те старые агрегаты, которые работали на территории Союза до пятилетки. Они стали гораздо мощнее, обладают большей производительностью и представляют собою образец совершенно передовой техники.

В строй вступили такие гиганты, как Керченский металлургический завод, Кузнецкий завод, Магнитострой.

Построена 2-я угольно-металлургическая база—Урало-Кузбасс. Серьезнейшая реконструкция произведена на всех заводах Юга и на ряде заводов Урала. И, наконец, что очень важно в смысле итогов первой пятилетки для металлургии,—это построение собственной машиностроительной базы. До начала пятилетки мы в этом отношении не могли обходиться без импорта. Теперь же мы построили заводы,—я имею в виду Краматорский завод и Уралмашстрой,—которые имеют возможность обслужить значительный рост металлургических агрегатов своим производством.

Вот кратко та производственно-техническая база черной металлургии, с которой мы вступаем в 1933 г.

В 1933 г. рост мощности черной металлургии продолжается. Мы вкладываем в черную металлургию 2 197 млн. руб. Это означает вступление в работу еще новых домен, мартенов, прокатных станов и т. д.

Что вступает в строй в 1933 г.? В одном 1933 г. мы вводим в строй 15 домен, прекрасно оборудованных по последнему слову техники, 45 мартеновских печей, 15 электрических печей, 4 блюминга и 15 прокатных станов. Ввод новых агрегатов, улучшение работы на старых агрегатах, большая производительность тех домен, мартенов и прокатных станов, которые вошли в строй к концу 1932 г. и еще не освоили своей мощности,—все эти обстоятельства позволяют нам запроектировать для 1933 года добычу 9 млн. *т* чугуна, выработку 8,9 млн. *т* стали и 6,2 млн. *т* проката.

Основная задача металлургии в 1933 г.—это драться не только за чугун, но и за сталь и прокат, за освоение

полного металлургического цикла. Это нужно делать как во время строительства, т. е. не допуская отставания прокатных станов и мартенов, это нужно делать и при эксплоатации их. Само собой разумеется, что без чугуна не будет стали, но нам нужен конечный продукт—прокат, который идет на машиностроение, на строительство, на рельсы. Нам нужно котельное железо, нужен качественный прокат, нужны трубы и т. д. Поэтому комплексное развитие черной металлургии должно быть основной задачей металлургов и всех организаций, связанных с металлургической промышленностью.

У нас сейчас соотношение между чугуном передельным и чугуном литейным таково, что удельный вес литейного чугуна непропорционально высок, гораздо выше, чем в Америке или Германии. В то время, как в Соединенных штатах удельный вес литейного чугуна в общей массе чугуна составляет 16,7%, в Германии—17%, у нас—28%, т. е. 28% чугуна выпускается как литейный чугун, без переделки его в сталь, а потом в прокат. Такое соотношение, конечно, ни в какой мере не может считаться нормальным. Вот почему нам теперь нужно особенно сильно приналечь на отстающие звенья металлургии—на сталь и прокат, что конечно отнюдь не должно ослабить драку за чугун.

Мы должны добиться значительно лучшей работы уже действующих сталеплавильных цехов, мартеновских печей, электропечей и т. д., потому что они имеют преобладающее значение в общей сумме продукции. Вот вам цифры: те старые агрегаты, которые в 1932 г. давали 5,7 млн. *т* стали, в 1933 г. должны выплавить 6,9 млн. *т*, что будет составлять в сутки 18,9 тыс. *т* только на старых агрегатах, а вместе с новыми мы должны получить, как я говорил, 8 950 тыс. *т* стали, т. е. примерно 24 тыс. *т* ежедневной выплавки. Нужно усилить борьбу с простоями, увеличить процент выхода годных слитков из мартеновской шихты и т. д.

Что касается проката, то по старым станам мы должны добиться повышения производительности на 24%. Задание очень напряженное и большое, но если иметь в виду, что старые станы подверглись реконструкции, например, сменены моторы, проведен ряд других мероприятий, давших повышение часовой производительности прокатных станов, если учесть, что в 1933 г. начнет дополнительно работать ряд мощных прокатных станов, как, например, новый сортовой стан на «Красном Октябре» в Сталинграде, величайший блюминг и рельсо-балочный стан на Кузнецком заводе, первые советские блюминги, один на заводе им. Томского, другой на заводе им. Дзержинского, прокатные цехи на Магнитогорском заводе и др. станы, и если к тому же повести решительную борьбу с простоями, которые за 2 года не уменьшились, а возросли, то увеличенный выпуск проката, несомненно, может и должен быть выполнен. Так обстоит дело с черной металлургией.

В цветной металлургии мы вводим в 1933 г.: Днепровский алюминиевый комбинат, Уфалейский никелевый комбинат, являющийся первенцом в области никелевого производства в нашей стране за все время существования, Казполиметалл (свинец), 2 завода электролитного цинка, один в Челябинске, другой в г. Орджоникидзе, обогатительные фабрики на Уральском комбинате, на Калате и Карабаше и т. д.

Все это усиливает мощность цветной металлургии и дает возможность увеличить размер продукции цветной металлургии в 1933 г.

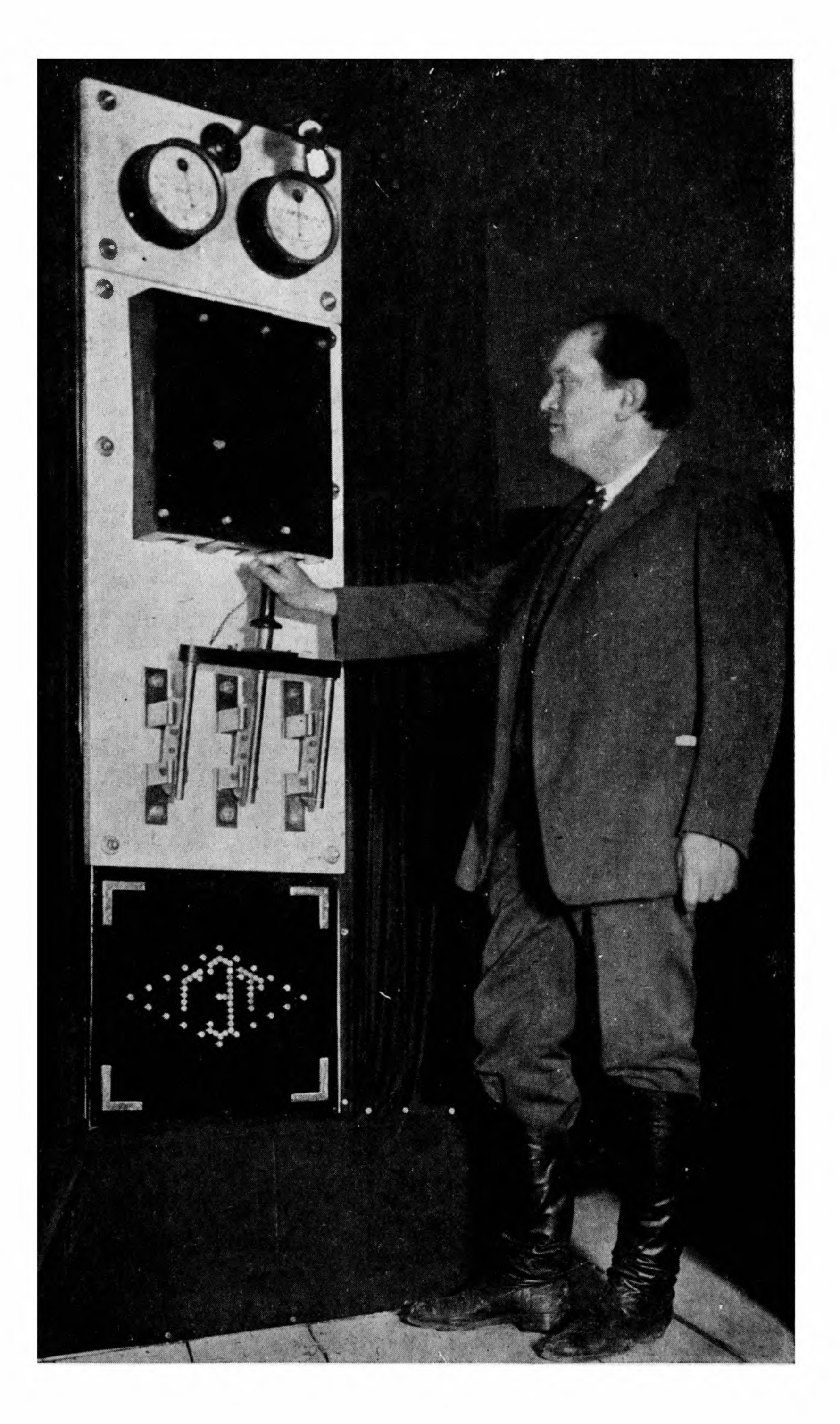
Топливо

Что касается топливной промышленности, то прежде всего нужно остановиться на каменноугольной промышленности, так как она составляет 60% всех топливных ресурсов (если брать минеральное и древесное топливо). Мы добыли в 1932 г. 64 млн. *т* угля, на 10 млн. *т* больше предыдущего, 1931 г. Но все вы знаете, что растущие потребности народного хозяйства требуют значительного увеличения продукции каменноугольной промышленности. В 1933 г. мы должны добыть 84 млн. *т*, т. е. получить прирост на 30%.

Из общего количества 84 млн. *т* на Донбасс падает 51,8 млн. *т*, что дает прирост по Донбассу по сравнению с прошлым годом 18%. Однако, несмотря на то, что Донбасс количественно преобладает в общей добыче угля, заслуживает внимание рост добычи угля в других угольных районах, по своим темпам превосходящих Донбасс и характеризующих все большее усиление значения в общей добыче угля новых угольных районов. Так, например, добыча угля по Уралу растет на 55%, по «Москвуглю»—на 56%, по Кузбассу—на 62%, по Караганде—на 143% и т. п. Впервые выступают на арену совершенно новые угольные базы, как, например, Ткварчельский уголь, угли далекого Севера. Но, конечно, Донбасс остается еще основным каменноугольным бассейном.

В 1933 г. мы намечаем размер капиталовложений в каменноугольную промышленность в сумме 707 млн. руб. Основные ассигнования идут на достройку уже начатых шахт. Новых шахт, которые сдаются в эксплоатацию в 1933 г., будет 70, а те шахты, которые требуют доделок и которые также свою полную мощность дадут только в 1933 г.,—таких шахт свыше сотни. Новые шахты, которые войдут в 1933 г., и те шахты, которые уже вошли в 1932 г., но требуют некоторых доделок,—будут давать около одной трети всей добычи.

Вопросы нефти встают в 1933 г. как проблема большого народнохозяйственного значения. Нефть является важнейшим фактором индустриализации страны, в частности, механизации сельского хозяйства. Она—поставщик горючего для авиации. Она нужна нашему судоходству,



нашему дизельному хозяйству и т. д. Поэтому в 1933 г. нефтяной промышленности должно быть уделено очень много внимания.

Мы в 1932 г. были на сравнительно высоком уровне добычи нефти—22 млн. *т*. Но так же, как и с углем, несмотря на систематический рост добычи, мы имеем некоторое отставание от потребностей народного хозяйства. План 1933 г. намечает 24,5 млн. *т* нефти. Центр тяжести попрежнему сосредоточивается на Азнефти. По Азнефти намечено ввести в эксплоатацию около 600 скважин. Развиваются новые районы нефтедобычи: Грузнефть, Стерлитамак и др., которые дадут десятки тысяч тонн нефти. Правда, это количество не дает еще больших, ощутимых результатов для народного хозяйства, но все эти районы имеют большие возможности роста добычи нефти для следующих лет, и на них уже в 1933 г. должно быть обращено внимание с тем, чтобы в ближайшие же годы превратить их в большие промышленные нефтяные районы.

Особенное внимание должно быть уделено б у р е н и ю, которое является основным фактором дальнейшего развертывания нефтедобычи. Для реализации намеченной программы нефтедобычи 1933 г. необходимо будет выполнить объем бурения в размере 1 104 тыс. *м*. Громадный размер бурения в предстоящем году объясняется еще и тем обстоятельством, что уменьшается доля фонтанной добычи и увеличивается удельный вес глубокого бурения (свыше 1 000 *м*), в частности по Грозному. Именно в этих же целях в предстоящем году имеет место резкое увеличение капиталовложений в такие районы, как Стерлитамак, Грузнефть, Туркменнефть и другие,—примерно удвоение за год. В 1933 г. необходимо значительно усилить снабжение нефтяной промышленности оборудованием и основными материалами.

Что касается заводского строительства в нефтяной промышленности, то капитальные затраты концентрируются больше всего на окончании продолжаемого строительства, в значительной своей части вступающего в 1933 г.

Мы строим 6 крекингкомбинатов, из них 4 вступают в конце 1933 г., в Саратове мы строим 8 крекингов, из них 4 вступают в конце 1933 г.

Несколько слов о т о р ф е и с л а н ц е. В итоге первой пятилетки торфяная промышленность из мелкой, кустарной, базировавшейся исключительно на тяжелом, нечеловеческом труде рабочего, превратилась в крупную промышленность, которая в 1933 г. должна нам дать 17,7 млн. *т* торфа, т. е. прирост—28%. Это уже большая статья в нашем топливном балансе. При этом следует отметить, что торфяная промышленность растет на основе все большей механизации ее. Процент механизированной добычи по НКТПрому в 1933 г. составит 64%, что даст возможность повысить производительность труда на 20%.

По сланцам намечена добыча 560 тыс. *т*. Это молодая, растущая промышленность, в топливном балансе играющая еще незначительную роль, но в сравнении с 1932 г. дающая 70% прироста. Если до сих пор сланцы мы добывали из старых, полукустарных шахт в Ленинградской области и Средней Волге, то в 1933 г. будут впервые сданы в эксплоатацию 3 крупных механизированных рудника: Гдовский, в Ленинградской области, мощностью в 200 тыс. *т*, Кашпирский на Средней Волге, мощностью в 1 млн. *т*, и один рудник на Нижней Волге, мощностью в 500 тыс. *т*.

Товарищи! Несмотря на рост добычи всех видов топлива, положение с топливом будет напряженным, и борьба за топливо становится одной из важнейших задач 1933 г. 1933 г. предъявляет громадные требования к топливу, выражающиеся в пределах 119,5 млн. *т* условного топлива, т. е. рост по сравнению с предыдущим годом на 16,5%. Для покрытия указанного расхода и минимального накопления запасов необходимо будет добыть в стране топлива всех видов не менее 123 млн. *т* условных единиц, т. е. с приростом к предыдущему году на 22%. Это заставляет в 1933 г. развернуть самозаготовки отдельных видов топлива рядом промышленных предприятий, делая самозаготовки важнейшим элементом топливного плана этих предприятий. Это должно заставить нас также нажать на освоение торфа и сланца, заставляет больше использовать эти местные виды топлива. Это ставит перед нами задачу полного выполнения намеченных размеров экономии топлива и умелого, гибкого маневрирования топливными ресурсами.

Электрификация

На основе достигнутых в первой пятилетке успехов в области создания мощной энергетической базы и базы котлотурбинного и энергетического машиностроения мы намечаем в 1933 г. достигнуть нового крупного прироста мощностей наших станций, намечаем дальнейшее увеличение уровня электроснабжения страны.

Всего по Союзу ССР будет введено в эксплоатацию на новых и на действующих станциях 1 100 тыс. *квт* за один год, из которых 750 тыс. на районных станциях. Общая мощность всех станций Союза ССР поднимается до 5 700 тыс. *квт* с 4 700 тыс. *квт* 1932 г., т. е. увеличится на 23,6%, причем главное внимание обращается на дальнейшее укрепление энергетической базы наиболее крупных промышленных районов и расширение тех станций, которые используют местные энергетические ресурсы, сокращающие потребление дальнепривозного топлива.

По Московской области важнейшей задачей является сооружение и ввод в работу Бобриковской станции на подмосковном угле. Будет введен

один агрегат в 50 тыс. *квт*, будет закончено расширение Шатурской станции (ввод 40 тыс. *квт*) и будет введена в работу новая теплоцентраль Теплотехнического института, которая работает на большом давлении и применяет наиболее совершенные агрегаты, какие только могла создать мировая теплотехника. Опыт этой теплоэлектроцентрали должен послужить для дальнейшего широкого внедрения теплофикации и для организации в Союзе ССР производства аппаратуры высокого давления.

В Ленинграде мы делаем упор на ввод в работу крупной электростанции на Свири (96 тыс. *квт*) и Дубровской электростанции на торфе (2 агрегата по 50 тыс. *квт*). Эти две станции должны резко улучшить электроснабжение Ленинграда и сократить потребление дальнепривозного топлива.

Необходимо особо остановиться на Урале. Несмотря на то, что мощность районных станций Урала увеличилась за первую пятилетку во много раз, в ряде районов Урала имеет место отставание энергетического хозяйства от бурного роста промышленности. На Северном Урале, где мы создали разветвленную сеть электропередач от Березников и Кизеля до Перми и Верхней Туры, снабжение важнейших отраслей промышленности—металлургии, машиностроения и химии — не является достаточно надежным. Основная причина—это плохое использование оборудования электростанций высокого давления Березниковского химкомбината и неполадки с эксплоатацией Кизеловской станции. На устранение этих дефектов должно быть обращено самое серьезное внимание, и в 1933 г. эти вопросы должны быть разрешены во что бы то ни стало.

На Среднем Урале, в районе Свердловска и Тагила, создается напряженное положение с энергоснабжением в связи с огромным ростом там машиностроения и металлургии. План 1933 г. намечает строительство новой Среднеуральской станции, которая в 1934 г. даст надежную энергетическую базу промышленности Среднего Урала.

На Урал в плане электрификации 1933 г. обращено серьезное внимание, подобно тому как в первой пятилетке особое внимание было уделено электроснабжению Донбасса. Задача электроснабжения Донбасса нами уже решена, несмотря на то, что остались некоторые недоделки. Теперь перед нами стоит задача расширения энергетической базы бурно растущей Уральской промышленности. И эту задачу мы должны решить в кратчайший срок.

Заканчивается строительство ряда станций и в других районах. В 1933 г. входят в работу Рионская станция в Закавказье, Кадырьинская гидростанция в Ташкенте, Кемеровская, Воронежская и ряд других. Кроме того сооружаются и расширяются крупные станции металлургических заводов в Магнитогорске, Липецке, Кузнецке.

Наряду с гигантами-станциями план 1933 г. обращает внимание и на постройку мелких станций. Я имею в виду станции, снабжающие коммунальное хозяйство и мелкую промышленность, но главным образом коммунальное хозяйство. В 1933 г. будут введены такие станции, общей мощностью в 50 тыс. *квт-ч*, в том числе станции, как Хабаровская, Мурманская и Херсонская.

Наконец, крупной составной частью плана 1933 г. является реконструкция действующих станций, ликвидация отставания мощности котельных от мощности турбогенераторов.

На основе этих мероприятий мы проектируем увеличение добычи электроэнергии в 1933 г. с 13,3 млрд. *квт-ч* до 16,3 млрд. *квт-ч*. На 3 млрд., или на 22%, больше по сравнению с 1932 г.! В том числе по районным станциям с 8,3 млрд. *квт* до 10,5 млрд., т. е. на 26% больше 1932 г.

Товарищи, чтобы подчеркнуть значение этой величины прироста, должен отметить, что в царской России вся выработка электроэнергии составляла 2 млрд. *квт-ч*, а у нас прирост за один 1933 г. составит 3 млрд. *квт-ч*. Такую задачу могут себе ставить только большевики!

Эта программа электростроительства требует более четкой работы машиностроения, снабжающего наши электростанции турбинами, генераторами, котлами и т. д. Нужно комплектное снабжение электростанций оборудованием. Это одно из важнейших условий выполнения программы по электростроительству.

Товарищи, не слишком ли подробно я говорю, может быть нужно сократиться? (Голоса: И очень хорошо, чем подробнее, тем лучше.)

Химическая промышленность

Размер валовой продукции химической продукции запроектирован на 1933 г. в сумме 1 839 млн. руб. (в ценах 1926/27 г.), давая рост по сравнению с 1932 г. в 17,9%. По некоторым видам химической промышленности рост больше, скажем, по суперфосфатам, по аммиаку, по синтетическому каучуку. Группа химических производств по основной химии вступает в эксплоатацию на Бобриковском энергохимическом комбинате, расширяются Чернореченские заводы, по апатитам вступает в полную эксплоатацию обогатительная фабрика, по лакокрасочной промышленности начинается эксплоатация грозненского ацетилино-бутилового цеха, по резиновой промышленности вступает ряд цехов на Ярославском комбинате, где впервые в мире в большом масштабе будет применяться в качестве сырья синтетический каучук советских заводов, входит в строй еще одна фабрика синтетического каучука здесь в Мо-

сковской области, в Ефремове. В общем, в 1933 г. вступает по химической промышленности 27 объектов, из них: по азотной промышленности—4, по Центрохимтресту — 3, Укрхимтресту — 1 предприятие, по Уралосновхиму—3, по апатитовой промышленности — 1, по анилиновому объединению—2, по лакокраске — 2, по резиновому объединению — 1, по синтетическому каучуку—1, по пластическим массам — 5 (цехи) и Вохимфарму—4. С вводом этих предприятий сильно возрастают основные фонды химической промышленности, внедряется целый ряд совершенно новых производств и подготавливается почва для бурного развития этих отраслей химической промышленности в будущем.

Легкая промышленность

В результате пятилетки легкая промышленность твердо поставлена нами на путь успешного дальнейшего развития, что выражается, во-первых, в создании собственной сырьевой базы и, во-вторых, в создании собственной машиностроительной базы для легкой промышленности. На 1933 г. продукция одного текстильного машиностроения запроектирована в размере 110 млн. руб., в то время как в 1927/28 г. этой продукции было произведено всего лишь на 17 млн. руб.,—тут мы будем иметь рост в 6½ раз. Благодаря такому росту машиностроения для обслуживания легкой индустрии все вновь строящиеся предприятия, в том числе и такие 2 гиганта легкой индустрии, как текстильные комбинаты в Ташкенте и Барнауле, будут работать на оборудовании, изготовленном на советских заводах и из советских материалов.

В 1933 г. мы увеличиваем капиталовложения в легкую индустрию, а именно—730 млн. руб. против примерно 300 млн. руб. в прошлом году. Эти капитальные вложения будут целиком обеспечены внутренним машиностроением. То же и в части сырья. Еще несколько лет тому назад мы ввозили из-за границы огромное количество хлопка, шерсти, кожсырья и т. д. В 1928 г. мы были вынуждены израсходовать свыше 150 млн. руб. золотом на ввоз одного хлопка. С тех пор мы добились коренного изменения положения. За период первой пятилетки мы достигли того, что все основные нужды в сырье для легкой промышленности стали удовлетворять сами.

По льну и кожзаготовкам мы имеем значительное увеличение из года в год. Наконец, необходимо отметить получение новых видов сырья, как то: кендырь, кенаф, южная конопля, рами и усиление производства суррогатов основного сырья: искусственного шелка, искусственной шерсти, котонина, кожсуррогатов, синтетических жирных кислот и т. д.

В 1933 г. легкая промышленность на этой базе, о которой я только

что говорил, должна увеличить свое производство на 10% по сравнению с 1932 г. и дать дополнительной продукции на сумму около 800 млн. руб. Один текстиль должен дать продукции на 500 млн. руб. Таким образом, страна получит больше хлопчатобумажной ткани на 200 млн. *м*, больше обуви на 2 млн. пар, больше трикотажа и т. д.

Если говорить об условиях выполнения программы легкой промышленности, то нужно подчеркнуть необходимость улучшения качества работы легкой индустрии.

Необходима лучшая организация труда, лучшее использование сырья, резкое уменьшение недопустимых размеров угара и поднятие производительности труда. Партия и правительство стараются создать легкой промышленности все условия, необходимые для успешности работы. От самой легкой промышленности зависит суметь использовать эти условия. Но наряду с этим легкая промышленность должна обратить самое серьезное внимание и на качество своей продукции. Давать плохой товар, который имеет меньшую носкость, чем это полагается,—это значит меньше производить, меньше удовлетворять потребности трудящихся. Поэтому наряду с выполнением плана в количественном отношении необходимо улучшить и качество продукции.

Пищевая промышленность

Валовая продукция пищевой промышленности по принятому правительством плану должна увеличиться на 12,4%, что составит 4 600 млн. руб. по ценам 1926/27 г. По некоторым отраслям рост запроектирован больше. Например по сахарнопесочной—на 46%, по рыбной—на 20%, по мясной—на 13,3%. Более высокий рост выработки по этим важнейшим отраслям пищевой промышленности характеризует твердо взятый правительством и партией курс на дальнейшее повышение материального уровня рабочих, на увеличение ресурсов снабжения.

Капитальные работы измеряются суммой в 735 млн. руб. Так же, как и в других отраслях, отличительной чертой в планах капитальных работ является направление вложений на достройку начатых в предыдущие годы новых предприятий. По всем отраслям пищевой промышленности в этом году намечено большое количество пусковых предприятий.

Возьмем три отрасли, которые характеризуют наиболее полно пищевую промышленность, на долю которых приходится 60% всей суммы капитальных вложений.

По мясной промышленности пускаются в эксплоатацию крупные мясокомбинаты в Москве, Ленинграде, Семипалатинске, Баку, и по 13 мясокомбинатам должно быть закончено строительство отдельных цехов, по преимуществу боенских и холодильных.

По *рыбной* промышленности в конце года должны закончиться работы второй очереди Астраханского и Гурьевского комбинатов, рассчитанных на выпуск 60 млн. консервных банок в год каждый. Заканчиваются работы по Владивостокскому холодильнику, пускаются холодильники в Азербайджане и в ДВК. Программа улова намечена в размере 15 млн. *ц*, что обеспечивается достигнутым к началу нового пятилетнего плана техническим перевооружением рыбной промышленности. В рыбную промышленность в 1933 г. вкладывается 160 млн. руб. Они идут главным образом на достройку флота и достройку предприятий по переработке рыбы.

По *сахарной* промышленности заканчивается строительство Эртыльского завода в ЦЧО и двух новых на Востоке—Кара-Балкинского и Николо-Уссурийского в ДВК, мощностью в 12 тыс. *ц* суточной переработки свеклы. Еще дополнительно, кроме этих пусковых заводов, на Востоке будет строиться один завод в Казакстане, один в Киргизии, один в Нижней Волге и один в Средней Волге.

Как видите, мы в области сахарной промышленности тоже значительно меняем географию расположения ее, направляя на Восток, тем самым создавая условия для более экономных перевозок сахара по стране.

По *консервной* промышленности вводятся в эксплоатацию 7 новых крупных заводов. Производственная программа намечена в виде выработки 850 млн. банок консервов.

Так растет пищевая промышленность!

Лесная промышленность

Темп роста, намечаемый планом 1933 г. для Наркомлеса, составляет 11,9%. Однако по производству некоторых отраслей темпы роста значительно выше общего темпа по всей лесной промышленности. Так по деревообработке 32% роста, по бумаге мы предполагаем произвести 550 тыс. *т*, т. е. 17% роста, по фанере (программа 496 тыс. кубометров)—16,8% роста. Вся продукция Наркомлеса в 1933 г. составит 2 272 млн. руб. Объем капитальных работ—445 млн. руб. Из наиболее важных предприятий, которые должны войти в 1933 г., я отмечу Сыктывкарский лесозавод—4 рамы, Красноярский комбинат в Восточной Сибири—5 рам, с цехом деревянных труб, ящиков и т. д. Муромский фанерный завод, Черниховский комбинат в Башкирии, Киевский комбинат строительных деталей, Гомельский комбинат и ряд других.

Заканчивая характеристику развития промышленности в 1933 г., я остановлюсь на машиностроении в той части, которая мною не затрагивалась при рассмотрении остальных отраслей промышленности.

Машиностроение

Машиностроение—важнейшая отрасль для реконструкции всего народного хозяйства и план первого года второй пятилетки ставит перед машиностроением исключительно важную задачу. Мы должны увеличить продукцию на $22\frac{1}{2}$% по сравнению с 1932 г., освоить ряд новых, наиболее совершенных типов оборудования для самой промышленности и для других отраслей народного хозяйства, закончить строительство целого ряда наиболее важных заводов.

План машиностроения (системы машиностроительных главков НКТП) в 1933 г. определяет выпуск продукции на $6\frac{1}{2}$ млрд. руб., или на 1,2 млрд. руб. больше выполнения 1932 г. Значит на 1 с лишком миллиард рублей мы в 1933 г. будем иметь больше машин, чем в 1932 г. Этот прирост направляется на разрешение важнейших народнохозяйственных задач. Тут и транспорт, металлургия, сельское хозяйство, продукция широкого потребления и т. д.

Для транспорта например мы увеличиваем производство товарных вагонов с 17 тыс. шт. до 30,5 тыс. шт. в 1933 г. А если взять еще промышленные вагоны, то будет всего 34,4 тыс. шт. При этом резко увеличивается выпуск большегрузных вагонов. Увеличивается также производство пассажирских вагонов до 1 800 шт., т. е. прирост на 45% по сравнению с 1932 г. Увеличиваем более чем на 50% производство товарных паровозов (1 060 шт. в условных паровозах типа «Э»); при этом мы должны выпустить 250 шт. мощных паровозов типа «ФД». Это паровоз, который может вести чуть ли не в два раза больший состав, чем теперешний тип паровоза.

Резко возрастает выпуск магистральных электровозов и тепловозов. Правда, мы делаем здесь первые шаги, но во всяком случае мы уже от единиц переходим к десяткам.

Дальнейшее развертывание получает судостроение. Автостроение доводит выпуск машин до 40 тыс. шт., причем начнет развертываться также и производство легковых машин.

Мы увеличиваем производство оборудования для черной металлургии. Я уже немного касался этого вопроса, говоря о черной металлургии. Но вот, смотрите, какая программа дается Краматорскому и Уральскому заводам. Они в 1933 г. должны дать блюминг и непрерывный стан для Криворожского завода, среднесортный стан для Златоустинского завода, стан непрерывного действия для завода им. Дзержинского, прокатный стан 650 *мм* для Ижевского завода, стан холодной прокатки и сортовой стан для Чусовского завода и ряд механизмов для мартеновских печей. Оба завода, Краматорский и Уральский, приступают к производству мощнейшего листопрокатного агрегата, длиною

в 530 *м* и весом в 15 тыс. *т*. Это наиболее важные виды производства, не считая производства ряда сложнейших видов оборудования, до сих пор ввозимых из-за границы.

Для сельского хозяйства—продукция машиностроения (вместе с тракторами) возрастает больше чем на 300 млн. руб. против 1932 г., т. е. почти в полтора раза. Общий выпуск тракторов достигнет 60 500—мощностью около 1 млн. НР. Мы получим в 1933 г. уже 2 тыс. мощных гусеничных тракторов с Челябинского завода. Эти трактора в три с лишним раза мощнее, чем трактора, выпускаемые на Сталинградском и Харьковском тракторных заводах. Увеличивается и выпуск запасных частей к тракторам.

Выпуск зерновых комбайнов мы увеличиваем до 12 тыс.

Общий размер сельскохозяйственного машиностроения будет измеряться цифрой 550 млн. руб. Но что особенно важно подчеркнуть, это то, что мы в програме сельскохозяйственного машиностроения на 1933 г. уделим серьезное внимание механизации трудоемких технических культур, где мы испытываем трудности с рабочей силой. Производство этих машин сильно увеличивается в 1933 г.

Не останавливаясь более подробно на выпуске других видов продукции, как тракторные сноповязалки, тракторные молотилки, по которым производство в 1933 г. должно сильно возрасти, отмечу только, что в 1933 г. сельскохозяйственное машиностроение должно изготовить более 180 новых видов машин и приспособлений.

Дальнейшее развитие получает станкостроение. В 1933 г. новые заводы должны дать для технического перевооружения как самого машиностроения, так и других отраслей промышленности, транспорта, сельского хозяйства и т. д.—18 тыс. металлорежущих станков. Мы осваиваем производство фрезерных и револьверных станков на уже пущенных заводах. Московский завод, Горьковский завод должны выпустить значительное количество разных фрезерных и револьверных станков, а завод им. Свердлова в Ленинграде должен дать крупные продольно-строгальные станки.

Нельзя не упомянуть о том, что кроме обеспечения оборудованием всех отраслей народного хозяйства программа по машиностроению предусматривает значительное увеличение производства предметов ширпотреба. Общее производство металлических изделий ширпотреба возрастает в 1933 г. до 580 млн. руб. Тут речь идет о швейных машинах, о посуде, примусах, мясорубках, скобяных товарах и т. д. Здесь мы имеем значительный рост.

Таковы размеры производственной программы промышленности на 1933 г.

II. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Итоги первой пятилетки в области сельского хозяйства уже неоднократно освещались. Эти итоги, показывающие, каких успехов мы добились на этом фронте, дают возможность развернуть работы в 1933 г., первом году второй пятилетки, исходя из того основного положения, что «наступило время, когда от роста хозяйства вширь необходимо повернуть к борьбе за лучшую обработку земли, к борьбе за повышение урожайности как главной и центральной задаче в области сельского хозяйства на данной стадии его развития». (Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 29 сентября 1932 г.)

Это значит, что основной задачей плана на 1933 г. по сельскому хозяйству является борьба за высокое качество социалистического земледелия на основе решительной борьбы с кулацкими, враждебными и вредительскими элементами, очистки совхозов и колхозов от чуждых, примазавшихся и переродившихся элементов.

В соответствии с этим план не проектирует дальнейшего расширения посевных площадей. Уборочная площадь зерновых 1933 г. намечена планом в размере 100 240 тыс. *га* против 99 711 тыс. *га* в 1932 г.

Валовая продукция 1933 г. по зерновым культурам возрастает на 12,9%. По хлопку мы будем иметь рост валового сбора на 5,5%, по льну—на 10% и по сахарной свекле—на 50% против 1932 г. Но, чтобы достигнуть этого роста продукции сельского хозяйства при стабильности в общем площадей, нам нужно будет решительно повернуть внимание к урожайности, качеству работы. Уровень урожайности в плане 1933 г. запроектирован по зерновым культурам в среднем в 8 *ц* с одного *га*, что дает рост против фактической урожайности 1932 г. на 13%, по хлопку в 8 *ц* с *га*, что дает рост на 8% по сравнению с 1932 г., по льноволокну в 2,4 *ц*—рост на 20%, по подсолнуху—5,5 *ц* с *га*—рост на 25%, по сахарной свекле—100 *ц* с *га*—рост на 32%.

Выполнение этих задач по урожайности требует большего внимания к колхозу, как хозяйственной единице. Нужно повернуть общественное мнение колхозной деревни к вопросам урожайности.

Я думаю, что изданный недавно закон об обязательной поставке хлеба из урожая 1933 г. в значительной мере будет способствовать заботе колхозников, колхоза в целом, о дальнейшем подъеме сельского хозяйства на путях повышения урожайности. И вместе с тем надо самым решительным образом усилить подавление сопротивления кулацких и вредительских элементов намечаемым нами мероприятиям, подавлять сопротивление теми мерами, какие намечены в последнем постановлении СНК и ЦК о весенней посевной кампании на Северном Кавказе.

Огромная роль в деле повышения урожайности падает на долю МТС.

Сеть машинно-тракторных станций увеличивается с 2 446 до 2 768. План ярового посева в МТС намечен в 38,5 млн. *га*, что составит 58% всего колхозного посева. Сельское хозяйство в 1933 г. получит новой тракторной мощности 890 тыс. лош. сил и новых сельскохозяйственных машин на 550 млн. руб., что создает повышенную техническую базу для борьбы за урожай.

МТС должны стать основным рычагом в борьбе за повышение колхозами урожайности. Этому должна способствовать и организация политотделов.

Одним из мероприятий, которые должны обеспечить повышение урожайности, является введение правильного, рационального севооборота. В этом отношении на местах должна быть проделана очень большая работа в соответствии с требованиями основной товарной культуры для данного района. В ближайшее же время должен быть установлен для каждого района основной тип севооборота, с тем чтобы начало правильного севооборота положить уже в 1933 г.

Одним из важнейших мероприятий является увеличение размера сортовых посевов. В этом отношении 1933 г. дает большие сдвиги. По зерновым культурам размер посева сортовыми семенами увеличивается по сравнению с 1932 г. с 31 млн. *га* до 43,8 млн. *га*, т. е. происходит увеличение с 31,2% до 43,3%.

В части агротехнических мероприятий центр тяжести борьбы переносится на весну 1933 г., так как осенью эти мероприятия были недостаточно развернуты.

В 1933 г. должна быть заложена значительная площадь под семенники трав с тем, чтобы создать прочную основу для развития правильного севооборота.

Увеличивается поступление минеральных удобрений как в области азотистых минеральных удобрений, так и в области суперфосфата, фосфоритной муки и, наконец, калийных удобрений, которые в большом масштабе впервые в 1933 г. пойдут на наши поля. Вместе с тем необходимо возможно более полное использование навоза, золы, торфа и отбросов городского хозяйства под удобрение зерновых и технических культур. Особенно обращаю внимание на навоз. Дело грязное, конечно, но знаете,—такого пренебрежения, которое за последнее время появилось к этому навозу, дольше терпеть нельзя.

В ряде мест считают, что раз мы механизируем сельское хозяйство, раз у нас вступают в строй азотистые заводы, раз растет производство удобрений, то стоит ли думать об удобрении навозом. Я думаю, что такая позиция должна быть самым решительным образом отвергнута. Этому делу места должны уделить гораздо больше внимания, чем они до сих пор уделяют.

По овоще-картофельному делу в плане 1933 г. важнейшее внимание уделяется пригородному хозяйству Центросоюза и промышленности, которая теперь, получив в свои руки снабжение целого ряда предприятий, принимает от Центросоюза пригородные хозяйства и организует новые.

План капиталовложений в сельское хозяйство концентрирует свое внимание на завершении строительства важнейших объектов и на создании производственной базы для подготовки к посевной и уборочной кампаниям. 40,7% всех вложений Наркомсовхозов и Наркомзема—это вложения в тракторы, автомашины, рабочий скот и сельскохозяйственные машины. Мы увеличиваем капиталовложения в МТС, что является вполне естественным, так как МТС является основным рычагом в деле механизации сельского хозяйства.

Теперь в части животноводства. При уменьшении в общем поголовья скота в стране мы имеем в итоге пятилетки значительный рост социалистического животноводческого сектора. Тут имеется огромное увеличение поголовья. Это надо всячески подчеркнуть, потому что мы создаем здесь базу для поднятия всего животноводства в стране. В совхозах и колхозах увеличение крупного рогатого скота в течение первой пятилетки произошло в 41 раз, свиней—в 42 раза, овец и коз—в 20 раз. Нужно подчеркнуть также и то обстоятельство, что наряду с развитием животноводства в совхозах и товарных фермах мы получили базу для метизации нашего стада. Социалистический сектор располагает сотнями тысяч племенного и улучшенного материала.

По кормам мы имеем такую картину. Посевная площадь кормовых трав увеличилась в 4 раза по сравнению с 1913 г. и составила 112% от наметок плана пятилетки, т. е. перевыполнена. Сильно выросло производство кормовых корнеплодов. Совершенно заново возникло и развивается дело силосования, которое совершенно не было предусмотрено в плане первой пятилетки. В 1932 г. засилосовано 90 млн. *ц*. Наконец, дополняющими моментами в характеристике роста животноводческих совхозов являются миллионы выстроенных скотомест.

Социалистический сектор животноводства занял центральное место в деле снабжения страны. Удельный вес его в общих заготовках чрезвычайно вырос. Все эти успехи дают возможность в 1933 г. обеспечить дальнейшее развитие животноводства, что характеризуется следующими заданиями.

По мясосовхозам Наркомсовхозов рост стада будет составлять 11,4%, по колхозно-таварным фермам—9,9%, по маслосовхозам Наркомсовхозов—6,7%, свиносовхозам—21,1%, а по товарно-свиноводческим фермам—даже 42,6%, по овцесовхозам Наркомсовхозов—9,7% и по колхозным товарным фермам—11,5%.

Основной задачей в области животноводства является также борьба за качественные показатели. Необходимо добиться увеличения удойности молока на 16,6% по мясосовхозам и на 17,2% по маслосовхозам; увеличения выхода поросят свиносовхозов; решительного сокращения падежа молодняка и взрослого скота; уменьшения яловости коров и маток; безусловного выполнения плана случной кампании; обеспечения полностью животноводческих совхозов собственными грубыми и сочными кормами; снижения себестоимости в животноводческих совхозах на 13,1% и общего улучшения организации производства, в частности укрепления сдельщины и т. д. Вот те задачи, которые стоят перед животноводческими совхозами.

Значительное развитие получают в 1933 г. и конесовхозы.

Товарищи! Задачи, стоящие перед сельским хозяйством в 1933 г., требуют того, чтобы со стороны партийных организаций было усилено руководство вопросами сельского хозяйства. Те успехи в росте и укреплении социалистического сектора в деревне, которые мы имеем, увеличивают наши заботы о сельском хозяйстве. Об этом говорил т. Сталин в своей речи на последнем пленуме ЦК партии, и его указания должны стать программой работы всех партийных организаций. Только на основе этих указаний мы сумеем выполнить поставленные нами задачи дальнейшего подъема сельского хозяйства.

III. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

План 1933 г. требует окончания начатых работ 1932 г. и продолжения некоторых крупнейших работ, вроде Байкало-Амурской магистрали, второго пути Уруша-Карымской железной дороги. В 1933 г. должна войти в эксплоатацию большая часть сверхмагистрали Донбасс—Москва и вторая колея Кузнецк—Магнитострой. Вот эти две магистрали, которые входят в 1933 г., имеют огромнейшее народнохозяйственное значение. Чересчур узка связь между Донбассом и Москвой. Все практические работники знают, какие трудности представляет из себя это железнодорожное направление и какие сейчас крупные народнохозяйственные задачи решаются со значительно большим трудом, напряжением и затратами благодаря узости вот этой связи. И то, что большая часть сверхмагистрали Донбасс—Москва уже войдет в работу в 1933 г., имеет огромную народнохозяйственную важность, являясь одной из крупных составных частей плана 1933 г.

То же самое нужно сказать и о второй колее Кузнецк—Магнитострой. Тоненькая линия, соединяющая эти два гиганта, друг от друга зависимые,—ибо Магнитострой работает на угле Кузбасса, а Кузнецкий завод работает на руде, добываемой Магнитостроем,—приводит к тому, что

и Кузнецкий металлургический завод и Магнитогорский терпят очень большие затруднения в связи с узостью этого направления. Поэтому постройка второй колеи между Кузнецком и Магнитостроем и сдача в эксплоатацию в 1933 г. является тоже одной из крупных частей всего народнохозяйственного плана 1933 г.

На капитальные работы по железнодорожному транспорту ассигнуется 2 941 млн. руб. Здесь так же, как и в других отраслях народного хозяйства, основная установка капитального строительства—это концентрировать работы на объектах, непосредственно связанных с освоением, и в особенности, с освоением этих железнодорожных линий к осенне-зимним перевозкам 1933/34 г.

План 1933 г. намечает увеличение сети действующих линий гражданской авиации на 75% в сравнении с 1932 г., а работу их в 2—$2^1/_2$ раза за один год. Производственное применение авиации вырастает по аэро-фотосъемке в $1^1/_2$ раза, по всем видам сельскохозяйственного и лесного применения авиации—почти в 2 раза и т. д.

Завершаются работы по четырем крупным воздушным линиям.

Значительно растет эксплоатируемая сеть в основных промышленных районах, особенно на Востоке.

Самолето-моторный парк на решающих участках гражданской авиации удваивается за 1933 г., что означает совершенно новый этап в жизни гражданской авиации.

По плану дорожного строительства 1933 г. 75% общесоюзных дорог списка 1933 г. должно закончить свое строительство. Большую роль в дорожном строительстве должно сыграть строительство дорог по республиканскому и местному бюджетам.

План 1933 г. создает все необходимые предпосылки для коренного улучшения работы связи. Капитальные вложения в народную связь намечены в 215 млн. руб., т. е. на 26% больше, чем в прошлом году.

План намечает организовать телеграфную связь во всех районных центрах без исключения. Сейчас пока мы имеем 93% районов, связанных телеграфной связью. Таким образом, в 1933 г. все 100% районов будут иметь телеграфную связь. Телефонной связью с областными центрами будет обеспечено 64% всех районных центров, в то время как сейчас ею обеспечено 54%. Особенно необходимо подчеркнуть, что районные центры Украины, Северного Кавказа, Московской области и Урала к концу 1933 г. почти все будут иметь телефонную связь с областными центрами.

Наряду с увеличением телефонной связи в совхозах, МТС и районных центрах и организацией телефонной связи внутри крупных совхозов и МТС планом запроектировано увеличить процент телефонизации сельских советов с 32,6 до 37%. На 3 130 единиц возрастает сеть

почтовых предприятий. Емкость телефонных сетей в городах возрастет на 32%.

Все эти намеченные мероприятия по развитию связи требуют, чтобы промышленность, производящая средства связи, и в первую очередь слаботочная промышленность, лучше выполняла свои обязательства по отношению к народной связи. Этого требуют интересы быстро растущего социалистического строительства в СССР, ибо теперешний уровень связи отстал от этого роста.

IV. КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Товарищи, несколько слов о капитальном строительстве в целом по народному хозяйству.

В 1931 г. мы ввели новых предприятий на 1 800 млн. руб., в 1932 г.— 2,4 млрд. руб. и в 1933 г. мы должны ввести в эксплоатацию сверхлимитных объектов на сумму не менее 5,5 млрд. руб. Значит мы вводим предприятий на сумму, в 2 с лишним раза большую, чем в 1932 г.

1933 г. является годом больших капитальных работ, в итоге которых мы будем иметь ввод в эксплоатацию большого круга объектов. В большинстве это очень крупные предприятия. Например, если взять электростроительство, черную и цветную металлургию, машиностроение, химию и текстильную промышленность, то из общей суммы затрат по продолжаемому и новому строительству в 2 700 млн. руб. на строительство лишь 30 объектов с затратой свыше 30 млн. руб. на каждый падает свыше 1,7 млрд. руб., т. е. почти две трети капиталовложений по этим отраслям промышленности падают на тридцать объектов.

Таковы основные цифры, которые дают представление о строительной программе 1933 г.

Мы должны будем осуществить эту программу строительства более организованно, и мы можем это сделать лучше, чем в предшествующие годы. К этому имеются все данные. За первое пятилетие создалась строительная индустрия, располагающая собственными основными фондами и собственным парком механизмов в 210 млн. руб. Это, конечно, недостаточно для того разворота строительства, который имеется в нашей стране. Но начало заложено, и промышленность строительной индустрии создана. Это первое обстоятельство, которое позволит более организованно и более эффективно провести план капитального строительства 1933 г.

Дальше мы будем иметь в 1933 г. улучшение в области материального снабжения строек стройматериалами, потому что продукция промышленности стройматериалов возрастает. Наконец, лучшее техническое руководство делом, укрепление финансовой дисциплины, финан-

сирование в зависимости от хода выполнения работы, укрепление хозрасчета, снижение себестоимости строительства и решительное недопущение внепланового строительства,—все это даст возможность лучше осуществить строительную программу 1933 г. В частности, со внеплановым строительством должна быть поведена решительная борьба в центре и на местах. Сплошь да рядом встречаются случаи, когда те или другие организации охотно разрешают строиться, несмотря на то, что эти стройки в план не включены. Рассуждают так: ну что же, благое дело, если кто-нибудь построит дом, почему ему не построить, если он нашел стройматериалы, если он имеет деньги. А когда набираются тысячи таких внеплановых строек, то это уже становится одним из факторов, создающих напряженность со стройматериалами, с деньгами и пр. В 1933 г. мы не будем допускать никакого внепланового строительства, несмотря на то, что той или другой организацией руководят очень благие намерения. Мы должны решительным образом пресекать их.

V. КАЧЕСТВЕННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ — ОСНОВНОЕ ВНИМАНИЕ

Остановлюсь несколько подробнее на вопросе о качественных показателях ввиду того громадного значения, которое приобретает этот вопрос во второй пятилетке, в частности в 1933 г.

Недавно закончившийся объединенный пленум ЦК и ЦКК с необыкновенной четкостью подчеркнул те громадной важности задачи, которые встают перед нами в связи с переходом ко второй пятилетке. Важнейшей задачей пленум выдвинул освоение новых предприятий и новой техники. Совершенно очевидно, что это освоение новых предприятий с их новой, передовой техникой должно перед всеми хозяйственными, профсоюзными и партийными организациями выдвинуть со всей остротой вопрос о выполнении качественных показателей, потому что только в этом и будет выражаться освоение новых предприятий и новой техники.

Вот почему не случайно объединенный пленум ЦК и ЦКК указал, что главное внимание в 1933 г. должно быть сосредоточено на качественных показателях, степень осуществления которых будет в первую очередь учитываться при оценке деятельности каждого предприятия и треста.

Самые важные качественные показатели, в которых синтезируется все качество работы предприятия,—это производительность труда и себестоимость.

В 1933 г. мы должны повысить производительность труда

в промышленности на 14%, в том числе по промышленности Наркомтяжпрома на 16,5%, по промышленности Наркомлегпрома—на 12%, Наркомлеса—на 18%, Наркомснаба—на 14,6%. Для строительства установлен рост производительности труда на 25% к уровню 1932 г., для железнодорожного транспорта—7%, для водного транспорта—речного 17% и морского 26%.

По себестоимости план намечает в качестве обязательного выполнения снижение по промышленности четырех наркоматов на 3,9%, в том числе: по НКТП—на 5%, по НКЛП—на 3%, по НКснабу—на 4% и по Наркомлесу—на 1,2%. По чистому строительству снижение себестоимости установлено в 15%. Эти задания должны быть выполнены во что бы то ни стало, потому что они учтены и в производственной программе, и в капитальных работах, если речь идет о снижении себестоимости строительства, и во всех финансовых планах, и в снабжении материалами. Для значения, какое имеет выполнение качественных показателей, достаточно указать на то, что каждый 1% снижения себестоимости должен дать в одной промышленности 230 млн. руб. и экономия от снижения себестоимости должна дать в промышленности около 1 млрд. руб.

Какие задачи конкретно стоят перед основными отраслями народного хозяйства по выполнению качественных показателей?

Перед металлургией (я говорю о черной металлургии) стоит задача добиться соблюдения запроектированного коэфициента использования объема доменных печей и большего съема стали с площади пода мартенов, добиться уменьшения простоев, угара. Перед всеми потребителями металла мы ставим основную задачу—соблюдать размер экономии, который записан в плане, т. е. добиться не меньше 10% экономии металла в производстве и строительстве, причем это учитывается в плане снабжения металлом.

В топливной промышленности нужно добиться роста производительности врубовых машин. Нужно добиться усиления механизации тех процессов труда в угольной промышленности, которые снижают успехи механизации. Центральной задачей в работе по углю, таким образом, является борьба за комплексную механизацию всех процессов угольного производства.

Борьба за добычу топлива в 1933 г. должна сопровождаться не меньшей борьбой за экономию сжигания топлива всеми потребителями. Не менее 9% сокращения норм расходования топлива в производстве и строительстве—таково решение правительства. Надо помнить, что 1% экономии уже составляет около 1,2 млн. *т* условного топлива. При той важности, какую имеет для нашего хозяйства топливный фактор, мы должны этой экономии добиться во что бы то ни стало.

По машиностроению себестоимость должна быть снижена на 8,5% с получением за счет этого снижения 282,5 млн. руб. прибыли. Рост производительности труда должен повыситься на 19,5%. Таким образом машиностроители получают задание более напряженное, чем другие. Это объясняется тем, что в машиностроительной отрасли мы ввели за последние годы новые заводы, реконструировали старые по последнему слову техники. Поэтому и рост производительности труда здесь должен быть выше.

В легкой промышленности борьба за качественные показатели означает лучшее использование сырья, уменьшение угаров и решительное улучшение качества продукции.

По пищевой промышленности запроектирован рост производительности труда на 14,6% по Наркомснабу в целом. Особо значительный рост производительности труда намечен по рыбной промышленности—26,2%, по мясной—26,1%, по сахаропесочной—на 14%, по консервной—на 25,3%, по соляной—на 33%. В значительном росте производительности труда наиболее ярко выражаются успехи, достигнутые нами в технической реконструкции этих отраслей, превратившихся из полукустарных производств в крупные передовые отрасли.

По лесной промышленности рост выработки на одного рабочего в производстве должен дать 18,1%.

По сельскому хозяйству запроектированное снижение себестоимости по продукции Наркомсовхозов должно составить 8% и в основном идет за счет снижения себестоимости по животноводческим совхозам на 13,1%.

Одной из важнейших задач является увеличение накоплений в товарообороте на основе снижения издержек обращения и намеченного планом роста товарооборота. В 1932 г. имело место недонакопление в товарообороте по потребкооперации, что явилось результатом слабой борьбы за снижение издержек обращения и ускорение товарообращаемости. Эти причины в 1933 г. должны быть во что бы то ни стало устранены и обеспечено намеченное по плану накопление.

Товарищи, выполнение качественных показателей будет возможно только при условии, если зарплата не будет обгонять роста производительности труда, т. е. не будет того, что имело место в 1932 г., если в вопросах фондов зарплаты и роста мы твердо будем придерживаться намеченного нами плана, не допуская произвольного, без всякого на то основания, увеличения зарплаты.

Соотношение между ростом производительности труда в промышленности на 14% и ростом зарплаты на 9% должно быть безусловно выполнено, сопровождаясь самой жестокой борьбой с безосновательным перерасходованием фондов зарплаты.

Наконец весьма важным фактором в деле выполнения качественных показателей является борьба за советскую политику цен. Это значит, что надо прекратить полностью и пресекать в тех случаях, когда будет обнаружено самовольное повышение цен. Никакого самовольного повышения цен мы не допустим и будем строго наказывать в каждом таком случае, иначе самовольное повышение цен сорвет выполнение качественных показателей. Это относится в особенности к ценам на стройматериалы и к стоимости гужа, имеющим громадное значение для ряда отраслей народного хозяйства.

Нужно отметить то значение, которое имеет для выполнения качественных показателей договорная система между предприятиями-производителями и предприятиями-покупателями. Конечно, договорная система важна не только для выполнения качественных показателей, но и для количественного выполнения программы. Но я хотел бы подчеркнуть значение договорной кампании при обсуждении вопроса о качестве, потому что договорная система должна стать одним из рычагов выполнения качественных показателей. Недавно был издан правительством закон о заключении договоров на 1933 г. Этот закон имеет большое значение для всего выполнения плана 1933 г. Заключению этих договоров и выполнению их правительство будет уделять очень много внимания. Нужно добиться того, чтобы хозяйственники перестали рассматривать договор как простую бумажку, которую можно выполнить, а можно и не выполнить. Нужно добиться того, чтобы договор был документом обязательным для договаривающихся сторон и чтобы он точно выполнялся. В связи с этим мы укрепили Госарбитраж, назначив туда т. Уншлихта, и считаем, что центральный Госарбитраж и Арбитраж ведомств и на местах в выполнении плана 1933 г. должны сыграть очень важную роль. Причем нужно, чтобы арбитражная система следила не только за количественным выполнением плана, но предъявляла бы к каждому производителю договорные условия в части качества продукции.

Качественным показателям надо уделить основное внимание в 1933 г.

VI. ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПОВЫШЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ

Характеристика народнохозяйственного плана на 1933 г. будет далеко неполной, если не упомянуть о намеченном росте материального и культурного уровня трудящихся масс в 1933 г. Наряду с общим ростом народного хозяйства план 1933 г. намечает дальнейшее развитие всех факторов повышения материального и культурного уровня.

В итоге пятилетки мы имеем коренное улучшение положения широких

трудящихся масс, выражающееся в таких фактах, как уничтожение безработицы и уничтожение обнищания и пауперизма в деревне. Это два решающие факта в улучшении положения рабочих и крестьянских масс, могущие иметь место только в Стране советов.

Это решающие факты потому, что они ликвидируют у рабочих ту постоянную неуверенность в завтрашнем дне, которая висит над ними вечной угрозой в капиталистических странах. Этой угрозы не знает наш рабочий. Это возможно только в одной стране, где имеет место постоянный подъем промышленности, именно—в Советском Союзе.

Это решающие факты потому, что, подорвав расслоение в деревне на бедняков и кулаков, они уничтожили тем самым возможность разорения крестьян, попадания в кабалу кулацко-зажиточным элементам. Это возможно только в одной стране, где на основе колхозного развития имеет место подъем сельского хозяйства, где на основе укрепления колхозного строя в деревне неуклонно растет благосостояние основной массы деревни, именно—в Советском Союзе.

За время пятилетки численность рабочего класса возросла вдвое. Это означает вовлечение в производство новых слоев, сопровождающееся изменением уровня жизни их. Вместе с тем вовлечение в производство не занятых до сих пор членов семьи рабочего увеличивает число лиц, имеющих самостоятельный источник дохода, уменьшает количество иждивенцев.

Переход промышленности на 7-часовой рабочий день, рост зарплаты в крупной промышленности на 67%, рост фонда социального страхования в 4 раза, громадное развитие общественного питания, значительный рост жилищного и коммунального строительства, расширение культурной базы—все это итоги пятилетки в области повышения материального и культурного уровня трудящихся.

Этот рост культурного и материального благосостояния находит, наконец, свое выражение в таких показателях, как уменьшение смертности вообще и детской в частности (по сравнению с довоенным временем общая смертность уменьшилась на одну треть), увеличение роста населения, значительно обгоняющее рост населения в европейских странах, увеличение средней продолжительности жизни взрослого населения, снижение заболеваемости рабочих за последние годы и улучшение физического здоровья рабочего класса.

1933 г. последовательно развивает успехи, достигнутые нами в деле повышения материально-культурного уровня. Говоря об увеличении производственной программы легкой и пищевой промышленности, я уже затрагивал вопросы роста материального уровня в 1933 г., ибо это—отрасли, оказывающие в первую очередь влияние на материальное положение трудящихся. Большее количество текстиля, хлопчатобумажных

тканей, обуви, трикотажа—все это дает возможность большего удовлетворения потребностей широких масс. Рост пищевой промышленности, сопровождающийся большим выпуском продукции, дает возможность улучшить снабжение трудящихся. Последнее решение относительно децентрализованных заготовок, которыми будут заниматься ЗРК и отделы снабжения крупных предприятий, даст возможность увеличения ресурсов снабжения рабочих.

Рост легкой и пищевой промышленности, усиление производства ширпотреба по другим наркоматам и по промкооперации увеличивают товарные фонды товаров широкого потребления. В 1933 г. товарная продукция планируемых и регулируемых промтоваров ширпотреба возрастает на 13,6% по сравнению с 1932 г., причем по государственной промышленности продукция увеличивается на 10,1% и по всем системам промысловой кооперации (вместе с ремонтом)—на 22,4%.

В связи с принятыми в прошлом году партией и правительством мероприятиями для увеличения фондов рыночного потребления, мы имели в прошлом году значительное сокращение внерыночного потребления. В 1933 г. это потребление растет в темпах более медленных, чем возрастание рыночного фонда, что характеризует собой проведение нами все той же политики. Так, при росте товарной продукции планируемых товаров на 9,2%, внерыночное потребление растет только на 6,8%. На основе роста этих фондов, розничный товарооборот возрастает в 1933 г. на 22,5%, составляя 49 млрд. руб. в розничных ценах (вместе с общественным питанием). При этом удельный вес оборота села во всем обороте поднимается с 35% в 1932 г. до 37,8% в 1933 г.

Значительное улучшение должно произойти и в части общественного питания. В 1933 г. обслуживаемые общественным питанием контингенты увеличиваются с 14,8 млн. человек до 18,4 млн. человек. Охват в 1933 г. добавочных 3,6 млн. человек падает на рабочих и главным образом рабочих ведущих отраслей, затем на учащихся вузов, ИТР и пр. В 1933 г. заканчивают строительство предприятия Нарпита с мощностью 3 720 тыс. блюд.

В части зарплаты план намечает общий рост ее на 6,8% к уровню 1932 г., при росте зарплаты рабочих в промышленности НКТП на 11%, промышленности НКЛП—на 10,9%, промышленности НКЛеса—на 9,1%, в основных отраслях промышленности НКСнаба—на 6%. Для железнодорожного транспорта рост зарплаты определен на 7%, для работников связи—на 10,6%. Значительно растет бюджет соцстраха, составляющий в 1933 г. 4,4 млрд. руб., что дает прирост 32%.

Насколько велико значение всех видов обобществленной зарплаты, можно судить по тому, что общий размер их достигает около 40% по отношению к фонду индивидуальной зарплаты.

Общий размер затрат на социально-культурные нужды населения в 1933 г. определен в 11 616 млн. руб.

В области здравоохранения общая сумма финансовых расходов на 1933 г. составляет 2,5 млрд. руб. вместо 2 млрд. прошлого года, из них на капитальные вложения примерно 275 млн. руб. (вместе с физкультурой). План здравоохранения предусматривает расширение сети здравпунктов на предприятиях, в совхозах и в крупных колхозах с доведением общего количества их до 6 300 вместо 5 674 в прошлом году. Больничные койки в городах доводятся до 238 тыс., а в социалистическом сельском хозяйстве—до 134 387, при этом должны быть в первую очередь обеспечены потребности в обслуживании рабочих важнейших пунктов каменноугольной, металлургической, машиностроительной промышленности, транспорта, а также важнейших отраслей легкой промышленности. То же самое—в части дальнейшего развертывания курортного обслуживания.

Весьма серьезной задачей в области здравоохранения является дальнейшее развитие ясельной сети и доведение уровня обслуживания детей работниц ведущих отраслей промышленности до 85%. Количество мест в городских яслях должно вырасти до 322 тыс., т. е. рост на 12,5%. Постоянные ясли в деревне увеличиваются до 505 тыс. мест (увеличение на 16%) и сезонные до 6,5 млн. мест, т. е. увеличение на 30%. Количество санитарных врачей индустриального сектора увеличивается на 23% и сельскохозяйственного—на 32%.

План жилищного и коммунального строительства в 1933 г. предусматривает дальнейшее улучшение жилищных и коммунальных условий трудящихся, в первую очередь рабочих ведущих профессий и основных рабочих центров.

Как по коммунальному, так и по жилищному строительству план 1933 г. сосредоточивает свое внимание в первую очередь на завершении переходящего строительства. Мы должны окончить основные работы по коммунальному строительству в крупнейших городах, где имеет место отставание развития коммунального хозяйства от индустриального роста этих городов. Таковыми являются: Москва, Ленинград, Баку, Харьков, Сталинград, Горький. Мы должны продолжить важнейшие работы по расширению и реконструкции коммунального хозяйства в таких больших центрах, как Одесса, Тифлис, Киев и др. Мы должны продолжать развертывание коммунального строительства в совершенно новых или значительно реконструированных городах и промышленных районах, каковыми являются: Магнитогорск, Сталинск, Челябинск, Уфа, Караганда, Донбасс, Урал и т. д.

Общий объем капиталовложений в коммунальное хозяйство запроекти-

рован в сумме 695 млн. руб., из которых 74,5% предположено вложить в коммунальное строительство 25 городов.

Что касается жилищного строительства, то план 1933 г. намечает капиталовложения в размере 1 472 млн. руб., причем больше 50% этой суммы падает на группу 25 городов. Кроме указанной суммы вложений план 1933 г. предусматривает еще 55 млн. руб. на строительство домов для специалистов.

Всего новой площади должно быть получено в 1933 г. около 12 млн. кв. *м*, что по сравнению с выполненной программой 1932 г. даст рост на 50%. Выполнение плана жилстроительства 1933 г. даст возможность обеспечить новой площадью свыше 2 млн. человек.

Доказательством того, в какой мере это новое жилстроительство улучшит положение рабочих, в особенности ведущих отраслей, могут служить следующие данные. Так например выполнение плана жилстроительства по угольным бассейнам даст 943,5 тыс. кв. *м*, увеличив процент охвата жилфондом рабочих угольной промышленности с 64,6% до 68,5% и обеспечив таким образом новым жилфондом 171 тыс. рабочих. По черной металлургии план предусматривает 1 411 тыс. кв. *м* новой жилплощади, с доведением процента охвата рабочих жилфондом с 38,7% до 59,1%, обеспечив таким образом новым жилфондом 466 тыс. рабочих. Это в среднем, а по отдельным отраслям этот процент еще больше. Так по Управлению новых металлургических заводов этот процент возрастает с 46,8 до 80,3; по Востокостали—с 34,7% до 54,5; по Спецстали—с 38,5% до 78%; по Востокоруде—с 28,8% до 51,3%; по Центроруде—с 10% до 75%; по Востокококсу—с 7,5% до 54,6%. Вот, товарищи, цифры, которые характеризуют, насколько мы рабочих наиболее важных отраслей обеспечиваем жилфондом. Можно еще добавить Наркомлес, по которому процент охвата жилфондом возрастает с 46% до 53%. Некоторое увеличение имеется по трем важным отраслям Наркомлегпромовской промышленности—хлопчатобумажной, шерстяной, льняной (с 23% до 27%). Мы заканчиваем переоборудование рабочих казарм на квартиры.

Вот краткая характеристика плана жилстроительства в 1933 г. Новые сотни тысяч здоровых, светлых и удобных квартир для рабочих, строящих свое социалистическое хозяйство,—таким должно быть жилстроительство в 1933 г.

Особо следует остановиться на тех плановых наметках, которые характеризуют рост культурного уровня в 1933 г. и подготовку кадров.

В части массового просвещения мы имеем дальнейший рост, который может быть характеризован следующими данными: дошкольное воспитание должно охватить 7 345 тыс. детей, т. е. рост на 40,4%; всеобщее обучение охватит 25,5 млн. человек, т. е. рост на

10,7%; охват ликвидацией малограмотности и неграмотности составляет 83,5% в отношении к прошлому году, что является чрезвычайно характерным, ибо это выражает то обстоятельство, что в основном ликвидация неграмотности уже проведена и на 1933 г. уже остается значительно меньшее количество, а кроме того, сюда входит и охват малограмотных; количество изб-читален и колхозных клубов увеличивается на 7 758 единиц, а количество районных домов соцкультуры—на 356 единиц.

Не меньшее внимание уделяется и вопросу подготовки кадров. Вряд ли стоит останавливаться подробно на значении кадров, оно достаточно хорошо всем известно; во второй пятилетке, первым годом которой является 1933 г., это значение еще больше вырастает в связи с основной задачей второй пятилетки—задачей освоения новых предприятий и новой техники, которая требует того, чтобы «поднять квалификацию рабочих и инженерно-технического персонала и приобрести новые навыки для полного использования новой техники». Поэтому важнейшей задачей плана подготовки кадров в 1933 г. является повышение обеспеченности народного хозяйства в целом—и в первую очередь таких важнейших отраслей, как машиностроение, металл, уголь, квалифицированными кадрами рабочей силы и специалистов, вместе с тем резкое повышение качества подготовки во всех видах учебных заведений на основе реализации постановления ЦИК СССР от 19 сентября 1932 г.

В 1933 г. народное хозяйство получит:

Из втузов и вузов	60,7	тыс. человек
» техникумов	226,3	» »
» школ ФЗУ	527,6	» »

Это дает дальнейший сдвиг в обеспеченности народного хозяйства кадрами как специалистов, так и квалифицированных рабочих. Количество специалистов с высшим образованием вырастет в промышленности на 30%, в сельском хозяйстве на 27%; количество специалистов со средним образованием возрастет в промышленности на 75%, на железнодорожном транспорте на 62%, в сельском хозяйстве на 75%. Все это дает возможность стабилизовать в большинстве отраслей количество практиков, обратив при этом внимание на переобучение без отрыва от производства.

В 1933 г. мы сумеем принять в вузы 141 тыс. человек, в техникумы—342 800 человек, в рабфаки—213 тыс. человек, в школы ФЗУ—565 тыс. человек. Таким образом план подготовки кадров на 1933 г. предусматривает создание необходимых условий, обеспечивающих дальнейшую насыщенность основных отраслей специалистами и разверты-

вание борьбы за повышение качества учебы на основе тех мероприятий, которые указаны в решении ЦИК СССР от 19 сентября 1932 г.

Так расширяется культурная база в 1933 г.

VII. СЛОМИТЬ СОПРОТИВЛЕНИЕ КЛАССОВОГО ВРАГА. УСИЛИТЬ РЕВОЛЮЦИОННУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ

Товарищи! Я доложил вам народнохозяйственный план 1933 г. во всех его основных направлениях. Этот план имеет все основания быть успешно выполненным, а в ряде направлений и перевыполненным. Для этого нужно только всемерно укреплять трудовую дисциплину, использовать рост активности трудящихся масс, шире развертывая социалистическое соревнование и ударничество. Для этого нужно только сосредоточить в своей практической работе внимание на проверке исполнения, в частности на проверке исполнения принятых настоящей сессией решений по плану 1933 г., нужно умело расставить и использовать наши кадры, нужно всемерное укрепление организационной работы.

Вместе с тем нужно не ослаблять, а усилить подавление сопротивления классового врага, обостряющего в новых формах свою борьбу с нами, пытающегося каждый раз другими методами вредить делу социалистического строительства. Враг не опускает рук, не ослабляет своей борьбы с нами. Так ударим же сильней по классовому врагу! Нас не обманут никогда те новые формы сопротивления, которые он выбирает. Мы всегда сумеем их разоблачить и усилить подавление всяких попыток воспротивиться нашему укреплению, нашему продвижению вперед.

И наряду с этим мы всегда сумеем выбросить из наших рядов, рядов коммунистической партии, тех, кто пасует перед классовым врагом, становится объективно его защитником, исполнителем его вредительских планов и тем самым перерождается, становясь классово чуждым нам.

Усиление борьбы с оппортунизмом, в особенности с правым, усиление революционной бдительности, усиление мощи пролетарской диктатуры, всемерное укрепление и охрана социалистической собственности—таковы гарантии успешного выполнения плана 1933 г.

Первая пятилетка закончена нами. Вторая пятилетка начинается. 1933 г.—первый этап ее. И мы знаем, что под руководством Ленинской коммунистической партии, во главе с т. Сталиным, мы сумеем решить поставленные нами задачи! (Продолжительные аплодисменты.)

ДЕСЯТЬ ЛЕТ СОВЕТСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

Речь на митинге в Парке культуры и отдыха 6 июля 1933 г.

Товарищи, X годовщина Конституции является историческим днем.

Десять лет прошло с тех пор, как пролетариат и трудящееся крестьянство Украины, Белоруссии, Закавказья, Средней Азии, всех наций РСФСР образовали единый Союз советских социалистических республик, прообраз будущей, как гласит декларация, «Мировой социалистической советской республики».

С тех пор мы прошли славный путь—путь побед и преодоления трудностей. С тех пор мы коренным образом преобразовали всю нашу страну, сломав и переделав старые отношения, превратив нашу страну в промышленную, находящуюся в ряду наиболее передовых стран всего мира, в страну самого крупного земледелия, переделанного на социалистический лад. СССР сейчас, как никогда, твердо стоит на завоеванных позициях социалистического строительства и своими успехами крепит мужество пролетариев других стран.

Возможность построения социализма практически доказана уже на одной шестой части всего земного шара. Победа социализма в СССР теперь уже обеспечена.

Чему мы обязаны этими успехами? Мы обязаны тому, что в основе борьбы трудящихся СССР за построение социализма лежало единство классовых интересов, единая, непоколебимая воля трудящихся всех национальностей оставить далеко позади за собой старый мир, мир угнетения и эксплоатации, мир беспросветной нищеты и голода для большинства. И это было одной из причин той победы, которую сейчас уже никто отрицать не может.

Разбив капиталистические оковы, выкорчевав корни последнего капиталистического класса, устранив все возможности национальной розни и национального угнетения, трудящиеся всех наций СССР еще больше сплотились в борьбе за общее дело пролетариата.

Мы обязаны своими успехами также той поддержке, которую оказывали нам пролетарии других стран, своей борьбой укреплявшие первую в мире советскую власть, ту власть, которую декларация правильно ха-

рактеризует как «интернациональную по своей классовой природе».

Наконец мы обязаны своими успехами наличию сильной, закаленной в боях пролетарской партии, впитавшей в себя лучших представителей рабочего класса и трудящихся, возглавляющей диктатуру пролетариата и руководимой т. Сталиным—любимым вождем и учителем партии и пролетариата всего мира.

Руководя после Ленина делом социалистического строительства, он дал генеральную линию партии—великий план реализации ленинских указаний о путях социалистического строительства в Стране советов.

Непоколебимый в осуществлении генеральной линии, он на каждом этапе видел и видит его своеобразие, давал и дает конкретные указания в каждой области нашей работы, и с его именем связано все значительное, что происходит в социалистическом строительстве.

Его руководству мы обязаны всеми нашими успехами, обязаны тем, что дело Ленина, дело миллионов трудящихся побеждает.

Лучший из ленинцев, именно он составил Конституцию Союза советских социалистических республик—Конституцию, в которой нашли свое выражение ленинское учение о пролетарской демократии и диктатуре и ленинская национальная политика.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ НАШЕЙ КОНСТИТУЦИИ

Что характеризует Конституцию нашего государства, что отличает ее от конституции других государств? То, что в противоположность всем другим государствам наш Советский союз сложился на основе добровольного объединения, на основе полной добровольности, без какого бы то ни было элемента принуждения одной части Союза по отношению к другой. Это значение подчеркивал еще Ленин, когда говорил:

«Мы хотим добровольного союза наций, такого союза, который не допускал бы никакого насилия одной нации над другой, такого союза, который был бы основан на полнейшем доверии, на ясном сознании братства, единства, на вполне добровольном согласии».

Это подчеркнуто было также в резолюции XII съезда партии по докладу т. Сталина:

«...пролетариат нашел в советском строе,—говорит резолюция,—ключ к правильному разрешению национального вопроса, он открыл в нем путь организации устойчивого многонационального государства на началах национального равноправия и добровольности».

Это подчеркнуто было т. Сталиным в известных словах зачитанной им на I съезде советов декларации о том, что

«Воля народов советских республик, собравшихся недавно на съезды своих советов и единодушно принявших решение об образовании «Союза советских социалистических республик», служит надежной порукой в том, что Союз этот является добровольным объединением равноправных народов».

Добровольный характер объединения всех наций Страны советов— залог такого единства национальностей, при котором не может быть никаких национальных распрей, никакого национального угнетения.

Образование Союза советских социалистических республик—это величайшая победа ленинской национальной политики. В лице Союза советских социалистических республик мы создали форму многонационального пролетарского государства, форму пролетарского решения национального вопроса в стране, где у власти стоит победивший рабочий класс, где все вопросы решаются на путях социалистического строительства.

Образование Союза советских социалистических республик—это лучшее доказательство, что действительно решить национальный вопрос, уничтожить навсегда неравенство народов, покончить с национальным угнетением может только пролетарская революция.

Национальный вопрос никогда не пользовался вниманием у лидеров II Интернационала. Среди всех вопросов, которыми занимался II Интернационал, национальный вопрос был всегда на задворках. Защитники колониальной политики, признающие борьбу только с «чужой» колониальной политикой, они всеми силами уклонялись от такого решения национального вопроса, которое диктовалось бы интересами революционного пролетариата. В лучшем случае предложения по национальному вопросу не шли дальше рассуждений о «культурной автономии» для небольшого круга европейских национальностей. В национальном и колониальном вопросах наиболее ярко сказалась защита империалистических интересов.

Ленинизм вытащил национальный вопрос из того оппортунистического болота, в котором его потопил II Интернационал. Ленинизм поднял решение национального вопроса на уровень требований революционного пролетариата. Право всех без исключения угнетенных наций на самоопределение вплоть до отделения в качестве самостоятельного государства стало тем лозунгом, который по-революционному решал национальный вопрос. Тем самым ленинизм связал национальный вопрос с колониальным и из формы защиты империализма (II Интернационал) сделал его могущественным орудием революционной борьбы с империализмом, могущественным фактором мобилизации колониальных и полуколониальных трудовых масс на борьбу с империалистическими странами. В той постановке национального вопроса, какую ему дал ленинизм,

он, национальный вопрос, стал составной частью борьбы революционных масс с империалистической буржуазией. Борьба за такое решение национального вопроса является сильнейшим ударом по империализму. В той постановке, какую ленинизм дал национальному вопросу, последний стал составной частью борьбы за свержение буржуазии, за пролетарскую революцию.

«Национальный вопрос есть часть общего вопроса о пролетарской революции, часть вопроса о диктатуре пролетариата» (Сталин).

Национальный вопрос во всей своей широте встает и после пролетарской революции, после установления диктатуры пролетариата. Тут национальный вопрос встает как составная часть успешности социалистического строительства.

«В чем состоит классовая сущность национального вопроса? Что такое национальный вопрос? Классовая сущность национального вопроса состоит в определении взаимоотношений,—я говорю о нашей обстановке, советской,—в определении правильных взаимоотношений между пролетариатом бывшей державной нации и крестьянством бывших угнетенных национальностей» (Сталин).

Суть решения национального вопроса состоит в том, чтобы под руководством пролетариата ликвидировать отсталость национальных районов путем насаждения там передовой промышленности, создания национальных кадров, создания крупного социалистического земледелия, подъема материального и культурного уровня масс. Суть решения состоит в том, чтобы практически реализовать учение Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина о возможности перехода отсталых национальных районов к социализму, минуя стадию капитализма, при условии руководства и помощи со стороны пролетариата бывшей господствующей нации. Этого мы достигли, и в этом величайшее значение решения нами национального вопроса, ибо оно далеко выходит за пределы нашей страны. Это международное значение решения национального вопроса резко подчеркнул т. Сталин на XII съезде.

«Дело в том, что на наш Союз республик весь Восток смотрит как на опытное поле. Либо мы в рамках этого союза правильно разрешим национальный вопрос в его практическом применении, либо мы здесь, в рамках этого союза, установим действительно братские отношения между народами, действительное сотрудничество—и тогда весь Восток увидит, что в лице нашей федерации он имеет знамя освобождения, имеет передовой отряд, по стопам которого он должен итти, и это будет началом краха мирового империализма. Либо мы здесь, в составе всей федерации, допустим ошибку, подорвем доверие ранее угнетенных народов к пролетариату России, отнимем у Союза республик ту притягательную силу в глазах Востока, которую он имеет,—и тогда выиграет империализм, проиграем мы.

В этом международное значение национального вопроса».

Мы сумели правильно решить у себя национальный вопрос. Мы дали образец такого решения национального вопроса, которое укрепляет дело построения социализма, отвечает интересам трудящихся национальных меньшинств, которое колоссально подняло авторитет нашей власти и партии среди угнетенных национальностей всего мира, с величайшей внимательностью следящих за тем, как разрешается у нас национальный вопрос. И в этом—международное значение образования Союза советских социалистических республик, его Конституции. Тем самым мы дали образец будущего решения национального вопроса, когда пролетарская революция победит и в других странах.

Мы сумели решить национальный вопрос, потому что руководствовались тем учением, которое оставил нам Ленин. Сумели потому, что во главе проведения в жизнь ленинской национальной политики стоял т. Сталин, последовательно осуществлявший эту политику, беспощадно боровшийся со всеми уклонами в теории и практике национального вопроса и своими выступлениями углубивший понимание национального вопроса. Под его руководством решение национального вопроса приняло конкретную форму единого союза всех национальностей бывшей России на основе политического, хозяйственного и военного сотрудничества их. Это сотрудничество подготовлено было тем, что с самого начала установления диктатуры пролетариата партия стала проводить в жизнь принципы ленинской национальной политики, осуществляя на деле право наций на самоопределение вплоть до государственного отделения, полное равноправие всех наций и создавая условия для экономического и культурного развития всех народов СССР. Это сотрудничество подготовлено было совместной революционной борьбой, направленной на защиту завоеваний Октября. Это сотрудничество с 1923 г. приняло форму Союза советских социалистических республик, в основе которого лежат «добровольность и правовое равенство членов Союза». Добровольность вхождения в Союз—основа прочности существования его. Наличие Совета национальностей, созданного по предложению т. Сталина, обеспечивает интересы каждой национальной республики, ставит их в равноправное положение независимо от удельного веса каждой из них.

Будем же и впредь крепить братский союз и сотрудничество всех народов СССР, на основе которого мы добились для Союза в целом и для каждой его части в отдельности тех решающих успехов, которые стали историческим фактом! И будем со всей беспощадностью бороться с великодержавным шовинизмом, этой главной опасностью в национальном вопросе, а также с местным национальным шовинизмом!

ДИКТАТУРА ПРОЛЕТАРИАТА — ОСНОВА НАШЕГО СТРОЯ

В чем сущность нашей Конституции?

Прежде всего в незыблемости мощной диктатуры пролетариата. Надо помнить, что наша советская Конституция—это не пышная декларация, а могучее оружие в революционной борьбе. Она указывает пути осуществления целей рабочего класса, она направлена на подавление всех враждебных нам классовых элементов и требует постоянного и всемерного укрепления того, что является основой нашего строя, а именно—пролетарской диктатуры.

Конституция СССР является выражением подлинной советской демократии, такой демократии, какой не знал мир. Десятки миллионов трудящихся всех национальностей принимают активное участие в управлении государством, в строительстве социализма.

Настоящая демократия осуществляется только в Стране советов. Однако в противоположность «героям» II Интернационала мы не мыслим себе широкое осуществление демократии у нас без укрепления диктатуры пролетариата. Иначе демократия была бы направлена не на укрепление советской власти, а на укрепление капиталистических элементов. Та «демократия», которую отстаивает II Интернационал,—это, сколько бы ни били себя в грудь социал-фашисты,—орудие защиты буржуазии, орудие обмана широких масс, орудие подготовки фашистской диктатуры.

«Подлинная демократия, демократия для всех, демократия без изъятий возможна только на высшей стадии коммунизма. Период же перехода к коммунизму, включая период окончательной ликвидации капиталистических элементов, дает демократию для народа, для большинства наряду с необходимым подавлением меньшинства эксплоататоров».

Так говорил Ленин, и это великое указание его легло в основу нашей Конституции, сочетающей в себе широкую демократию для трудящихся всех национальностей с твердой диктатурой пролетариата—этой основой основ нашего строя.

Без задачи укрепления диктатуры пролетариата Конституция была бы мертва. Это не была бы Конституция советской власти. Не случайно конечно Конституция была дополнена в последнее время законом о защите социалистической собственности. Ибо защита социалистической собственности и дело диктатуры пролетариата неразрывно связаны. Кто за укрепление и защиту социалистической собственности, тот за диктатуру пролетариата, и наоборот: укрепление диктатуры пролетариата неотделимо сейчас от всемерной защиты и охраны священной социалистической собственности. Закон этот последовательно развивает основную установку нашей Конституции.

Инициатива здесь, как и во всех других крупных вопросах, принадлежит т. Сталину—передовому борцу за укрепление диктатуры пролетариата, за укрепление пролетарского государства.

В результате сокрушительного удара, который мы нанесли классовому врагу, разгромив его, классовый враг рассыпался по всей стране, изменил тактику борьбы с нами, стараясь подорвать социалистическое хозяйство изнутри. Зоркость т. Сталина во-время обнаружила новую тактику классового врага и мобилизовала партию и широкие массы на усиление борьбы с ним.

Кулацкое сопротивление в сельском хозяйстве, вредительство в промышленности, контрреволюционные национальные группировки—разве это не говорит о том, что разгромленный, но не добитый еще окончательно классовый враг все свои силы, до последнего издыхания, направляет на борьбу с нами, меняя формы своей борьбы, маскируясь каждый раз по-иному, но всегда оставаясь по своей природе все тем же непримиримым классовым врагом? Уже сейчас поступают сведения из разных районов о том, что там, где началась уборка урожая, имеют место отдельные факты кулацкого расхищения, разворовывания хлеба. Это говорит о том, что, несмотря на те меры, которые мы приняли в прошлом сельскохозяйственном году, нам и в этом году придется столкнуться с таким сопротивлением, которое потребует, чтобы мы дали почувствовать нашему врагу всю силу нашей власти. Беспощадность в борьбе с классовым врагом—вот о чем никогда не следует забывать. Нам нужна твердая диктатура пролетариата—вот что всегда надо помнить. Она—диктатура пролетариата—была залогом успешного выполнения первой пятилетки. Укрепление ее—залог успешного социалистического строительства и во второй пятилетке. Кто за Конституцию не на словах, а на деле, кто за то, чтобы Конституция не была мертвой бумажкой... тот всегда будет всемерно укреплять все рычаги пролетарской диктатуры, обеспечивающей победу социализма, охраняющей широкую демократию трудящихся, братство и свободу народов СССР.

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ—ЕДИНСТВЕННАЯ СТРАНА ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ БОРЬБЫ ЗА МИР

Конституция положила начало первому государству, действительно борющемуся за мир. Зачитывая на I съезде советов декларацию об образовании Союза советских социалистических республик, т. Сталин указывал:

«Там, в лагере капитализма—национальная вражда и неравенство,

колониальное рабство и шовинизм, национальное угнетение и погромы, империалистические зверства и войны.

Здесь, в лагере социализма—взаимное доверие и мир, национальная свобода и равенство, мирное сожительство и братское сотрудничество народов».

Эта противоположность положения в двух разных лагерях—в лагере капитализма и лагере социализма, отсутствие каких-либо захватнических стремлений в Советском союзе является основой мирной политики, основой неустанной нашей борьбы за мир. Итоги 10-летнего существования СССР целиком и полностью подтверждают это.

Были и есть у нас острые моменты во взаимоотношениях с другими странами. Неоднократно нас провоцировали на войну. Однако СССР твердо стоял на позициях мира. Не перечисляя всех событий, имевших место в наших взаимоотношениях за истекшие десять лет, укажу только на то, что было фактом недавних дней. Антисоветские выпады пришедшего к власти фашистского правительства Гитлера, антисоветское выступление британского правительства (известное всем эмбарго) были направлены к тому, чтобы обострить наше международное положение, изолировать нас, заставить нас пойти на уступки. Однако советское правительство твердо стояло и стоит на своих позициях, сочетая мирную политику с энергичным отпором покушениям на наш суверенитет и не давая себя спровоцировать. Продление берлинского договора с Германией, отмена английским правительством эмбарго,—разве это не результаты нашей мирной политики? Мы хорошо понимаем, что кризис, хозяйственная заинтересованность отдельных капиталистических кругов в торговых взаимоотношениях с нами, настроения широких масс,—все это заставляет буржуазию итти на мирное урегулирование отношений с нами до «лучших времен», на наступление которых они надеются. Мы отнюдь не внушаем себе каких-либо иллюзий и хорошо понимаем, что должны быть всегда готовы ко всяким «случайностям». Но наша политика мира продолжает оставаться неизменной.

Упорная борьба за мир, которую ведет Советский Союз, приковала внимание всего мира к нашей стране, ибо только СССР доказал, что во всем мире только он один стоит во главе действительной борьбы за мир, за недопущение новых войн. Разве не лучшим доказательством этого является последняя конвенция, заключенная нами с несколькими странами по вопросу об определении нападающей стороны? Заключенная нами конвенция является крупной победой мирной политики советского правительства. В то время как смысл всех пактов, которые заключают между собой крупные империалистические страны, объективно состоит в подготовке новых войн—как бы это искусно ни замаскировывалось теми или иными формулировками,—

наши предложения на всех конференциях по своей решительности являются выражением подлинных стремлений к недопущению новых войн.

В результате этой конвенции вырос международный авторитет советской власти. Достаточно указать на то, что часть прессы, настроенной по отношению к нам далеко не благожелательно, вынуждена признать этот факт. Так например официоз чехо-словацкого министерства иностранных дел «Прагер тагеблат» пишет: «В этом проекте выразилось постоянное стремление СССР доказать своим соседям свое миролюбие и заручиться, насколько это позволяют договоры, таким же отношением с их стороны». Польская газета «Курьер поранны» отмечает, что СССР как инициатор конвенции «морально выдвинулся в ряды наций, несущих страждущему человечеству культурную миссию, базирующуюся на уважении прав человеческого духа и противопоставлении разнузданным хищническим инстинктам».

Мы не собираемся переоценивать значение этой конвенции в том смысле, чтобы предполагать, что она является окончательной гарантией от войны и что буржуазия совершенно откажется от нападения на основании одних только договоров. Такая оценка была бы свидетельством непонимания классовой сущности буржуазии. Но все же лондонская конвенция—факт большого значения, и кроме того она означает укрепление нашего авторитета в широких массах других стран, ибо она показывает этим массам, какая страна действительно борется за мир.

То, что мы являемся страной наиболее последовательной в борьбе за мир, отнюдь не означает, что мы отказываемся от сопротивления в случае нападения.

Если на I съезде советов т. Сталин имел все основания заявить: «Чем является теперь советская власть? Великой трудовой державой, вызывающей среди врагов уже не насмешки, а скрежет зубовный»,—то с еще большим основанием мы можем сказать это сейчас.

В итоге первой пятилетки мы стали сильной в военном отношении державой, на которую напасть довольно рискованно.

Тот, кто не понимает, что укрепление Красной армии и обороноспособности нашей страны вообще есть составная часть борьбы за мир, тот по существу никакой борьбы за мир не ведет.

Трудящиеся СССР всех национальностей под руководством т. Сталина твердо стоят на страже мира, крепя в этих целях свою обороноспособность.

Конституция СССР создала первое государство подлинной борьбы за мир. 10-летие Конституции со всей наглядностью демонстрирует это!

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ И КУЛЬТУРНЫЙ ПОДЪЕМ НАЦИОНАЛЬНЫХ РАЙОНОВ СССР

Конституция создала такую форму государства национальностей, которая дала возможность колоссального экономического роста Советского Союза в целом и его национальных частей в частности. 10 лет существования Союза национальных республик бывшей России привели к невиданному хозяйственному и культурному подъему бывших колоний и полуколоний царской России. 10 лет реализации принципов Конституции Советского Союза, проведение ленинской национальной политики полностью подтвердили указания т. Сталина на то, что «период диктатуры пролетариата и строительства социализма в СССР есть период расцвета национальных культур, социалистических по содержанию и национальных по форме... Только при условии развития национальных культур можно будет приобщить по-настоящему отсталые национальности к делу социалистического строительства».

В то время как капитализм не находит выхода из кризиса, в то время как в колониальных странах капитализма нет не только каких бы то ни было признаков национального хозяйственного подъема, а, наоборот, всемерное ухудшение положения, как результат влияния кризиса в крупных капиталистических метрополиях,—в Советском союзе национальные области неустанно подымают свой хозяйственно-культурный уровень при общей совместной поддержке. Достаточно указать на то, что за годы пятилетки мы имели опережение темпов хозяйственного роста национальных республик и областей по сравнению со старыми промышленными районами Союза. Если за годы первой пятилетки объем промышленного производства по старым промышленным районам Союза возрос в два раза, то объем промышленного производства национальных республик и областей возрос за это же время более чем в 3 с половиной раза.

Возьмем например Среднюю Азию. Наряду с расширением и укреплением в ней хлопкового хозяйства на базе его коллективизации в течение первой пятилетки в Средней Азии мы развернули сеть текстильных предприятий, приступили к строительству ряда предприятий тяжелой промышленности. В течение этого же периода построен Турксиб—первая железнодорожная магистраль, соединяющая Среднюю Азию с Сибирью, построен крупный завод сельскохозяйственных машин в Ташкенте, металлообрабатывающий завод имени Ильича, развернуто строительство мощной Чирчикской электростанции с комбинатом заводов азотистых туков для удобрения хлопковых полей Ташкентского текстильного комбината. Построен серный завод в пустыне Кара-Кум, приступлено к эксплоатации мирабилита Кара-Бугаз, развивается нефтяная промыш-

ленность, подготовлено к вводу в эксплоатацию крупнейшее Вахшское ирригационное строительство, построен целый ряд шелкомотальных, ватных фабрик, предприятий пищевой промышленности, механических мастерских и т. п.

За годы пятилетки была завершена коренная реконструкция нефтяной промышленности Закавказья. Вовлечены в промышленную эксплоатацию Ткварчельские каменноугольные месторождения, заново реконструированы с большим увеличением мощности Аллавердские и Зангезурские предприятия цветной металлургии, широко развернута добыча марганца в Чиатурах, выстроены Ленинаканская и Ганджинская хлопчатобумажные фабрики, крупнейший в мире шелкомотальный комбинат в Нухе, целая серия чайных фабрик, табачных, подготовлены к вводу в эксплоатацию сахарный завод и мясокомбинат в Армении, Бакинский мясокомбинат в Азербайджане; построены такие гидростанции, как Загэс и Дзорагэс, Рионгэс, и целый ряд других предприятий, перечислить которые все невозможно.

Громадные успехи имеет Казакстан, выдвинувшийся как одна из основных баз цветной металлургии Союза (Казполиметалл, Риддеровский комбинат). Начат постройкой Прибалхашстрой, развернута широкая эксплоатация мощного каменноугольного бассейна в Караганде, являющегося по своим запасам третьей угольной базой Советского союза; развернуто большое строительство Актюбинского химкомбината и т. д.

Башкирская автономная республика выдвигается как район с большой промышленностью: металлургия, нефтедобыча (Стерлитамак), машиностроение (Уфимский моторный завод) и т. д.

Якутская республика растет как центр золотопромышленности. Там же проведено большое дорожное строительство; сооружена крупнейшая Амуро-Якутская магистраль; построен ряд промышленных предприятий и, что особенно важно, приступлено к созданию собственной продовольственной базы.

Громадные успехи в деле хозяйственного строительства достигнуты во всех других республиках и областях Советского союза: в Бурято-Монголии, Калмыкии, Карелии, Мордовии, в области Коми, в национальных областях и республиках Северного Кавказа и т. д. и т. д. Нет ни одной национальной области или даже небольшого национального района, где бы за период пятилетки не были созданы промышленные предприятия и тем самым кадры рабочих из туземного населения, где бы не были проведены мероприятия по внедрению культурного коммунального хозяйства. Нет ни одного национального района, где бы не выросло за эти годы крупное сельское хозяйство с передовой техникой, где не имело бы место расширение посевных площадей. Нет ни одного

такого национального района, который не был бы включен в великую стройку Советского союза.

Этот рост промышленности и реконструкции сельского хозяйства в национальных республиках и областях явился мощной базой быстрого культурного развития их. Успехи в области культурного развития не менее, а может быть еще более ярки, если иметь в виду, что в прошлом это были отсталые, почти поголовно неграмотные народности. А теперь? К концу пятилетки почти полностью разрешена задача введения всеобщего начального обучения не только по всему Союзу в целом, но и по всем национальным республикам и областям. В Средней Азии контингенты начальной школы увеличились по сравнению с 1927/28 г. по Узбекской ССР—в 4,2 раза, по Туркменской — в 3,7 раза, по Таджикской—в 8 раз.

Большие успехи достигнуты в постановке преподавания в школах на национальных языках. Преподавание в массовых школах ведется более чем на 70 языках. Около 70 национальностей за годы первой пятилетки перешли на латинский алфавит, что явилось громадным стимулом культурного роста этих национальностей, широкого распространения грамотности и всеобщего обучения. Ряд национальных областей (Адыгеи, Северная Осетия, Удмуртская область, область Коми и др.) в итоге пятилетки полностью ввели у себя всеобщее начальное обучение, в основном ликвидировали неграмотность среди взрослых. По другим республикам имеет место резкое увеличение уровня грамотности в 5, в 6 и даже в 13 раз.

К этому нужно добавить еще те громадные успехи, которые достигнуты были в области здравоохранения. Создана широкая сеть лечебных и профилактических учреждений, широко развита сеть современной врачебной помощи в таких районах, в которых господствовали знахарство и шаманство, в которых многочисленные эпидемические и бытовые заболевания были нормальным явлением. Например по Узбекской ССР за годы первой пятилетки количество больничных коек в одних только сельских местностях возросло в 3 раза, по Таджикской ССР—в 5 раз, по Туркменской—в $3^1/_2$ раза, по Казакской — больше чем в 3 раза, по Закавказью—в 3,3 раза и т. д. Это конечно сопровождалось резким снижением смертности и заболеваний. Там, где с полным равнодушием относились когда-то к большой смертности, там сейчас развернута громадная работа по обеспечению населения медицинской помощью, по внедрению нормальных гигиенических навыков. Там, где детским воспитанием никто никогда не занимался, там сейчас развернуты детские ясли на десятки тысяч мест.

Там, где почти не имел места спрос на газетную и книжную продукцию, там сейчас появилась национальная печать. Если в 1927 г.

книжная продукция СССР выходила на 55 языках, то в 1932 г. она вышла уже на 90 языках. Около 200 млн. экземпляров книжной продукции на национальных языках в 1931 г., 35-миллионный тираж газет на национальных языках, организация высших учебных заведений во всех автономных республиках,—разве уже одно это не является показателем громадного культурно-политического роста национальностей СССР? Лишь в Стране советов, в этом добровольном объединении различных национальностей, мог иметь место такой хозяйственный и культурный подъем этих районов.

Выполнение задач второй пятилетки, сформулированных в решениях XVII конференции и январского пленума, даст такой дальнейший рост всей страны и ее национальных районов в частности, который по своему значению превзойдет все то, что сделано нами до сих пор.

У нас имеются все предпосылки для этого. Мы уже стали промышленной страной. Мы уже стали страной самого крупного сельского хозяйства в мире. Мы уже стали сильной державой. У нас имеют место новые, социалистические формы труда. У нас есть количественно выросшая и качественно окрепшая партия. У нас есть испытанное руководство в лице Центрального комитета и вождя партии—т. Сталина. Это—условие нашей непобедимости, грядущих мировых побед!

Да здравствует Союз советских социалистических республик!

Да здравствует коммунистическая партия и ее ЦК, сплотившие народы СССР в монолитную скалу!

Да здравствует автор Конституции, десятилетие которой мы сейчас празднуем, великий вождь борьбы за дело раскрепощения всех угнетенных наций, за дело диктатуры пролетариата, за дело индустриализации, за дело социалистической перестройки деревни,—тов. Сталин! (Бурные продолжительные аплодисменты.)

ЛЕНИН И СТАЛИН О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ПЛАНИРОВАНИИ

С величайшей теоретической глубиной и практической целеустремленностью Ленин разработал вопросы планирования в эпоху пролетарской диктатуры.

Ленинские статьи, речи и письма по вопросам планирования являются величайшим теоретическим сокровищем, определявшим и определяющим направление нашей большевистской плановой мысли. И чем большее значение с победой социализма приобретает план и организация плановой работы, чем больше растет и крепнет сила планирования, тем все ярче становится величие этого ленинского наследства по планированию.

Для Ленина дело планирования есть составная, неотъемлемая часть диктатуры пролетариата с ее волевой целеустремленностью к победе социализма над капитализмом, к развертыванию творческих способностей миллионных масс, разбивающих сопротивление классового врага и его оппортунистическую агентуру с их, по выражению Ленина, тысячами хитрейших форм сопротивления.

Важнейшие проблемы планирования были после смерти Ленина разработаны т. Сталиным. Разоблачая «левых» и правых оппортунистов, мобилизуя партию на построение полного социалистического общества, т. Сталин отстоял ленинское наследство также и в области планирования. И т. Сталину, вождю и теоретику нашей большевистской партии, мы в первую очередь обязаны нашими достижениями в области дальнейшей разработки теории советской экономики, теории социалистического плана.

I.

План построения социализма мыслим и возможен для Ленина только при диктатуре пролетариата. Диктатуру пролетариата Ленин всегда выдвигал на первое место и всегда требовал, чтобы при анализе трудностей переходной экономики действительные пролетарские революционеры исходили из особенностей диктатуры пролетариата.

«Крайне характерно, что у авторов тезисов,—писал Ленин в брошюре «О «левом» ребячестве»,—нет ни звука о значении д и к т а т у р ы проле-

тариата в экономической области жизни. Они говорят только об «организованности» и т. п. Но это признает и мелкий буржуа, чурающийся именно диктатуры рабочих в экономических отношениях. Пролетарский революционер никогда не мог бы в такой момент «забыть» об этом «гвозде» пролетарской революции, направленной против хозяйственных основ капитализма»[1]. Последовательно применяя учение Маркса и Энгельса о пролетарской диктатуре, Ленин внес новое в эту проблему.

«Новое у Ленина в этой области состоит в том, что: а) он обосновал возможность построения полного социалистического общества в стране диктатуры пролетариата, окруженной империалистическими государствами, при условии, что эта страна не будет задушена военной интервенцией окружающих капиталистических государств; б) он наметил конкретные пути экономической политики («новая экономическая политика»), при помощи которых пролетариат, имея в руках экономические командные высоты (промышленность, землю, транспорт, банки и т. п.), смыкает социализированную индустрию с сельским хозяйством («смычка индустрии с крестьянским хозяйством») и ведет, таким образом, все народное хозяйство к социализму; в) он наметил конкретные пути постепенного подвода и вовлечения основных масс крестьянства в русло социалистического строительства через кооперацию, представляющую в руках пролетарской диктатуры величайшее средство переделки мелкого крестьянского хозяйства и перевоспитания основных масс крестьянства в духе социализма»[2].

После смерти Ленина его понимание диктатуры пролетариата и реализацию ленинского плана построения социализма в нашей стране отстоял в борьбе со всевозможным оппортунизмом великий соратник Ленина т. Сталин, подняв на новую высоту историческую роль и задачи диктатуры пролетариата.

Планировать советскую экономику мы начали с октября 1917 г. Установление пролетарской диктатуры есть вместе с тем и начало действия большевистского хозяйственного плана. Только представители канцелярско-бюрократических методов планирования могут считать началом планирования появление контрольных цифр 1925—1926 гг. Все ленинские работы периода первых лет пролетарской диктатуры проникнуты борьбой за план, за плановую организацию работ, за учет и контроль, за победу хозяйственного плана пролетарской диктатуры над мелкобуржуазной стихией, за плановую дисциплину, против партизанщины. Правда, единый хозяйственный план появился только в 1920 г. как результат работы Гоэлро. Но и до этого плана все дело хозяйственного строительства базировалось на плановых мероприятиях. На повороте истории нашей социалистической революции Ленин вооружил партию планом новой

---

[1] Ленин, Собр. соч., т. XXII, стр. 526.
[2] Сталин, Беседа с американской рабочей делегацией.

экономической политики. Оппортунисты расценили ленинский план нэпа как отступление, как отход от плана построения социализма, как сдачу плановых позиций мелкобуржуазной и капиталистической стихийности. Между тем Ленин неустанно повторял, что нэп не есть уход от плана построения социализма, что нэп меняет лишь подход к осуществлению наших государственных хозяйственных планов. Ленин требовал популяризации этого важнейшего, коренного положения о плане построения социалистического общества на путях нэпа. Этот ленинский план нэпа должен был определить методы и формы планирования в эпоху нэпа. По поводу конспекта книги т. Кржижановского «Хозяйственные проблемы РСФСР и работы Госплана» Ленин писал: «Добавление, по-моему, необходимо: о новой экономической политике. По-моему, лучше бы это вставить (с разных сторон освещая место, значение, роль в общих рамках новой экономической политики) в отдельные главы. Почти в каждую главу можно (и должно, по-моему) добавить страничку, другую о том, что новая экономическая политика не меняет единого государственного хозяйственного плана и не выходит из его рамок, а меняет подход к его осуществлению»[1].

Итак, план является ведущим началом и во время первой стадии нэпа, ибо поскольку есть диктатура пролетариата, поскольку в руках пролетариата экономические командные высоты, постольку план диктатуры пролетариата определяет развитие вперед, несмотря на наличие некоторой свободы рыночных отношений.

Партия выполнила этот завет Ленина. Руководимая т. Сталиным, и именно благодаря этому руководству, партия не дала ни контрреволюционному троцкизму, ни правому оппортунизму заменить ленинский план нэпа планом реставрации капитализма. Партия проводила те формы и методы планирования социалистической стройки, благодаря которым мы Россию нэповскую превратили в Россию социалистическую.

И если регулирование и планирование были основными рычагами диктатуры пролетариата в хозяйственном развитии страны в восстановительный период и в начале реконструктивного, то решающее значение (абсолютно господствующий характер) они приобрели при завершении фундамента социалистической экономики.

Волевой, директивный, мобилизующий, целеустремленный характер большевистских хозяйственных планов есть, по Ленину, их важнейшая содержательная черта. Между программой партии и планом хозяйственного развития должна быть самая тесная связь.

«Наша программа партии не может оставаться только программой партии. Она должна превратиться в программу нашего хозяйственного

---

[1] Ленин, Собр. соч., т. XXIX, стр. 463.

строительства, иначе она негодна и как программа партии. Она должна дополниться второй программой партии, планом работ по воссозданию всего народного хозяйства и доведению его до современной техники... Мы, говоря о восстановлении земледелия, промышленности и транспорта, об их гармоническом соединении, не можем не говорить о широком хозяйственном плане»[1].

Этим ленинским заветом по планированию социалистического строительства партия руководствуется. Устами вождя нашей партии т. Сталина партия большевиков заявляла на своих партийных съездах, что «наши планы есть не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-директивы, которые обязательны для руководящих органов и которые определяют направление нашего хозяйственного развития в будущем в масштабе всей страны»[2].

И это проводилось в жизнь с железной большевистской настойчивостью. План диктатуры пролетариата на всех этапах развития социалистического строительства разрабатывался под непосредственным руководством партии, выражая политику партии.

Анализируя значение плана электрификации, Ленин на этом примере подчеркивает неизбежность уточнения, изменения плана в ходе его практического осуществления.

«Эта программа партии не будет так неизменна, как наша настоящая программа, подлежащая изменению только на съездах партии. Нет, эта программа каждый день, в каждой мастерской, в каждой волости будет улучшаться, разрабатываться, совершенствоваться и видоизменяться»[3].

В этом именно смысле Ленин и говорил, что «всякий план есть мерило, критерий, маяк, веха»[4].

Партия выполняла и выполняет ленинский завет. Творческое осуществление его демонстрировал Центральный комитет нашей партии, когда т. Сталин докладывал XVI съезду партии о ходе выполнения первого пятилетнего плана. «Могут сказать, что, меняя так основательно наметки пятилетнего плана, ЦК нарушает принцип планирования и роняет авторитет планирующих органов. Но так могут говорить только безнадежные бюрократы. Для нас, для большевиков, пятилетний план не есть нечто законченное и раз навсегда данное. Для нас пятилетний план, как и всякий план, есть лишь план, принятый в порядке первого приближения, который надо уточнять, изменять и совершенствовать на основании опыта мест, на основании опыта исполнения плана. Никакой пятилетний план не может учесть всех тех возможностей, которые

---

[1] Ленин, Собр. соч., т. XXVI, стр. 45—46, Доклад о деятельности СНК VIII съезду советов 22 декабря 1920 г.
[2] Сталин, Стенотчет XV съезда, стр. 69.
[3] Ленин, Собр. соч., т. XXVI, стр. 46.
[4] Там же, стр. 313.

таятся в недрах нашего строя и которые открываются лишь в ходе работы, в ходе осуществления плана на фабрике, на заводе, в колхозе, в совхозе, в районе и т. д. Только бюрократы могут думать, что плановая работа заканчивается составлением плана. Составление плана есть лишь начало планирования. Настоящее плановое руководство развертывается лишь после составления плана, после проверки на местах, в ходе осуществления, исправления и уточнения плана»[1].

Гениальный диалектик, для которого практическая борьба всегда была тесно связана с широкой революционной перспективой, Ленин и в плановой работе требовал сочетания в планировании текущих задач с перспективными задачами нашего развития.

Нужны хозяйственные планы, планы, рассчитанные на длительный период, с быстрыми темпами их осуществления. «Нельзя работать, не имея плана, рассчитанного на длительный период и на серьезный успех».

«Следя за опытами науки и практики, на местах нужно стремиться неуклонно к тому, чтобы план выполнялся скорее, чем он назначен, для того, чтобы массы видели, что тот долгий период, который нас отделяет от полного восстановления промышленности, опыт может сократить. Это зависит от нас. Давайте в каждой мастерской, в каждом депо, в каждой области улучшать хозяйство, и тогда мы срок сократим. И мы его сокращаем. Не бойтесь планов, рассчитываемых на долгий ряд лет: без них хозяйственного возрождения не построишь, и давайте на местах налегать на их выполнение»[2].

Итак, нам нужны «широкие хозяйственные планы», «планы, рассчитываемые на долгий ряд лет». И в то же время Ленин подчеркивает необходимость максимального внимания к текущим вопросам. Так например при внесении в СТО проекта постановления об общеплановой комиссии Ленин в специальном письме ко всем членам СТО особо выделяет вопрос о наиболее полном учете наличных условий конкретной экономической действительности.

«Хозяйственные задачи первой очереди, и в особенности те, которые должны быть осуществляемы в ближайший срок, в частности в течение 1921 года, должны быть разработаны общеплановой комиссией или ее подкомиссией наиболее детально, с полным учетом наличных условий конкретной экономической действительности»[3].

Окончание гражданской войны перенесло центр внимания партии и правительства на хозяйственную работу с ее первой стадией—задачей восстановления народного хозяйства до довоенного уровня.

---

[1] Сталин, Политотчет ЦК XVI съезду, «Вопросы ленинизма», стр. 553, изд. 9-е.
[2] Ленин, Собр. соч., т. XXVI, стр. 43, Доклад о деятельности СНК VIII съезду советов 22 декабря 1920 г.
[3] «Ленинский сборник» XX, стр. 23.

Единственный, кто кроме Ленина по-настоящему оценил план Гоэлро, был Сталин. Тов. Сталин встает перед нами во весь рост проницательного вождя, когда мы перечитываем его поистине гениальное письмо к Ленину от марта 1921 года.

«Последние три дня,—пишет т. Сталин,—я имел возможность прочесть сборник «План электрификации России»... Превосходная, хорошо составленная книга. Мастерский набросок действительно единого и действительно государственного хозяйственного плана без кавычек. Единственная в наше время марксистская попытка подведения под советскую надстройку хозяйственно отсталой России действительно реальной и единственно возможной при нынешних условиях технически производственной базы. Помните прошлогодний «план» Троцкого (его тезисы) «хозяйственного возрождения» России на основе массового применения к обломкам довоенной промышленности труда неквалифицированной крестьянско-рабочей массы (труд. армии). Какое убожество, какая отсталость в сравнении с планом Гоэлро. Средневековый кустарь, возомнивший себя ибсеновским героем, призванным «спасти» Россию сагой старинной... А чего сто́ят десятки «единых планов», появляющихся то и дело в нашей печати на позор нам,—детский лепет приготовишек... Или еще: обывательский «реализм» (на самом деле маниловщина) Рыкова, все еще «критикующего» Гоэлро и по уши погрязшего в рутине.

Мое мнение:

1) Не терять больше ни одной минуты на болтовню о плане;

2) начать немедленный практический приступ к делу;

3) интересам этого приступа подчинить по крайней мере $1/3$ нашей работы ($2/3$ уйдет на «текущие» нужды) по ввозу материалов и людей, восстановлению предприятий, распределению рабочей силы, доставке продовольствия, организации баз снабжения и самого снабжения и пр.

4) Так как у работников Гоэлро при всех хороших качествах все же нехватает здорового практицизма (чувствуется в статьях профессорская импотентность), то обязательно влить в «плановую комиссию» к ним людей живой практики, действующих по принципу «исполнение донести», «выполнить к сроку» и проч.».

Борьба Ленина в период разработки плана Гоэлро за единый хозяйственный план, за научную выработку единого государственного плана всего народного хозяйства, против литературщины и пустейшего говорения по поводу планов, против схоластики, комчванства и высокомерно-бюрократического невнимания к живому делу есть образец ленинского стиля в плановой работе. Статья Ленина «Об едином хозяйственном плане», написанная в 1921 г., есть крупнейший документ в ленинском наследстве по вопросу методологии планирования. На характеристике

рассуждений критиков плана Гоэлро Ленин демонстрировал болезни планового фронта.

«Мы дали государственное задание, мобилизовали сотни специалистов, получили в десять месяцев... единый хозяйственный план, построенный научно. Мы имеем законное право гордиться этой работой; надо только понять, как следует ею пользоваться, и именно с непониманием этого приходится теперь вести борьбу»[1].

Ленин требует конкретного практического анализа хода выполнения планов, изучения фактов, цифр и отчетов, анализа планового практического опыта и точных указаний о том, что такую-то конкретную ошибку надо конкретно исправить так-то.

«Суть дела в том, что у нас не умеют ставить вопроса и живую работу заменяют интеллигентским и бюрократическим прожектерством... Дельный экономист, вместо пустяковых тезисов, засядет за изучение отчетов, цифр, данных, проанализирует наш собственный практический опыт и скажет: ошибка там-то, исправлять ее надо так-то. Дельный администратор, на основании подобного изучения, предложит или сам проведет перемещение лиц, изменение отчетности, перестройку аппарата и т. п. Ни того, ни другого делового и дельного подхода к единому хозяйственному плану у нас не видишь»[2].

Как актуальны эти ленинские мысли сейчас, когда партия объявляет беспощадную войну любителям канцелярско-бюрократических методов планирования!

Эти ленинские принципы составления единых хозяйственных планов внедрял в сознание партии т. Сталин. Продуманность, научную обоснованность, предусмотрительность, безошибочность при составлении хозяйственных планов—вот за что призывал по-большевистски драться т. Сталин.

«...От нас требуется особая осмотрительность и прозорливость при строительстве. Поэтому мы здесь должны руководить хозяйством в плановом порядке так, чтобы просчетов было меньше, чтобы наше руководство хозяйством было архипрозорливым, архипредусмотрительным, архибезошибочным»[3]. Планирование социалистического строительства может быть успешным лишь тогда, когда в нем принимают участие опыт миллионов, практика трудящихся масс, их пафос строительства социализма, когда оно сопровождается борьбой против бюрократического шаблонизирования.

«Надо бороться против всякого шаблонизирования и попыток установления единообразия сверху, к чему так склонны интеллигенты. С де-

---

[1] Ленин, Собр. соч., т. XXVI, стр. 171.
[2] Там же, стр. 172—173.
[3] Сталин, Стенотчет XIV съезда, стр. 29.

мократическим и социалистическим централизмом ни шаблонизирование, ни установление единообразия сверху не имеет ничего общего. Единство в основном, в коренном, в существенном не нарушается, а обеспечивается многообразием в подробностях, в местных особенностях, в приемах подхода к делу, в способах осуществления контроля, в путях истребления и обезвреживания паразитов (богатых и жуликов, разгильдяев и истеричек из интеллигенции и т. п.)» (Ленин, т. XXII, стр. 166).

Ленин настойчиво повторял это положение каждый раз, когда он возвращался к вопросам планирования и управления социалистическим строительством. И партия руководилась этими мыслями ленинского гения.

Плановая работа может быть успешна только в том случае, если ею во всех ее звеньях руководит партия. Разоблачая троцкистскую клевету на роль партии в руководстве делом планирования, т. Сталин на XV съезде партии констатировал в качестве одного из самых серьезных достижений то обстоятельство, что партийные организации усилили свое руководство плановой работой.

«...Что парторганизации стоят во главе хозяйственного строительства,— говорил т. Сталин,—а не в хвосте его,—это такой в глаза бьющий факт, отрицать который решатся разве только слепые или умалишенные. Уже тот факт, что мы решились поставить на этом съезде вопрос о пятилетнем плане хозяйственного строительства, уже этот факт говорит о том, что партия продвинулась далеко вперед в деле планового руководства нашим хозяйственным строительством как на местах, так и в центре. Иные думают, что тут нет ничего особенного. Нет, товарищи. Это есть нечто особенное и важное, которое должно быть отмечено. Ссылаются иногда на американские, на германские хозяйственные органы, которые будто бы также в плановом порядке руководят народным хозяйством. Нет, товарищи, этого еще не добились и не добьются там, пока существуют там капиталистические порядки»[1].

По всем коренным плановым вопросам партия под руководством т. Сталина разбивала сопротивление буржуазной агентуры. Под руководством т. Сталина продолжал крепнуть плановый фронт и вооружаться большевистской непримиримостью по отношению ко всем чуждым вылазкам, откуда бы они ни шли.

Ленин—организатор плановых органов. Давая общие принципиальные указания, он с величайшей конкретизацией определял текущие и перспективные их задачи, объем работы, постановку дела статистики, проверку выполнения планов. Ленин особенно заботился об изучении плановых документов с мест. Ленинская серия писем Кржижановскому об организации Госплана и технике его плановой работы поражает

---

[1] Сталин, Политотчет XV съезду ВКП(б), стр. 68—69.

точностью, конкретностью, политической действенностью, требованием создать четко работающий на научных основах плановый аппарат.

Борьбу за ликвидацию параллелизма в работе между центральными руководящими хозяйственными и планирующими организациями, за полнейшую согласованную между ними работу с особой яркостью Ленин выразил в своем письме по поводу проекта «Наказа СТО».

«Вам должны были,—писал Ленин Кржижановскому,—послать проект «Наказа С. Т. О.» Обдумайте сами (и президиум—а посвятить надо всех членов Госплана) с двух точек зрения:

а) есть там вопросы Вашего «ведомства»: электрификация и местные органы Госплана. Тут необходим детальный разбор и изучение всеми вами, дабы уточнить и пополнить... список вопросов детальных.

б) Остальное неведомственное для Госплана, но многое по сути дела Госплана касается»[1].

Итак, в высказываниях Ленина мы имеем все необходимые указания о плане: план как важнейшее и решающее орудие диктатуры пролетариата, большевистская партийность планов, директивный характер наших планов и их научная обоснованность, сочетание в плановой работе перспективных задач с текущими, составление плана как начало планирования, курс на перевыполнение планов, опыт практики миллионов и их участие в плановой работе, требование четкости в работе плановых органов и пр. Эти указания Ленина отстоял в дальнейшем гениальный преемник его т. Сталин, сумевший на основе этих указаний поднять на новую высоту задачи планирования.

II

К XVII партийному съезду партия идет с программой великих работ, которые всему миру еще раз демонстрируют превосходство нашей социалистической системы над системой капиталистического мира, системой кризиса, голода, нищеты, безработицы и разрушительных войн. И торжествующей музыкой диктатуры пролетариата звучит программа второй пятилетки, данная в опубликованных тезисах к XVII съезду партии. К этому великому историческому итогу мы пришли на основе выполнения ленинских заветов.

На II съезде советов (январь 1924 г.) т. Сталин формулировал завет ушедшего от нас Ленина по вопросу о диктатуре пролетариата: «Уходя от нас, тов. Ленин завещал нам хранить и укреплять диктатуру пролетариата. Клянемся тебе, тов. Ленин, что мы не пощадим своих сил для того, чтобы выполнить с честью и эту твою заповедь». И этот ленинский завет мы выполнили. В итоге первой пятилетки решена проблема

---

[1] Ленин, Собр. соч., т. XXIX, стр. 455.

«кто кого» и в городе и в деревне, решена в пользу социализма окончательно и бесповоротно. Этим самым мы сохранили и укрепили диктатуру пролетариата. Эта задача укрепления мощи диктатуры пролетариата стоит перед нами и во второй пятилетке, чтобы окончательно развеять в прах остатки капиталистических элементов, окончательно ликвидировать капиталистические элементы и классы вообще и превратить всех трудящихся в активных и сознательных строителей бесклассового социалистического общества.

Успешное выполнение первого пятилетнего плана могло иметь место только потому, что партия руководила его составлением и осуществлением. Мы можем с гордостью сказать: период разработки и выполнения первого пятилетнего плана является периодом, доказывающим, что партия подняла дело планирования на большую высоту. Партия бдительно относилась ко всяким проектировкам, она отвергла ряд вариантов, носивших явные следы чуждых классовых влияний. Таковыми были:

«Пятилетка металлургической промышленности»—инж. Гартмана.

«Пятилетка транспорта на 1923—1924, 1927—1928 гг.»—Неопалихина.

«Перспективы развития промышленности на 1922—1923 и 1927—1928 гг.»—инж. Калинникова.

«Основы перспективного плана развития сельского хозяйства за период 1923—1928 гг.»—труды земплана РСФСР.

«Пятилетка особого совещания по воспроизводству основного капитала государственной промышленности» (ОСВОК).

«Гипотезы развертывания отдельных отраслей промышленности 1925—1926 и 1929—1930 гг.»

и некоторые другие варианты, представленные чуждыми пролетариату людьми.

Все эти варианты стремились умалить, затушевать, скрыть, снизить наши исключительные возможности. Они требовали политики крохоборчества и минимализма. И с этой установкой на минимализм стояли в одной шеренге вредители, троцкисты и правые оппортунисты. Как известно, партия разгромила все эти установки и приняла на XVI партконференции план, на выполнение которого были мобилизованы широчайшие массы.

За истекший без Ленина период мы имеем широко развернувшееся социалистическое соревнование. Планирование стало делом миллионных масс. Благодаря тому, что наши планы есть родное дело самих трудящихся, открываются в ходе выполнения плана новые исключительные возможности.

Тов. Сталин в ходе выполнения пятилетки разъяснял, что составление пятилетнего плана, как и всякого плана, есть начало планирования, и он требовал, чтобы все скрытые возможности выявлялись на каждом участке

хозяйственной работы. Партия это выполнила. Первый пятилетний план выполнен в 4 года, а в отдельных отраслях—в 3 и $2\frac{1}{2}$ года.

В эпоху разработки плана Гоэлро Ленин жесточайшим образом обрушился, с одной стороны, на тех, кто боялся широких хозяйственных планов, а с другой стороны, на тех, кто недооценивал всей важности планирования текущих, повседневных дел. Этот ленинский завет борьбы мы с честью выполнили. Партия отвергла предложение правых оппортунистов, которые предлагали не вырабатывать пятилетнего плана индустриализации, а заменить его двухлеткой развития сельского хозяйства. Партия подготовила уже второй пятилетний план. И наряду с этим общее содержание нашей плановой деятельности дополняют квартальные планы, ежемесячные планы по ряду отраслей и повседневное руководство выполнением плана на всех участках народного хозяйства.

В период разработки плана Гоэлро Ленин с большевистской непримиримостью клеймил тех, кто пытался технико-экономическую обоснованность плана подменить бюрократическим изобретательством. Неудачные статьи, появившиеся по поводу плана Гоэлро, Ленин называл «литературщиной», а план Гоэлро ставил как образец и пример действительно научно-обоснованного планирования. В приведенном выше письме т. Сталина к Ленину по поводу плана Гоэлро мы видим, что т. Сталин был соратником Ленина в борьбе за научную обоснованность составляемых планов, и под его руководством мы после Ленина продолжали эту ленинскую традицию, доказательством чего может служить та армия научно-исследовательских институтов, инженеров, профессоров, академиков, ученых, которые были привлечены для разработки как первого, так и второго пятилетнего плана. Будет время, говорил т. Ленин, когда на наших съездах и конференциях будут выступать не только политики, но и ученые, академики и т. д. Это время уже давно наступило. Достаточно сказать, что к работе над вторым пятилетним планом были привлечены лучшие научные силы нашего Союза: Академия наук, 200 научно-исследовательских институтов, более чем 300 крупнейших специалистов ведущих отраслей научно-технической мысли, виднейшие ученые страны.

Научность планирования не определяется однако только тем, что к разработке плана привлекаются лучшие ученые, лучшие инженеры, техники. Научность планирования обеспечивается еще и тем, что в каждом звене хозяйственной системы должны иметься знающие свое дело специалисты. Партия выполняет ленинский завет в этом отношении и тем, что она по-большевистски взялась еще в первой пятилетке за создание производственно-технической интеллигенции из рабочего класса и продолжает это во второй пятилетке. Диктатура пролетариата создает теснейшую связь между наукой и практикой социалистического строитель-

ства. Нигде, ни в одной стране, наука не пользуется такой поддержкой, как в Стране советов. Последнее постановление Центрального комитета партии и ЦИК СССР о передаче Академии наук в ведение Совнаркома СССР свидетельствует о стремлении к достижению еще более полной связи Академии наук с практикой социалистического планирования Госплана и наркоматов. И это в то время, когда в Германии, где наука и техника достигли очень высокого уровня, теперь поощряется культ уничтожения науки и техники и лозунг «наука и техника—общественное зло» есть официальный лозунг национал-социалистской Германии.

Победа социализма значительно расширила базу планирования. Второй пятилетний план показывает, что системой планирования мы пошли настолько далеко вширь и вглубь, что буквально не оставляем ни одного участка хозяйственной, культурной и научно-исследовательской работы вне плана и планирования. Второй пятилетний план серьезно отличается в этом отношении от первого пятилетнего плана. Второй пятилетний план охватывает не только крупную промышленность, но дает конкретные расчеты развития всей промышленности нашего Советского союза. Это значит, что развитие всей промышленности определяется нашим разработанным планом. Второй пятилетний план отличается от первого также и по кругу технико-экономических показателей. В соответствии с задачей завершения технической реконструкции народного хозяйства второй пятилетний план построен на основе гораздо более широкого круга технико-экономических показателей, на основе которых определены расчеты по количеству, качеству и себестоимости продукции наших хозяйственных отраслей. Второй пятилетний план полнее охватил все отрасли нашего социалистического сельского хозяйства и все виды нашего социалистического транспорта.

За истекшие десять лет выросло внутризаводское планирование как база всего нашего планирования. Несмотря на молодость наших колхозов, мы имеем рост внутриколхозного планирования. Тов. Сталин со всей остротой поставил вопрос о том, что не может быть колхоза без хорошего плана. Партия приняла все меры к тому, чтобы планирование внутри колхозов поднять на должную высоту. Внутризаводской и внутриколхозный планы должны стать основой нашего планирования, основой выполнения всех показателей плана и укрепления хозрасчета.

Участие масс в осуществлении наших планов—это вернейший залог успешности их выполнения. Тов. Сталин в яркой, красочной форме выразил эту мысль, говоря, что планы—это мы с вами, живые люди, это миллионы рабочего класса, это ударники социалистического строительства, охваченные пафосом строительства. И сейчас можно добавить,—это новые ударники периода второй пятилетки, охваченные пафосом освоения новой техники. Правильная политика партии обеспечила воз-

можность такого энтузиазма в широких массах, что выдвигавшиеся планы не только принимались, но сами массы выдвигали встречные планы, демонстрируя этим, что планирование и выполнение планов есть их кровное дело. Массы корректируют наши планы, вносят поправки, ускоряют темпы, давая образцы трудового героизма. На этой основе могла быть выдвинута замечательнейшая формула т. Сталина—формула, действительно открывающая эпоху в истории человеческого общества и общественного труда: труд в СССР является делом чести, делом доблести, геройства и славы.

Какая страна может, подводя итоги, привести хоть сколько-нибудь напоминающее то, что имеет место в нашем плановом хозяйстве? Щедро оплачиваемые блюдолизы буржуазии мечтают о плане и планировании. Тема о плане, о «пятилетке» стала модной темой в мире буржуазных экономистов, увеличивая арсенал цветистых фраз и громких слов. Но возможность планирования завоевана диктатурой пролетариата. План принадлежит нам! Капитализму же принадлежит анархия, кризис, безработица, голод и нищета. Наши планы дают расцвет производительных сил, в то время как по ту сторону нашей границы происходит разрушение их.

Однако, каковы бы ни были наши успехи в деле плановой работы на основе указаний Ленина и Сталина, мы, как большевики, не должны забывать и о своих недостатках. Поэтому, подводя итоги выполнения ленинских заветов в области планирования, мы должны указать и на имеющиеся недостатки в области планирования, в области построения плановых органов, чтобы их в кратчайший срок ликвидировать.

Борьба за внедрение хозрасчета во всех звеньях нашей социалистической экономики, борьба за усиление плановой финансовой дисциплины, борьба за дальнейшее укрепление советского рубля продолжает оставаться нашей важнейшей задачей. Решение этой задачи должно быть обеспечено качеством работы системы плановых органов, качеством работы армии плановых работников.

Предпринимаемая партией система организационных мероприятий для усиления работы советского и хозяйственного аппарата так, как того требует современная обстановка, направлена к тому, чтобы по-большевистски заставить его работать в условиях новых задач. Эта перестройка полностью распространяется также и на систему плановых органов.

Этот план мероприятий сводится к тому, чтобы ликвидировать функционалку в работе, перестроить аппарат по производственному принципу, сократить промежуточные звенья, продолжать сокращение штатов, обеспечить фактическую личную ответственность руководителей за поручаемое им дело и сосредоточить гораздо больше внимания на проверке исполнения.

Этот план мероприятий своим острием должен быть направлен против канцелярско-бюрократических методов в работе плановых органов.

Предпринимаемая партией организационная перестройка советского аппарата есть прямое продолжение выполнения ленинских заветов в области построения аппарата применительно к задачам периода второй пятилетки. Совершенно очевидно, что в периоде второй пятилетки, когда планом охвачены все участки нашей хозяйственной и культурной работы, четкая работа аппаратов, четкое, конкретное оперативное руководство решают судьбу планов. Перед плановым фронтом стоят еще важнейшие задачи по дальнейшей разработке тех частей второго пятилетнего плана, которые на данной стадии еще не закончены или не разработаны в достаточно полном виде. Это прежде всего относится к отдельным техническим проблемам, к вопросам качественных показателей. Наконец не надо забывать, что разработка пятилетки на местах только начинается.

Партия доказала умение вдохновлять массы, вести их в бой и решать труднейшие задачи социалистического строительства. И в 10-летнюю годовщину смерти Ленина, руководимые его великим преемником т. Сталиным, мы можем сказать его же словами о новых задачах социалистического планирования: «Уж мы, большевики, можем поручиться за то, что, взявшись за решение задачи, задачу решим».

«Большевик» № 1 1934 г.

ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

Доклад на XVII съезде ВКП(б) 3—4 февраля 1934 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

В соответствии с принятыми XVII съездом ВКП(б) поправками к тезисам о втором пятилетнем плане в настоящем издании моего доклада цифровые данные подверглись исправлению. Эти исправления однако не потребовали никаких изменений в тексте доклада как при характеристике второго пятилетнего плана в целом, так и при той экономической характеристике районов, которая была мною дана на съезде партии.

В. Куйбышев.

Товарищи! Лишившись 10 лет тому назад гениального вождя, которого когда-либо создавало человечество,—т. Ленина, пролетариат Советского Союза, под руководством т. Сталина, идя по завещанному Лениным пути, на практике доказывает верность учения Ленина—Сталина о возможности построения социализма в одной, отдельно взятой, стране. Достигнув решающих успехов в построении социализма, успешно завершив первую пятилетку, мы имеем полную возможность на этом съезде установить программу второго пятилетнего плана.

Главная и основная роль в определении единственно правильного и обеспечивающего победу социализма направления развития нашего народного хозяйства, в определении основных звеньев второго пятилетнего плана, сулящего невиданные победы нашей стране, строящей социализм,—принадлежит гениальному вождю нашей партии и рабочего класса т. Сталину. Это его гениальная прозорливость и блестящее руководство борьбой рабочего класса обеспечили постановку величественных, делающих эпоху в истории человечества, задач второго пятилетия—окончательно ликвидировать капиталистические элементы и классы вообще, полностью уничтожить причины, порождающие классовые различия и эксплоатацию, завершить реконструкцию всего народного хозяйства, сделать зажиточной и культурной жизнь каждого рабочего и колхозника.

Выполнение второго пятилетнего плана неизмеримо укрепит мощь Советского Союза, поставит на службу социализма новые неисчерпаемые богатства нашей страны. Продукция всего народного хозяйства во второй пятилетке более чем удваивается. СССР догоняет и обгоняет по объему производства народного хозяйства все страны Европы и в ряде отношений—США, обеспечивая невиданные темпы роста материального благосостояния широких масс трудящихся, становясь страной, окончательно независимой в технико-экономическом отношении от капиталистического мира.

Ликвидация классов, осуществление нового, невиданного подъема всего народного хозяйства требует величайшей организованности рабочего класса, ибо именно на рабочий класс падает задача повести за собой всю массу трудящихся, преодолевая на этом пути в непримиримой классовой борьбе пережитки капитализма в экономике и в сознании людей. А это значит, что нужно и дальше крепить диктатуру пролетариата, усиливая организаторскую роль государства, и дальше всей силой и мощью пролетарского государства преодолевать трудности на хозяйственном фронте.

На узловых задачах второго пятилетнего плана и трудностях, связанных с разрешением их, я и хочу сосредоточить внимание съезда.

I. УЗЛОВЫЕ ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Материальным остовом второго пятилетнего плана является завершение технической реконструкции народного хозяйства, что означает глубокое техническое перевооружение всех его отраслей.

В первой пятилетке, как указывал в своем докладе т. Сталин, мы решили проблему промышленности, выдвинули вперед важнейшие ее звенья—создали мощное машиностроение, реконструировали энергетическую базу, широко развив электрификацию, укрепили топливную базу страны, достигнув больших результатов в развитии нефтяной и торфяной промышленности, заложили прочный фундамент химической промышленности, создали, иначе говоря, крупную технически передовую тяжелую промышленность—основу реконструкции всего народного хозяйства. Но завершение реконструкции тяжелой промышленности—это задача второй пятилетки. К концу второй пятилетки, в результате завершения технической реконструкции, тяжелая промышленность СССР будет в полном расцвете своих сил, всесторонне реализованы будут те возможности, которые сейчас еще в скрытом виде таятся в нашей промышленности. Это будет тяжелая промышленность, прошедшая через хорошую школу освоения.

В итоге первой пятилетки мы не только создали тяжелую промышленность, но и широко развернули техническое перевооружение всей промышленности. На основе новейшей техники начата была реконструкция легкой и пищевой промышленности, в особенности трикотажной, швейной, обувной, мясной, консервной, бумажной и др. Во второй пятилетке завершается техническая реконструкция легкой и пищевой промышленности, в $1\frac{1}{2}$—2 раза повышается мощность отраслей промышленности, производящих предметы потребления, легкая и пищевая промышленность в целом поднимается на ступень современной крупной машинной индустрии, обеспечивая невиданные темпы роста материального благосостояния трудящихся.

Завершая во второй пятилетке коллективизацию сельского хозяйства и окончательно добивая кулака, мы, на основе дальнейшего роста индустрии, так перевооружаем земледелие, что наше сельское хозяйство поднимается на ступень крупной машинной индустрии.

Вторая пятилетка—это пятилетка грандиозного технического перевооружения всего народного хозяйства, по размерам своим значительно превосходящим все созданное в первой пятилетке. Достаточно указать, товарищи, что объем основных фондов в народном хозяйстве возрастает с 85,2 млрд. руб. в 1932 г. до 195,2 млрд. руб. в 1937 г., или увеличивается на 129,0%, тогда как в первой пятилетке основные фонды возросли на 72,3%. При этом прирост основных фондов во второй пятилетке более чем в 3 раза превышает прирост основных фондов в первой пятилетке.

Обновление производственного аппарата народного хозяйства во втором пятилетии характеризуется следующими данными:

Основные показатели	Парк оборудования на 1 января 1933 года	Выпуск оборудования за годы 2-го пятилетия	Выпуск за годы 2-го пятилетия в % к парку на 1/I 1938 г.[1]
Металлорежущие станки (в тыс. шт.)	169[2]	129,4	43,4
Паровозы товарные (в условн. «Э»)	12 100	6 875[3]	36,4
Вагоны товарные (по грузоподъемности в млн. тонн)	9,59	6,6	41,0
Автомобили (в тыс. шт.)	75,4	571,5	88,3
Тракторы в сельском хозяйстве (в тыс. л. с.)	2 225	8 682	80,0
Комбайны (в тыс. шт. физических)	15,5	80,0	83,8

[1] Парк оборудования на 1 января 1938 г. исчислен без учета амортизации и импорта путем суммирования первой и второй граф таблицы.

[2] Парк установленных станков на 1 апреля 1932 г.

[3] Без тепловозов и электровозов. Вместе с тепловозами и электровозами выпуск за второе пятилетие составит 7 945 шт. и обновление — 39,8%.

Если учесть, с одной стороны, физический износ оборудования, а с другой стороны, некоторый импорт оборудования преимущественно в начале второй пятилетки, то окажется, что на конец второй пятилетки, примерно, 50—60% всего действующего оборудования составят орудия производства, направляемые в народное хозяйство только за годы второй пятилетки. Это значит, что в СССР во второй пятилетке будет создан самый новый в мире производственный аппарат, воплощающий в себе новую передовую технику.

В течение второй пятилетки в промышленности будет строиться и реконструироваться более 175 машиностроительных заводов, будет строиться 248 каменноугольных шахт, 79 районных электрических станций, 46 трубчаток и 93 крекинга, 18 крупнейших заводов черной металлургии, 25 заводов цветной металлургии, 313 наиболее крупных предприятий легкой промышленности и около 350 наиболее крупных предприятий пищевой промышленности.

В результате завершения технической реконструкции народного хозяйства СССР, следовательно, коренным образом преображается лицо нашей страны.

Старая Россия, о которой Ленин говорил, что она современными орудиями производства оборудована «вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки», уходит в прошлое.

К концу второй пятилетки СССР по объему продукции промышленности займет второе место в мире, опережая все капиталистические страны по объему продукции некоторых отраслей промышленности и по важнейшим отраслям сельского хозяйства (пшеница, сахарная свекла, лен, овес и др.). Современными орудиями производства СССР будет оборудован лучше, чем все европейские страны, а по отдельным показателям технической базы промышленности и транспорта и по уровню технической базы сельского хозяйства в целом выходит на первое место в мире. Самое главное состоит в том, что СССР и по качественным показателям и прежде всего по производительности труда начинает во второй пятилетке также опережать самые передовые капиталистические страны Европы.

Создание в СССР нового, более высокого технического уровня в народном хозяйстве характеризуется прежде всего сохранением ведущей роли в промышленности за машиностроением, еще большим повышением мощности машиностроения и ее технического оснащения.

Во втором пятилетии продукция машиностроения и металлообработки возрастет в 2,1 раза и составит в 1937 году 250% продукции машиностроения Германии и 57% продукции машиностроения США к 1929 г. Мощность машиностроения во втором пятилетии достигнет таких размеров, что выпуск машин в последнем году второго пятилетия составит

15—16% действующего парка машин во всем народном хозяйстве. Цифры эти не нуждаются в комментариях. Машиностроение СССР будет во второй пятилетке производить все самые современные типы машин, необходимые для освоения новейшей техники во всем народном хозяйстве. План развития машиностроения предусматривает особо интенсивное машиноснабжение транспорта (паровозы, вагоны, приборы автосцепки, судостроение, самолетостроение), легкой и пищевой индустрии, ведущих отраслей тяжелой промышленности и сельского хозяйства. Для дальнейшего роста и совершенствования самого машиностроения план намечает развернутую реконструкцию станкостроения, развитие производства кузнечно-прессового и литейного оборудования. Станкостроение увеличивает выпуск металлорежущих станков в 2,7 раза (по количеству станков), а с учетом улучшения номенклатуры и квалификации станков—более чем в 5 раз (по стоимости в неизменных ценах).

Не менее важным показателем подъема технического уровня всего народного хозяйства во второй пятилетке является создание в СССР новейшей энергетической базы. Вторая пятилетка знаменует собою новую ступень в осуществлении ленинского плана электрификации. СССР во втором пятилетии целиком разрешает поставленную Лениным задачу перестройки всей промышленности на началах электрификации, переходит к широкой электрификации транспорта и постепенной электрификации сельского хозяйства. Если мы по абсолютным масштабам электрификации во второй пятилетке еще не выходим на первое место в мире, уступая США, то по техническому уровню электроэнергетической базы мы опережаем все капиталистические страны: производство электроэнергии концентрируется на крупнейших станциях, использование дальнепривозного топлива на электростанциях сводится к минимуму, и создаются величайшие в мире электроэнергетические системы, представляющие собою звенья будущей единой высоковольтной сети СССР. Самая крупная в мире система—Ниагарская—дала в 1930 г. выработку в 6,9 млрд. *квтч* в год. Создаваемая во второй пятилетке Днепровско-Донбассовская система будет иметь годовую мощность производства в 9 млрд. *квтч* в год. Две трети всей выработки электроэнергии в СССР будет сосредоточено в крупнейших энергетических узлах с выработкой в 1 млрд. *квтч* в каждом. Мы опережаем точно так же все капиталистические страны и в области теплофикации.

Составным моментом создания новой энергетической базы в народном хозяйстве являются укрепление и техническое перевооружение топливного хозяйства страны. Добыча всех видов топлива составит в 1937 г. 195,0 млн. тонн условного топлива, или в 2 раза больше, чем в 1932 г. Наряду с этим осуществляются качественные сдвиги в топливном балансе страны—интенсивно растет добыча местных, низкосортных видов топлива,

усиливается минерализация топливного баланса, которая является одним из характерных признаков широкого перехода народного хозяйства к методам и технике крупной машинной индустрии, и, наконец, уменьшается в топливном балансе с 19,9% в 1932 г. до 15,9% в 1937 г. доля нефти, высвобождаемой для целей перегонки.

Создав в первой пятилетке передовую тяжелую промышленность, укрепляя еще более мощь ее во второй пятилетке, СССР тем самым с большей подготовленностью может взяться за завершение технической реконструкции народного хозяйства в целом, за разрешение узловых задач второй пятилетки, за ликвидацию некоторых узких мест в народном хозяйстве, за разрешение задач, не решенных первой пятилеткой. Какие же узловые задачи стоят перед нами в области реконструкции народного хозяйства?

Первой узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является полное преодоление отставания транспорта и, прежде всего, усиление железнодорожного транспорта, ибо это отставание транспорта начинает уже сейчас тормозить дальнейшее развитие всего народного хозяйства.

Второй узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является подтягивание в кратчайший срок некоторых отстающих звеньев внутри тяжелой промышленности. Этими отстающими звеньями и сейчас, несмотря на бесспорные успехи 1933 г., остаются черная и цветная металлургия.

Быстрый рост автотракторной и авиационной промышленности чрезвычайно остро ставит также проблему нефти. Нефтяная промышленность за годы второй пятилетки должна получить такое развитие, которое бы полностью ликвидировало напряженность с нефтью, особенно по светлым нефтепродуктам (бензин, керосин и т. д.).

Важнейшей, не решенной еще полностью в первой пятилетке, задачей является всемерное развертывание химической промышленности, которая должна обеспечить повышение урожайности в сельском хозяйстве, усиление снабжения красителями текстильной промышленности и создание мощной базы обороны.

Не менее важно, с точки зрения подъема технической базы всей тяжелой промышленности на более высокую ступень, завершение механизации трудоемких процессов в каменноугольной промышленности, строительстве, лесной промышленности.

Третьей узловой задачей второй пятилетки является усиление и укрепление базы коренного улучшения материального благосостояния трудящихся и развертывания товарооборота между городом и деревней. Отсюда вытекает необходимость всемерного развития легкой и пищевой промышленности, сельского хозяйства и прежде всего разрешения в

основном проблемы животноводства и ускоренного развития технических культур, представляющих сырьевую базу легкой промышленности.

Трудность и сложность разрешения всего этого комплекса задач второго пятилетнего плана состоят в умении сочетать осуществление гигантского технического перевооружения всего народного хозяйства с всесторонним освоением новой техники. Освоение новой техники, новых предприятий—это основное звено выполнения второй пятилетки, и сюда должны быть направлены все силы наших хозяйственных, партийных, профессиональных и комсомольских организаций.

Превратить транспорт в передовую отрасль народного хозяйства

Первая узловая задача в области реконструкции народного хозяйства—транспорт. Транспорт за последние два года систематически не справляется со своими задачами, плетясь в хвосте развития всей экономики страны.

Уже сейчас только текущее производство требует от наших железных дорог ежедневной погрузки 61 тыс. товарных вагонов, а транспорт грузит максимум 52—54 тыс. вагонов. Это значит, что чем дальше, тем больше растут запасы невывезенных грузов.

Основные причины, превратившие транспорт в наиболее узкую отрасль народного хозяйства, достаточно ясно вскрыты в решениях ЦК нашей партии и СНК СССР, вновь подчеркнуты на съезде тт. Сталиным и Ворошиловым, и я позволю себе на них не останавливаться. Совершенно очевидно, что главная причина—в неудовлетворительности работы самих железнодорожников, в отсутствии повседневной, действительной борьбы за наилучшее использование оборудования и материальных средств транспорта. Отчетные данные показывают, например, что вагон простаивает 71%, а паровоз—53,5% всего рабочего времени. В значительной мере вследствие этих огромных простоев скорость продвижения груза по железной дороге в настоящее время составляет лишь 4,5 *км* в час, т. е. почти равна скорости пешехода. Очевидно, что такая работа транспорта, при которой по существу остается неиспользованным основное преимущество механизированного транспорта—скорость движения, быстрота оборота грузов,—нас ни в какой мере удовлетворить не может, тем более в свете новых потребностей реконструируемых промышленности и сельского хозяйства.

Огромное значение с точки зрения использования подвижного состава имеет качество ремонта. Факты говорят о том, что и здесь транспорт использует далеко не все возможности. План капитального ремонта под-

вижного состава в 1933 г. НКПСом выполнен не был. В связи с этим в 1933 г. возрос процент больных паровозов товарного парка—с 20,8% в декабре 1932 г. до 22,7% в декабре 1933 г., пассажирских паровозов—с 26,4% до 28,4%, товарных вагонов—с 5,3% до 5,4%, пассажирских вагонов—с 8,3% до 9,5%.

Таким образом, транспорт плохо использует наличный подвижной состав и имеющиеся резервы для повышения его пропускной способности.

Особенно острой проблемой железнодорожного хозяйства во втором пятилетии является проблема путевого хозяйства в широком смысле этого слова—вторые, третьи и четвертые пути, развитие станций, узлов, смягчение профиля, переход на тяжелые типы рельс, щебеночный балласт и т. д., так как путевое хозяйство является по своему состоянию самым отсталым участком нашего железнодорожного хозяйства.

В целях дальнейшего повышения пропускной способности основных направлений железных дорог планом намечается укладка 9 500 *км* вторых, третьих и даже четвертых путей (Кривой Рог—Донбасс), 8 300 *км* будет оборудовано автоблокировкой, повышающей пропускную способность однопутных линий на 15—20%, с обеспечением необходимой четкости и безопасности движения; на протяжении 5 033 *км* будет осуществлена электрификация тяги поездов, повышающая в 1½—2 раза пропускную способность и коммерческую скорость поездов; усовершенствована связь путем перехода к более совершенным ее методам, проведено смягчение профиля и реконструирован ряд важнейших узлов и станций.

Огромные работы намечены по сооружению мостов. Достаточно сказать, что общее протяжение одних только вновь строящихся во второй пятилетке крупных металлических мостов составит свыше 25 *км*.

Вторым важнейшим вопросом развития железнодорожного транспорта является реконструкция подвижного состава. Транспорт должен получить от промышленности за второе пятилетие 5 700 товарных паровозов и 1 965 пассажирских паровозов против 5 тыс. паровозов менее мощных, полученных им за все предыдущие 16 лет революции. Вы видите, что задание очень напряженное. Но для выполнения его у машиностроения есть все возможности. Нужно только справиться, во-первых, с освоением Луганского паровозостроительного завода, который выпускает мощные паровозы «ФД», и, во-вторых, ввести в эксплоатацию в установленный планом срок Орский паровозо- и тепловозостроительный завод и в максимальной степени ускорить затянувшееся строительство Каширского электровозного завода, так как этот завод по существу решает судьбу электрификации транспорта.

Вагонный парк также должен сильно возрасти во второй пятилетке, что в значительной мере зависит от своевременного пуска в эксплоатацию и освоения гиганта вагоностроения—Н.-Тагильского завода больше-

грузных товарных вагонов. Промышленность должна дать транспорту 273 тыс. товарных вагонов в 2-осном исчислении и 12,5 тыс. пассажирских вагонов против 100 тыс. вагонов, которые транспорт получил за все предыдущие 16 лет революции, и опять-таки эти 100 тыс. вагонов были значительно менее мощными, чем те, которые транспорт получит во втором пятилетии. Промышленность во второй пятилетке будет давать транспорту большегрузные четырехосные вагоны, и к концу пятилетия они станут основным типом вагонов на нашей сети. Резко возрастет удельный вес специального подвижного состава—хоперов, гондол, всякого рода цистерн (для нефти, масла, химических продуктов и др. грузов и т. д.).

Наряду с этим во второй пятилетке резко возрастет использование подвижного состава железных дорог. Среднесуточный пробег локомотивов товарного парка возрастет с 146 *км* в 1932 г. до 180 *км* в 1937 г., пассажирского парка соответственно—с 224 *км* до 290 *км*, среднесуточный пробег вагонов товарного парка возрастет с 97,3 *км* в 1932 г. до 135,0 *км* в 1937 г., а пассажирского парка—соответственно с 326,3 *км* до 400 *км*. Средняя коммерческая скорость товарного поезда возрастет с 14,3 *км* в 1932 г. до 18,0 *км* в 1937 г.

Если учесть это пополнение подвижного состава, которое получает транспорт, и к этому прибавить улучшение его работы, в частности улучшение коэфициента использования средств транспорта, то окажется, что перевозочная способность ж.-д. транспорта повышается почти вдвое, тогда как грузооборот растет на 77,2%. Таким образом мы не только удовлетворим потребность транспорта в подвижном составе, но и создадим в этой области некоторый резерв.

Большое значение для железнодорожного транспорта имеет р а з в и т и е р е м о н т н о й б а з ы, неудовлетворительное состояние которой явилось одной из важнейших причин имеющейся запущенности паровозного и, в особенности, вагонного парка. Во второй пятилетке намечено построить 13 новых локомотиво-вагоноремонтных заводов и коренным образом реконструировать часть существующих.

Эффективность использования подвижного состава может и должна быть также усилена переводом всего вагонного парка полностью на а в т о м а т и ч е с к о е т о р м о ж е н и е, что повысит коммерческую скорость товарных поездов на 12—15%, и половины вагонного парка на а в т о с ц е п к у, что позволит значительно повысить вес товарного поезда.

Огромное задание дается промышленности в области снабжения железнодорожного транспорта рельсами. Металлургия должна дать транспорту 3 700 тыс. тонн рельс (первого сорта), ускорив для этого установку рельсо-балочных станов, в первую очередь на «Азовстали» и Магнитогорском заводе.

Реконструктивные мероприятия концентрируются на важнейших направлениях:

1) Направление Кривой Рог—Донбасс—в большей части 4-путное, с электрической тягой, тяжелыми рельсами, щебеночным балластом и автоблокировкой.

2) Направление Донбасс—Москва (через Елец)—двухколейное, со щебеночным балластом и полуавтоматической блокировкой, обслуживаемое паровозом «ФД».

3) Направление Ленинград—Донбасс (через Брянск)—от Донбасса до Брянска 2-колейное и далее 3 однопутных линии и ход через Москву.

4) Направление Ленинград—Москва—Харьков—Ростов—Прохладная—2-колейное, с тяжелыми рельсами, автоблокировкой, мощными паровозами и электрической тягой на наиболее загруженных участках.

5) Направление Москва—Урал—2-колейное, с мощными паровозами, тяжелыми рельсами, автоматической и полуавтоматической блокировкой.

6) Направление Ленинград—Урал—частично 2-колейное, со смягченным профилем, автоматической и полуавтоматической блокировкой на наиболее трудных участках.

7) Направление Урал—Кузбасс—2-колейное, с мощными паровозами, тяжелыми рельсами и автоблокировкой.

8) Направление Москва—Средняя Азия (через Казалинск)—частично 2-колейное, с мощными паровозами и смягченным профилем.

Как видно из приведенных данных, технический уровень важнейших ж.-д. магистральных направлений Союза к концу второй пятилетки значительно возрастает. Пропускная и провозная способность на этих направлениях повышается, примерно, вдвое с созданием резерва мощности.

Но, товарищи, для того, чтобы создать транспорт, отвечающий новым возросшим потребностям народного хозяйства, мало реконструировать железнодорожный транспорт. Нужно развить еще и другие виды транспорта и рационально распределить между ними грузопотоки. Это вместе с тем облегчит и работу железнодорожного транспорта. В соответствии с этим, в то время как грузооборот в тоннокилометрах ж.-д. транспорта возрастает во второй пятилетке на 77%, грузооборот в тоннокилометрах речного транспорта увеличивается в 2,4 раза, морского—почти в 2,8 раза, автотранспорта—в 16 раз, а перевозки грузов воздушным транспортом—в 23,5 раза.

Более быстрые темпы роста других видов транспорта приведут к значительному облегчению работы железнодорожного транспорта. Реконструкция берегового хозяйства, строительство оборудованных речных и морских портов и перевалочных пунктов являются решающим фактором усиления смешанных железнодорожно-водных перевозок и усиленного направления массовых грузопотоков на дешевый водный путь.

В результате широкого портостроительства, сооружения искусственных водных путей и реконструкции действующих передача целого ряда грузов с железных дорог на воду будет происходить усиленными темпами. Удельный вес перевозок нефти водой за тягой в общей сумме речного и железнодорожного транспорта возрастет с 30,4% в 1932 г. до 36% в 1937 г., хлеба соответственно—с 9,7% до 16,6% и т. д.

В широких размерах проводятся реконструктивные мероприятия, обеспечивающие решительную рационализацию и коренную перестройку эксплоатации водного транспорта. Расширение связи, усиление механизации погрузочно-разгрузочных работ, переоборудование судоремонтных баз и т. п. мероприятия должны коренным образом улучшить эксплоатационную работу, резко сократить простои флота и обеспечить безопасность плавания.

Такое сочетание реконструктивных мероприятий с решительной рационализацией даст большой эффект в увеличении провозной и пропускной способности технических средств водного транспорта.

Решающим звеном в завершении технической реконструкции водного транспорта является флот. Мощность паротеплового флота и грузоподъемность несамоходного флота за второе пятилетие вырастут почти в $1^1/_2$ раза. На основе этого коренным образом обновляется речной и морской флот и улучшается его качество.

Важнейшей составной частью завершения реконструкции транспорта является развитие автомобильного транспорта. Парк автомобилей во второй пятилетке возрастет с 75,4 тыс. в 1932 г. до 580 тыс. в 1937 г.

Широко развивается дорожное строительство. Намеченная реконструкция и строительство 210 тыс. *км* новых дорог, вместе со значительным местным дорожным строительством, позволяет нам во второй пятилетке ликвидировать в основном бездорожье в стране. Создаются магистральные маршруты: Москва—Ленинград, Москва — Минск, Москва—Тифлис через Харьков, Ростов и Орджоникидзе, Москва—Хабаровск с доведением этого тракта во втором пятилетии до Кургана и др.

Еще более сильное развитие получает во втором пятилетии гражданский воздушный флот. Сеть государственных воздушных линий возрастет почти в 3 раза. Наряду с этим впервые развивается местная почтовая и административно-хозяйственная авиация. Огромный рост тоннажа транспортной авиации сопровождается улучшением его структуры, внедрением наиболее передовых типов самолетов.

Таким образом, во второй пятилетке мы создаем мощный железнодорожный транспорт, соответствующий уровню развития крупной промышленности, в широких размерах реконструируем водный транспорт, пре-

вращаем автомобильный транспорт в основной вид транспорта на коротких расстояниях.

Товарищи! С преодолением отставания транспорта неразрывно соприкасается реконструкция связи, которая сейчас также является отстающим участком нашего народного хозяйства. Назову лишь три важнейшие проблемы в области реконструкции связи, на которых следует сконцентрировать внимание во второй пятилетке.

Во-первых, широкое применение высокочастотной аппаратуры для многократного телеграфирования и телефонирования, что в несколько раз увеличивает объем телеграфной и телефонной связи и создает огромную экономию в проволоке.

Во-вторых, создание радиомагистралей, опирающихся на мощные радиоузлы с механизированной быстродействующей передачей и приемом. Успешное разрешение этой второй проблемы позволит нам в короткий срок без особых трудностей обеспечить связь с самыми отдаленными пунктами нашей страны. На этих линиях можно будет не только передавать сигналы и голоса, но и изображения, документы, подлинные подписи и т. д.

В-третьих, перестройка схемы проволочной связи из радиальной в узловую. Решение третьей проблемы по времени займет период второй и часть третьей пятилетки. Оно даст нам резкое изменение качества работы электрической связи, позволяя все технические средства превратить в один мощный комплекс, где радио, телефон и телеграф, каждый выполняя свою функцию, будут взаимно дополнять друг друга. Теперь телеграммы идут неорганизованно, обходными путями, по случайным свободным проводам и приходят иногда на несколько дней позднее письма. Этому будет положен предел созданием узловой связи со многими центрами.

Вот как обстоит дело, товарищи, с разрешением первой узловой хозяйственной задачи второго пятилетнего плана.

Полностью ликвидировать отставание отдельных отраслей тяжелой промышленности

Второй узловой хозяйственной задачей второй пятилетки, как я уже указывал, является подтягивание в кратчайший срок некоторых отстающих звеньев внутри тяжелой промышленности. Прежде всего, здесь речь идет о черной и цветной металлургии.

Намеченное вторым пятилетним планом завершение технической реконструкции черной металлургии должно полностью обеспечить преодоление отставания этой отрасли промышленности.

Мы ставим себе задачу более чем удвоить мощность производственного

аппарата черной металлургии и преодолеть разрыв в мощности между доменными, сталеплавильными и особенно прокатными цехами, которые за последние годы отстают от доменного производства. Насколько грандиозна работа в области капитального строительства в черной металлургии, видно из того, что мы только за пять лет должны создать мощности, в 2,5 раза превышающие мощности довоенной металлургии.

Мы должны построить за пятилетку 45 новых домен. За первые два года, 1933 и 1934, мы пускаем их 19. Таким образом, задача последних трех лет в этой области—строить по 8—9 домен в год—не труднее уже решенных задач.

То же самое относится и к мартенам. Мы должны построить 152 мартена, из них 26 уже построены, 40 печей будет пущено в 1934 г., и на последние 3 года падает по 27—30 печей в год, т. е. опять-таки предстоит решить задачи не более напряженные, чем те, которые мы ставим себе в 1934 г., и не более напряженные, чем те, которые уже решены в 1933 г.

Для ускорения роста выплавки стали запроектировано широкое развитие бессемеровского и томасовского производства (три крупных цеха).

Самая трудная часть программы технического перевооружения черной металлургии—постройка и установка прокатных станов. Прокатных и трубопрокатных станов мы должны установить 107 штук, в то время как за истекший год установили 12 станов.

Устанавливаемое во второй пятилетке оборудование является наиболее передовым в металлургической технике. Мы строим самые крупные агрегаты, домны по 900 с лишним кубометров, 150-тонные (и выше) мартены, станы, дающие сотни тысяч тонн проката в год. По числу и удельному весу мощных доменных печей объемом более 900 $м^3$ каждая СССР в 1937 г. опередит все капиталистические страны мира. В СССР будет 43 таких печи, т. е. 30,9% всех печей, тогда как в США в 1929 г. их было 17, или 5,8% всех печей. Технический уровень прокатных цехов будет значительно превосходить уровень европейской металлургии. Устанавливаются высокопроизводительные прокатные станы. Кузнецкий рельсобалочный стан будет давать больше рельс, чем старые рельсовые станы. На Запорожском заводе намечено установить тонколистовой непрерывный стан, который будет давать значительно больше тонкого листового железа, чем вся металлургия СССР в 1934 году, и т. д.

Обновление производственного аппарата черной металлургии позволит резко повысить механизацию труда. В 1937 году с полностью механизированных домен, где целиком вытеснены все тяжелые трудоемкие процессы, будет получено 80% чугуна и, кроме того, на ряде заводов будет развернута частичная механизация. Т е х н и ч е с к а я б а з а ч е р н о й м е т а л л у р г и и в ц е л о м в о в т о р о й п я т и л е т к е д о с т и г н е т,

примерно, уровня наиболее передовой в мире металлургии США.

Рост мощности и техническое перевооружение черной металлургии требуют расширения и углубления ее сырьевой базы.

В истекшем году наметилось отставание добычи руды от выплавки чугуна. Реконструкция и строительство шахт Криворожья отстают от темпов роста южной металлургии. Отстает и строительство Керченской рудной базы и рудников центрального района. Рудная база должна в своем развитии опережать выплавку чугуна, а не плестись в хвосте. Необходимо широко двинуть вперед шахтное строительство. Особенно нужно ускорить строительство шахт Криворожья, которое в конце пятилетия должно обеспечить более половины всей выплавки чугуна в Союзе.

Укрепление сырьевой базы черной металлургии требует вовлечения новых источников сырья, новых месторождений. В первой пятилетке вовлечена была в эксплоатацию магнитогорская руда. Во второй пятилетке начнется промышленная разработка сибирских руд, руд Курской магнитной аномалии, ценнейших комплексных руд, как то: уральских титано-магнетитов, халиловских руд и т. д.

Но не только о количестве сырья должна итти речь.

Серьезной задачей черной металлургии во втором пятилетии, разрешение которой обеспечивает резкое улучшение качественных показателей, являются подготовка и обогащение сырья, недопустимо отстающих в настоящее время. Пятилетний план предусматривает в связи с этим сооружение агломерационных фабрик на всех крупных заводах, постройку дробильных, сортировочных и обогатительных устройств почти на всех рудниках.

Реконструировав производственный аппарат, укрепив сырьевую базу черной металлургии, нужно во второй пятилетке во что бы то ни стало добиться комплектности снабжения народного хозяйства металлом. Сейчас есть ряд особенно дефицитных видов металла: листовое железо, проволока, бандажи, трубы и т. д. Этот дефицит должен быть в кратчайший срок устранен. Особенное внимание надо уделить добыче редких элементов, вольфрама, молибдена, а также проблеме извлечения ванадия из титано-магнетитов, чтобы широко развить производство всех нужных нам ферросплавов—ферро-вольфрама, ферро-ванадия и т. д., представляющих собой неотъемлемую базу мощного развития производства качественных сталей, в производстве которых мы добились за последние два года исключительных успехов.

Огромное значение в плане черной металлургии во второй пятилетке имеет дальнейшее повышение степени использования мощности оборудования по сравнению с первой пятилеткой, ибо здесь таятся огромные неиспользованные резервы. Достаточно сказать, что если бы мы достигли

такого коэфициента использования доменных печей, какой достигнут в Германии, выплавка чугуна на действующем сейчас оборудовании увеличилась бы на 50%. Во второй пятилетке использование домен на Юге должно быть улучшено на 23%, использование мартенов—примерно на 30%. Однако, запроектированные коэфициенты использования оборудования далеко не предельные, например, для новых южных домен запроектирован коэфициент использования 1,15, в то время как недавно пущенные домны «Запорожстали» и «Азовстали» доказали полную возможность систематического перевыполнения этого задания.

Таким образом, в плане второй пятилетки заложены возможности его перевыполнения.

Теперь о цветной металлургии. Во второй пятилетке мы должны приложить все усилия к тому, чтобы увеличить выплавку меди из руд в 3,8 раза, выплавку свинца—в 6,4 раза, выплавку цинка—почти в 7 раз. Мы обеспечены огромными запасами руд цветных металлов. У нас уже созданы большие мощности, в особенности в металлургической части комбинатов цветной металлургии, но отстает горное хозяйство, отстает обогащение. Мы должны добиться ввода в самые короткие сроки новых предприятий цветной металлургии, как Среднеуральского медного комбината, Прибалхашского комбината, Челябинского и Кемеровского цинковых заводов, и одновременно форсировать развитие рудников построенных предприятий.

Медная промышленность завершает во втором пятилетии реконструкцию старых предприятий и, развивая новое строительство, осуществляет полный переход к современному способу выплавки меди в отражательных печах.

В цинковой промышленности, где в настоящее время основным методом получения цинка является дестилляционный, во втором пятилетии преобладающим становится наиболее совершенный электролитический метод, и им в 1937 г. будет получено 70% всего цинка против 24,1% в 1929 году в США.

Во втором пятилетии должно быть обращено особенное внимание на рудное дело.

Мы должны широко развить рудники и обогатительные фабрики Чимкентского и Алтайского свинцовых комбинатов и добиться лучшего извлечения всех ценных элементов, содержащихся в богатейших алтайских рудах. Во втором пятилетии широко развивается производство алюминия, продукция которого в 1937 году составит 80 тыс. тонн, т. е. около 30% мирового производства в 1929 г. Основным новым объектом строительства в области алюминиевой промышленности должен стать Уральский комбинат, который вовлечет в эксплоатацию богатейшие месторождения уральских бокситов первоклассного качества. Мы создаем

во втором пятилетии никелевую промышленность, развиваем производство олова, на разведки которого надо обратить самое серьезное внимание. Это один из самых больных пунктов нашего народного хозяйства. Строятся, далее, во второй пятилетке два завода для получения магния.

Осуществление программы второго пятилетия поставит нашу цветную металлургию на одно из первых мест в мире как по объему производства, так и по техническому уровню предприятий.

Для выполнения заданий по черной и цветной металлургии решающее значение имеет развитие металлургического машиностроения. От работы новых крупнейших гигантов—Уралмашзавода и Краматорки, от работы Ижорского завода зависит успех нашей грандиозной программы строительства прокатных станов, домен и отражательных печей, агломерационных фабрик. Мы сумели построить блюминги. Мы должны оборудовать во второй пятилетке Магнитку, Тагил, Запорожье, Никополь и другие заводы советскими сортовыми, рельсовыми, листовыми, трубопрокатными станами. Эту ответственнейшую задачу наши машиностроители должны решить, и решить в срок.

Вторая задача в области тяжелой промышленности, на разрешение которой надо обратить самое серьезное внимание во второй пятилетке,— это проблема нефти. Отставание нефтяной промышленности тоже очень больно отзывается на народном хозяйстве как в области мазута, так и в области светлых нефтепродуктов. Все вы знаете, с каким напряжением мы проводили посевную и уборочную кампании в сельском хозяйстве благодаря недостатку керосина. Все вы знаете, как трудно пришлось бы автомобильному парку нашей страны, возрастающему во второй пятилетке со сказочной быстротой, при теперешнем объеме производства бензина. Нужно поэтому во второй пятилетке увеличить добычу нефти более чем в 2 раза, бензина и лигроина—в 3 раза, керосина—почти в 2 раза, масел—в 2,5 раза, нужно, следовательно, развивать нефтяную промышленность во второй пятилетке более высокими темпами, чем в первой пятилетке, когда добыча нефти с газом выросла на 90%. Мало того. Нужно достигнуть резкого перелома в добыче и в переработке нефти уже в 1934 г.

Для того, чтобы справиться с выполнением этого безусловно напряженного плана нефтяной промышленности, нужно сконцентрировать внимание на разрешении следующих узловых задач:

1) Форсировать развитие новых нефтяных районов вне Кавказа и прежде всего на Востоке. План предусматривает возрастание удельного веса капиталовложений в нефтяную промышленность районов, находящихся вне Кавказа, с 36,0% в 1932 г. до 52,6% в 1937 г., а удельного веса бурения вне Кавказа—с 13,5% до 32,0%. На этой основе добыча

нефти вне районов Кавказа возрастает к концу второй пятилетки в 9,5 раза, достигая в 1937 г. 5,3 млн. тонн, т. е. 11,4% всей общесоюзной добычи нефти.

2) Освоить глубокое бурение и достаточно высокую скорость бурения. Ключом к разрешению этих задач является дальнейшая реконструкция бурения, в частности широкое внедрение турбинного бурения.

3) Освоить новые методы переработки нефти, применяемые в США. Важность и неотложность разрешения этой задачи вытекают из огромного роста потребностей в светлых нефтепродуктах и относительно низкого технического уровня нефтепереработки, в свете задач, стоящих перед нефтепереработкой во второй пятилетке, и в сравнении с тем техническим уровнем переработки, которого достигли за последнее время в США.

4) Широко развить новые производства в нефтепереработке, освоенные в первой пятилетке: кокс—для алюминия, сажу—для резины, парафин, церезин, высококачественные масла и мылонафт.

5) Решить проблему дизельного топлива. Важность решения этой задачи вытекает из усиления дизелестроения, из намечающегося перевода моторов, потребляющих светлое горючее, на тяжелое дизельное топливо.

И, наконец, не менее важно—

6) Всемерно ускорить сроки строительства нефтеперерабатывающих заводов.

Одной из важнейших проблем, которые не были полностью разрешены в первой пятилетке, является всемерное развитие химической промышленности.

Особо следует отметить необходимость быстрейшего развития производства удобрений, общая продукция которых возрастет во второй пятилетке в 10 раз. Если в первой пятилетке мы освоили лишь производство простейших удобрений, то во второй пятилетке мы развиваем также и производство сложных удобрений.

Огромные задачи стоят в области содовой промышленности, уровень развития которой в настоящее время лимитирует разворот производства в мыловаренной, текстильной, стекольной и др. отраслях промышленности. Во второй пятилетке нужно освоить новые месторождения—Карабугаз, Средневолжские, Западно- и Восточносибирские.

Коксохимическая промышленность в настоящее время отстает от роста производства кокса. Вследствие этого ценные продукты коксования пропадают неиспользованными. Отставание коксохимической промышленности вместе с тем лимитирует разворот производства химии и пластических масс, анилокрасочной, фармацевтической и других отраслей промышленности. Во втором пятилетии усиленное строительство коксохимических цехов ликвидирует, в основном, отставание этой отрасли.

Огромное народно-хозяйственное значение имеет развитие во второй пятилетке химии пластических масс, продукция отдельных видов которых возрастет в 12 раз. Я считаю необходимым задержать внимание съезда на этой новой отрасли промышленности, потому что не все еще сознают величайшее значение ее для народного хозяйства. Пластические массы применяются не только для производства изделий ширпотреба, но и для производства средств и орудий производства. Они могут заменять ценные цветные металлы. Достаточно сказать, что 10 тыс. тонн пластических масс из 30 тыс. тонн, которые будут произведены в 1937 г., заменят собою по весу 40 тыс. тонн цветных металлов.

Резино-асбестовая промышленность развивает во второй пятилетке свое главное производство—производство автошин до 3 млн. шт. в 1937 г. Рост мощностей во второй пятилетке запроектирован таким образом, что в первом году третьей пятилетки мощности достигнут около 4 млн. шт. автошин в год.

Расширение сырьевой базы резиновой промышленности во второй пятилетке достигается огромным развитием новой отрасли производства—синтетического каучука, на который в основном переходит резиновая промышленность. Трудность освоения этой отрасли усугубляется тем, что она является новой не только для Советского Союза, но и для всех стран вообще.

Рост производства синтетического каучука потребует усиления кадров промышленности СК и еще более широкого развертывания научно-исследовательских опытных работ как на опытных установках, так и в самом производстве, при одновременном разрешении проблемы наиболее полного использования сырья.

Большое задание во второй пятилетке дается в области химии твердого топлива, и не только в области угля, но и торфа и сланцев. Огромное значение получения таким путем моторного топлива и еще ряда ценных продуктов доказывать не приходится.

Вы видите, таким образом, товарищи, что во второй пятилетке мы создаем мощную химическую промышленность, способную широко снабжать удобрениями сельское хозяйство, укрепить обороноспособность страны, химическую промышленность, применяющую новейшие технические достижения и в ряде отношений идущую своими, новыми, наиболее рациональными путями к новейшему прогрессу техники.

Важнейшей хозяйственной задачей тяжелой промышленности во втором пятилетии является завершение механизации трудоемких процессов. Второй пятилетний план впервые в истории предусматривает столь широкую замену человека машиной в тяжелых и

изнурительных работах. При капитализме машины не служат средством облегчения труда. «Капитализм,—писал Ленин,—о низах не заботится... При социалистическом государстве мы не можем посылать людей на каторжный труд. Нужно всюду вводить больше машин, переходить к применению машинной техники гораздо шире» [1]. Во втором пятилетии эти указания Ленина, развитые и конкретизированные затем в ряде партийных решений, получают широкое практическое осуществление. Настоятельная необходимость осуществления этих задач вытекает не только из важности облегчения условий труда в ряде отраслей промышленности, но и из того, что без проведения этой механизации тяжелая промышленность не сможет обеспечить завершение технической реконструкции народного хозяйства—создать устойчивую топливную базу в стране, выполнить строительную программу, повысить достаточно высокими темпами производительность труда и т. д.

В каменноугольной промышленности во второй пятилетке механизация основного процесса—зарубки—достигнет 93% при соответствующем подтягивании уровня механизации других процессов (доставки—90% и откатки—80%). Развертывается механизация процесса навалки (25%) путем внедрения угольного комбайна и погрузочных машин советской конструкции. Подготавливается переход каменноугольной промышленности к непрерывному потоку в шахте.

В черной металлургии необходимо механизировать в доменном производстве—в первую очередь—выгрузку из ж.-д. вагонов, подачу шихты и уборку чугуна. В мартеновском производстве надо особое внимание обратить на механизацию скрапных дворов и загрузку печей. В прокатных цехах дальнейшая механизация пойдет прежде всего по линии механизации подачи заготовок к станам и автоматизации прокатных станов.

Огромные сдвиги произойдут во второй пятилетке в механизации строительства. Основные строительные процессы механизируются на 80%, и само строительство начинает превращаться в сборку изготовляемых заводским путем строительных деталей. Осуществление этой механизации потребует для строительства новых строительных машин и подвижного состава. Наряду с оснащением строительства крупными машинами (экскаваторы, краны и т. д.) должно продолжаться внедрение в строительство простейших видов механизации и улучшение инструмента. Особое внимание должно быть обращено на внедрение новых методов механизации земляных работ.

В торфяной промышленности для подготовки болот, добычи, сушки и транспортировки торфа наша промышленность сконструи-

---

[1] Ленин, т. XXVI, стр. 42.

ровала и освоила ряд машин и агрегатов, где нам пришлось итти самостоятельным путем, без помощи заграничной техники. Во втором пятилетии наряду с ростом удельного веса механизированных способов добычи (фрезерный, гидро и др.) с 49,7% в 1932 г. до 71,2% в 1937 г. резко возрастает механизация подготовительных работ и сушки.

Механизация получит большое развитие в области внутризаводского транспорта и погрузочно-разгрузочных работ.

Во второй пятилетке значительно возрастет механизация основных процессов лесной промышленности: механизированная заготовка леса по системе Наркомлеса в 1937 году возрастет до 16,4% против 1% в 1932 году, по разделке—до 62,7% против 20%, по вывозке—27,6% против 4,4%.

Укрепить материальную базу повышения благосостояния трудящихся

Третьей узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является, как я указывал, усиление и укрепление базы коренного улучшения материального благосостояния трудящихся и всемерное развертывание товарооборота.

Полное завершение во втором пятилетии коллективизации сельского хозяйства, превращение всех колхозов в большевистские и осуществление в основном механизации обеспечивают создание в СССР устойчивой и высокопроизводительной сельскохозяйственной продовольственной и сырьевой базы.

Важнейшей и наиболее трудной проблемой сельского хозяйства для ближайшего периода являются подъем и развитие животноводства в таких размерах, которые обеспечили бы резко возрастающие потребности страны в мясе, молоке и животноводческом сырье (шерсть, кожа и т. д.), а также и в конной тяге.

Животноводство наиболее болезненно перенесло реорганизационный период, и в этом особая трудность выполнения заданий второго пятилетнего плана в области животноводства. Вторая пятилетка должна в основном решить животноводческую проблему. Мы должны всемерно бороться за сохранение молодняка, восстановить нормальную структуру стада и в то же время получить продукции животноводства почти в два с половиной раза больше 1932 г. Решение животноводческой проблемы во втором пятилетии должно итти как путем увеличения поголовья стада в совхозах, в КТФ и у колхозников, так и за счет резкого повышения продуктивности стада. Объем заданий по приросту стада виден из следующих данных:

В млн. голов на весну соответствующего года

	Совхозы			Колхозно-товарные фермы		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	3,5	6,7	191,4	6,1	9,2	150,8
Коровы	1,7	2,5	147,0	2,1	4,2	200,0
Овцы и козы	7,2	14,9	207,0	4,5	27,6	613,3
Свиньи	1,9	6,4	336,8	2,5	9,6	384,0

Кроме значительного увеличения своего поголовья совхозы и колхозно-товарные фермы должны будут передать колхозникам за годы пятилетки 2 млн. телят, 17 млн. поросят и 1,2 млн. ягнят. Кроме того, колхозники, не имеющие скота, получат значительную помощь через контрактацию у колхозников, имеющих телят.

В итоге этих мероприятий поголовье скота у колхозников должно возрасти до следующих размеров по сравнению со стадом колхозников и единоличников в 1932 году:

Поголовье скота колхозников в 1937 г. в сравнении с поголовьем скота у колхозников и единоличников в 1932 г. (в млн. голов) на весну

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	26,1	44,9	172,0
Коровы	15,5	19,0	122,6
Овцы и козы	32,3	53,5	165,7
Свиньи	5,7	27,1	471,3

Если задача подъема и резкого увеличения поголовья продуктивного скота со всей остротой ставит вопрос сохранения молодняка, то задача увеличения мясной и другой животноводческой продукции ставит с неменьшей остротой вопрос о резком повышении продуктивности скота.

В течение пятилетки намечается повышение удоев в маслосовхозах более чем вдвое, в колхозно-товарных фермах—на 63%. Средний вес забиваемого на мясо крупного рогатого скота в мясосовхозах и колхозно-товарных фермах должен возрасти на 36%, свиней в свиносовхозах—на 96%, в колхозах—на 60%.

Особое внимание должно быть уделено вопросу сохранения и дальнейшего увеличения конского поголовья. Конь является помощником трактора. Напряженность тягового баланса на протяжении ближайших лет не будет устранена, если мы всерьез не займемся вопросами случной кампании и выращивания конского молодняка в каждом совхозе и колхозе.

План проектирует рост числа лошадей с 19,6 млн. голов в 1932 г. до 21,8 млн. голов на весну 1937 г.—рост на 11,2%.

План намечает значительное расширение и реконструкцию кормовой базы.

Наркомзем не выполнил в этом отношении заданий, которые были поставлены перед ним XVI партсъездом. За эти годы мы имеем неблагоприятные изменения в структуре посева трав: снизился удельный вес многолетних трав, не были закреплены успехи 1931 года в деле силосования, не были сжаты сроки уборки трав и мало продвинуто вперед дело улучшения лугов и пастбищ.

План второй пятилетки предусматривает значительное расширение площади под сеяными травами и кормовыми корнеплодами и проведение работ по улучшению лугов и пастбищ на площади в 29,5 млн. *га*. Урожайность должна возрасти по посевным травам не менее чем на 80% и естественным сенокосам—на 20—25%. Наряду с этим значительно возрастет обеспеченность скота зерном и другими концентрированными кормами. В 1937 г. может быть выделено для корма скоту 400—425 млн. центн. концентратов против 210—225 млн. центн. в довоенные годы. Особое значение это будет иметь в деле развертывания скороспелых видов животноводства, которые получают во второй пятилетке наибольшее развитие: свиньи, птицы, кролики.

Задача качественного улучшения стада требует усиления темпов метизации беспородного скота с лучшими уже имеющимися в нашей стране заграничными и местными породами. В связи с этим большие задачи встают перед племенным животноводством. Племенное дело должно стать одним из решающих факторов в деле повышения мясности, шерстности и молочности нашего скота.

За выполнение заданий по животноводству должны взяться, как указывал т. Сталин, вся наша «партия, все наши работники, партийные и беспартийные, имея в виду, что проблема животноводства является теперь такой же первоочередной проблемой, какой была вчера уже разрешенная с успехом проблема зерновая»,—и только в этом случае мы сумеем ее решить.

Тот факт, что советская деревня прочно и окончательно встала на путь социализма и имеет все необходимые предпосылки для быстрого роста сельского хозяйства во всех его отраслях, тот факт, что мы уже создали мощную сеть животноводческих совхозов, из которых лучшие добились уже высоких показателей работы, тот факт, что мы уже создали к 1934 г. 130 тысяч колхозно-товарных ферм и далеко продвинулись вперед по ликвидации бескоровности колхозников, свидетельствует о полной реальности этого задания.

Необходимо, чтобы вопросы получения, сохранения и выращивания молодняка приковали к себе максимальное внимание нашей партийной,

комсомольской и советской общественности. Организация случной работы в животноводстве, подготовка и проведение отелов, опоросов и окотов требует не меньше внимания и заботы, чем организация посевной и уборочной кампаний.

В первом году второй пятилетки мы добились рекордного урожая зерновых культур в нашей стране. За годы второго пятилетия мы должны закрепить и значительно повысить сборы зерна, достигнутые в 1933 году. Урожай с гектара должен возрасти до 10,0 центнеров против 7,5 центнеров за первую пятилетку. Уже в 1933 г. 27,9% всех административных районов добились урожая свыше 11 центнеров, и это лучшее свидетельство полной возможности выполнения заданий второй пятилетки по урожайности. Рост урожайности в намеченных размерах и расширение на 5 млн. гектаров посевной площади зерновых должны обеспечить в 1937 г. сбор 1,05 млрд. центн. зерна. Из 349 млн. центн. прироста зерновой продукции в 1937 году прирост за счет урожайности должен составить 293 млн. центнеров.

Такой объем зернового производства создаст возможность повышения средней нормы потребления зерна населением на 20%, утроение против 1932 года расходов зерна на корм скоту, при одновременном увеличении государственных и колхозных запасов и резервов до 300 млн. пудов.

Поступающие в сельское хозяйство за второе пятилетие машины и тракторы дают возможность завершить в основном процесс механизации сельского хозяйства, поднять его технику на недосягаемый для капитализма уровень.

Уровень механизации (в % ко всей площади посева)

		1928 г.	1937
Пахота под яровой посев	сохой	9,8	—
	конным плугом	89,2	20
	тракт. плугом	1,0	80
Сев зерновых	ручной	74,4	—
	конной сеялкой	25,4	45
	тракт. сеялкой	0,2	55
Уборка зерновых	серпом и косой	44,4	—
	конным инвентарем	55,4	40
	тракт. инвентарем	0,2	60
	в т. ч. комбайнами	—	30
Молотьба зерновых	цепом и проч. ручн. способом	40,7	—
	от конного привода	58,0	15
	от механич. привода	1,3	85

Для того, чтобы достигнуть такого уровня механизации сельского хозяйства, даже при том огромном поступлении тракторов и машин тракторной тяги, который намечает второй пятилетний план, необходимо значительно повысить использование как тракторного парка, так и всех остальных агрегатов, имеющихся в сельском хозяйстве.

Завершение в основном механизации зернового производства создает

возможность резкого сокращения сроков сельскохозяйственных работ. Так, по плану второй пятилетки весновспашка вместо 35 дней в 1933 году должна быть проведена в 12—15 дней, сев—вместо 30 дней в 10—12 дней, уборка—вместо 25—30 дней в 15—18 дней, что явится важнейшим фактором повышения урожайности, особенно в засушливых районах, а также сокращения потерь.

Сокращение сроков сева и уборки при улучшении качества сельскохозяйственных работ, введение севооборота, наличие в севооборотах тщательно культивированных пропашных культур, увеличение чистых паров до 50% площади посева, очистка полей от сорняков, введение чистосортных посевов на 75% площади основных зерновых культур, повышение обеспеченности зяблевой вспашки до 60% и улучшенными предшественниками до 50% явятся основой перехода зернового производства СССР к культурному и рациональному земледелию и основой повышения урожайности.

Ведущая роль в борьбе за создание научно организованного сельского хозяйства, за получение высокого урожая принадлежит совхозам, которые должны стать подлинно образцовыми хозяйствами. Абсолютно недопустимо нынешнее положение, когда значительная часть совхозов, имея значительно лучшие материально-технические условия, чем колхозы, дают значительно худшие результаты. Организационное укрепление совхозов, разукрупнение их, работа политотделов—вот основа для быстрого улучшения работы совхозов.

Развертывание ирригационных работ в Заволжье обеспечит уже в 1937 г. посев 130 тыс. *га* зерновых на орошаемых землях в этих районах, что явится отправным пунктом великих работ по созданию «серьезной и совершенно стабильной, свободной от случайностей погоды—базы хлебного производства на Волге» (Сталин).

Укрепляя и развивая производство зерна в основных зерновых районах, план второго пятилетия предусматривает создание новой зерновой базы, в частности пшеничной, в северных и центральных областях так называемой потребляющей полосы путем расширения посевов пшеницы в этих районах свыше 3 млн. гектаров. Такое расширение зернового производства обеспечивает покрытие всей потребности села и 66% потребности значительно возрастающего городского населения в этих районах в 1937 году за счет собственного производства зерна в этих районах, тогда как в 1928 году все потребление города и 8% потребности села этих районов покрывалось за счет завоза зерна из других районов.

План предусматривает также увеличение зернового производства в Восточной Сибири и ДВК в размерах, полностью обеспечивающих потребность этих областей в зерне.

Значительный рост зерновой продукции создает необходимые условия для убыстренного роста продукции технических и специальных культур.

Увеличение валового сбора хлопка на 67,3% даст к концу пятилетия для хлопчатобумажной промышленности 700 тыс. тонн волокна, рост валового сбора льняного волокна на 60% повысит в 2 раза ресурсы нашей льнообрабатывающей промышленности. Продукция сахарной свеклы увеличивается по сравнению с 1933 г. более чем в 4 раза.

Весь прирост продукции хлопка, сахарной свеклы и льна должен быть получен исключительно за счет повышения урожайности.

Партия и правительство создают для этого все необходимые условия и предпосылки. Производство промышленностью 35 тыс. тракторов-пропашников обеспечит механизацию междурядной обработки свыше 50% площади хлопка в колхозах, до 90% в совхозах и значительной части площади сахарной свеклы. Производство уборочных машин для технических культур за пятилетку возрастает в 4,5 раза, обеспечивая до 50% механизацию уборки хлопка, 60% льна, 40% конопли.

Широкая программа ирригационного строительства, дающая миллион гектаров новых орошаемых земель, при улучшении существующих водных систем, создает наиболее благоприятные условия водопользования для хлопка, обеспечивает введение севооборотов в хлопковых районах и расширение площади люцерны, этого лучшего предшественника хлопка (с 317 тыс. *га* до 828 тыс. *га*). Развитие клеверосеяния в северной и центральной части Союза повысит посев льна по клеверищу с 20 до 65% (вместе с целиной) посевной площади.

Реализация всех этих материально-технических предпосылок для повышения урожайности технических культур полностью зависит от самих совхозов и колхозов, от руководящих областных и районных советских и партийных организаций, от качества их работы в сельском хозяйстве, от выполнения правил агротехники. Уже 1932 г. и 1933 г. дали ряд образцов высокой урожайности. Так, например, целый ряд районов Ферганы уже в 1932 и 1933 гг. давал урожай хлопка выше этого уровня, что видно из следующих данных:

Районы	Урожай хлопка в центн. с *га*	
	1932 г.	1933 г.
Зеленский	15,9	16,4
Наманган	14,3	14,4
Аимский	13,6	13,8
Андижанский	12,9	13,8

Отдельные колхозы этих районов достигли урожайности в 25—30 центн. с га. Таким образом, та проектировка, которую мы даем по урожайности хлопка, не является преувеличенной, и хорошо работающие совхозы и колхозы вполне могут с ней справиться.

То же самое по сахарной свекле. Дается очень напряженное задание по урожайности, значительно превышающее фактическую урожайность в 1932 и 1933 гг. Мы даем 200 центн. с га. Но уже в 1933 г. при общем низком сборе сахарной свеклы по большинству районов Союза передовые совхозы и колхозы, например Винницкой области, дали урожай в 180—200 центн. с га с меньшим количеством удобрений при отсутствии пропашника, при отсутствии тех условий работы, которые будут созданы для 1937 г. Все это показывает, что в самих колхозах и совхозах мы имеем наличие значительных резервов, использование которых при хорошем качестве работы всех колхозников и рабочих совхозов обеспечит резкий прирост урожаев.

Большое внимание в плане второго пятилетия уделяется развитию и улучшению субтропического хозяйства, особенно по расширению таких важнейших культур, как чай, лимон, мандарины, тунговое дерево, рами, эфиро-масличные и лекарственные культуры.

Огромный рост сельскохозяйственной продукции во втором пятилетии опирается на завершение в основном механизации сельского хозяйства, рост его технической вооруженности, о масштабах которой дают представление следующие данные:

Показатели	За первую пятилетку	Намечается на второе пятилетие
Поступление тракторов в сельское хозяйство (в млн. л. с.)	2,4	8,68
В том числе:		
МТС	1,2	6,45
Совхозы	1,2	2,23
Поступление комбайнов (в тыс. шт. в переводе на 15-футовые)	15,5	86,6
В том числе:		
МТС	3,0	72,4
Совхозы	12,5	14,2
Поступление автомобилей (в тыс. шт.)	14,4	170,0
Мощность вводимых в сельское хозяйство электростанций и подстанций (в тыс. *квт*)	36,0	384,0
Строительство новых МТС (единиц)	2 446	3 554
» » МТМ »		
НКЗем	1 800	3 500
НКСовхозов	520	1 100

Химическая промышленность должна дать сельскому хозяйству миллионы тонн удобрений стандартного типа.

Поступление удобрений в сельское хозяйство составит (в тыс. тонн):

	1932 г.	1937 г.
Азотистые	22,2	1 410
Калийные	79	1 680
Суперфосфат	612	3 000
Фосфоритная мука	396	2 900

Капитальные вложения в обобществленное сельское хозяйство за второе пятилетие удваиваются по сравнению с вложениями в первой пятилетке (21,9 млрд. руб.). Кроме того, на развитие индивидуального животноводства и жилищное строительство колхозники затратят 6,5 млрд. руб. Основные фонды сельскохозяйственного производства возрастут на 67,5%, а обеспеченность гектара посева инвентарем повысится с 32 руб. (в ценах 1926/27 г.) до 54 руб. против 23 долларов, приходящихся в США в 1930 г. на гектар посева.

Сельское хозяйство Советского Союза, ставшее за годы первой пятилетки самым крупным производством в мире, за второе пятилетие становится самым передовым в мире по своему техническому вооружению. Сельскохозяйственный труд становится трудом индустриальным.

На базе мощного развития сельского хозяйства бурными темпами растет легкая и пищевая промышленность. Во второй пятилетке продукция легкой промышленности должна возрасти в 2,5 раза, пищевой промышленности—в 2,6 раза. Производство товаров широкого потребления по народному хозяйству в целом возрастет в 2,3 раза, создавая основу для резкого усиления товарооборота между городом и деревней, постепенной отмены нормированного отпуска товаров и перехода к развернутой советской торговле.

Осуществление этого плана роста производства требует максимальной мобилизации внутренних сырьевых ресурсов, лучшего использования сырья, коренного улучшения качества работы легкой промышленности.

Огромные возможности выпуска дополнительной массы продукции могут быть получены за счет более бережного отношения к сырью, соблюдения норм расходования сырья. Из-за плохой работы хлопчатобумажной промышленности в 1933 г. (плохое использование сырья, перерасход его, превышение норм по угарам) было потеряно не менее 100 млн. метров хлопчатобумажных тканей. Из-за перерасхода жесткой натуральной кожи в 1933 г. (неправильное использование сырья и перерасход против норм) недодано было свыше 3 млн. пар обуви.

Очевидно, что от самих хозяйственников, от самих заводских организаций в огромной мере зависит обеспечение легкой промышленности сырьем.

Легкая промышленность должна будет рационально использовать новые огромные ресурсы сельскохозяйственного сырья и наряду с этим создать и освоить новые виды сырья. Производство котонина должно возрасти до 65 тыс. тонн, причем котонин составит около 7% общего количества сырья, потребляемого хлопчатобумажной промышленностью. Обувная промышленность должна будет использовать 125 тыс. тонн кожсуррогатов, решительно улучшив их качество.

За счет лучшего использования сырья мы должны получить 12% прироста производства хлопчатобумажных тканей в 1937 году по сравнению с 1932 г. По шерстяной промышленности за счет лучшего использования сырья мы должны получить 17 млн. метров ткани, в обувной— около 6 млн. пар обуви.

Наряду с высокими темпами роста продукции отраслей легкой промышленности намечается значительное улучшение ассортимента и качества продукции, которое в настоящее время находится на недопустимо низком уровне.

По текстильной промышленности более чем в три раза увеличивается производство тканей для пальто, бельевых и костюмных тканей—более чем в два раза.

В шерстяной промышленности растет удельный вес камвольной группы. В трикотажной промышленности значительно возрастет удельный вес шерстяных изделий и изделий из искусственного волокна. Улучшается внешнее оформление тканей. Качество обуви растет за счет улучшения способа пошивки и повышения качества полуфабрикатов.

Рост продукции легкой промышленности в 2,5 раза требует огромного строительства новых и значительной реконструкции существующих предприятий всех отраслей легкой промышленности. Объем капиталовложений по легкой промышленности возрастает во второй пятилетке в 4,6 раза, а объем ввода в эксплоатацию—в 6,1 раза по сравнению с первой пятилеткой.

Из общей суммы капиталовложений в 9,2 млрд. руб. больше половины (5,4 млрд. руб.) пойдет на новое строительство. В 1937 г. мы должны получить от новых и реконструированных предприятий 40% всей продукции легкой промышленности.

Строится 15 хлопчатобумажных комбинатов, в том числе 10—мощностью по 100 тыс. веретен и 5—по 200 тыс. веретен. В шерстяной промышленности должно быть построено 12 шерстяных предприятий. В льняной промышленности строятся 12 льняных предприятий. В результате мощность льняной промышленности удваивается. Строятся 11 пред-

приятий в пеньковой промышленности, 18 в трикотажной промышленности. Удваивается мощность обувной промышленности, где строится 21 предприятие. Строятся 19 заводов стекольной промышленности и 5 заводов для производства фарфоро-фаянсовой продукции.

В итоге широкого строительства на базе новой техники легкая промышленность в целом поднимается на уровень крупной машинной индустрии.

Подобно легкой промышленности, **пищевая промышленность** также должна добиться во втором пятилетии резкого улучшения качества продукции.

Пищевая промышленность, перевыполнившая в первой пятилетке количественные задания плана, в деле борьбы за качество продукции не добилась необходимого улучшения. Напротив, по отдельным отраслям (консервная, кондитерская) имело место явное ухудшение качества изделий.

Упор на большее развитие отраслей, вырабатывающих наиболее ценную по питательным и вкусовым свойствам продукцию, является основной чертой второго пятилетнего плана пищевкусовой промышленности. Против среднего роста пищевкусовой промышленности в 2,6 раза группа отраслей, вырабатывающих пищевые жиры, увеличивается в 2,8 раза, производство сахара—в 3 раза, производство колбасы и мясной копченой продукции—в 2,7 раза.

Одновременно с этим намечены решающие качественные сдвиги по изменению ассортимента изделий внутри каждой отрасли. Растет доля парной и мороженой рыбы, резко возрастает удельный вес свинины в продукции мясной промышленности, повышается удельный вес высоких сортов муки, улучшается качество хлеба, макарон и кондитерских изделий.

Ряд отраслей пищевой промышленности не справились в первой пятилетке и с задачей организации сырьевой базы. По этим отраслям мы имеем систематическое недовыполнение производственной программы из-за недостатка сырья, из-за его порчи или гибели, из-за неумелого его хранения, транспортировки и т. д. Особенно значительны прорывы в выполнении плана таких отраслей, как консервная, мясная, рыбная, сахарная, маслобойная. Рыбная промышленность, перевыполнившая пятилетку в четыре года, за последние два года систематически недовыполняет план. В 1931 году добыча рыбы достигла 14,3 млн. центнеров (против плана первой пятилетки в 13 млн. центнеров), в 1932 году добыча рыбы понизилась до 13,3 млн. центнеров, в 1933 году—до 13 млн. центнеров.

Это снижение добычи произошло, несмотря на рост механической базы добывающей рыбной промышленности за годы первой пятилетки, несмотря на рост основных фондов рыбопромышленности с 64 млн. руб.

до 434 млн. руб. Во втором пятилетии необходимо добиться увеличения добычи рыбы не менее чем до 18 млн. центнеров. Намечаемый рост технического вооружения рыбной промышленности создает для этого все необходимые условия.

В целях обеспечения намеченных темпов роста продукции пищевой индустрии второй пятилетний план предусматривает создание новых значительных производственных мощностей. Общий объем капиталовложений на пятилетие по Наркомснабу установлен в сумме 5 340 млн. руб. против 1 858 млн. руб. за первую пятилетку и по Комитету заготовок, включая Вомко (мукомольно-крупяная промышленность),—550 млн. руб. против 153 млн. руб. первой пятилетки. План капитальных вложений предусматривает приближение пищевой индустрии к источникам сырья и новым промышленным районам.

По сахарной промышленности вновь строятся 30 заводов, из которых 22 на Востоке, где создается мощная сырьевая база. По другим отраслям пищевой промышленности строится также большое количество новых заводов: по маслобойной промышленности—18 заводов, по кондитерской промышленности—36, по мясной промышленности—40 мясокомбинатов.

Основное направление технической реконструкции пищевой промышленности во втором пятилетии сводится к завершению перевода ряда отраслей на рельсы крупной машинной индустрии. Широкое применение получают новейшие технические достижения. К концу второго пятилетия 75% мясопродукции будет переработано на новых механизированных мясокомбинатах. Вводимые в эксплоатацию консервные предприятия используют наиболее передовую технику США. Удельный вес механизированного лова увеличивается до 70% всего государственного лова. В мукомольной промышленности строятся новые крупные комбинаты и реконструируется многочисленная сеть существующих мелких мельниц.

Глубокое техническое перевооружение легкой и пищевой промышленности требует резкого возрастания их машиноснабжения. Продукция специализированных заводов текстильного машиностроения должна возрасти за вторую пятилетку почти в шесть раз, а продукция специализированных предприятий пищевого машиностроения почти в три раза. Намеченная программа снабжения легкой и пищевой промышленности оборудованием является серьезным заданием нашему машиностроению.

Чрезвычайно важным дополнительным фактором в деле всестороннего удовлетворения растущих потребностей рабочих и колхозников является во втором пятилетии развитие **местной промышленности**, увеличивающей во втором пятилетии втрое выпуск предметов широкого

потребления. Максимальная инициатива местных органов в развитии местной промышленности и изыскания новых видов сырья являются основным условием реализации этой программы. В местную промышленность должен быть передан ряд предприятий союзного и республиканского значения.

Наше хозяйство неизмеримо выросло, и передача в ведение местных органов ряда предприятий наряду с разгрузкой наркоматов приведет к дополнительному росту продукции.

Мы произведем во второй пятилетке огромную массу товаров широкого потребления. Однако для того, чтобы довести их до потребителя, *нужна хорошо работающая торговая сеть*. Наши торговые организации работают сейчас столь неудовлетворительно, что налицо иной раз огромные залежи товаров, засылка их в ряде случаев вне всякого учета потребительского спроса, прохождение товаров, прежде чем они попадут к потребителю, через многочисленные торговые звенья, отсутствие какого бы то ни было контроля и борьбы торгующих организаций за качество производимой промышленностью продукции.

Ясно, товарищи, что подобное положение дальше нетерпимо. Во втором пятилетии товарооборот возрастет в два с половиной раза, и нам нужна культурная советская торговля, которая была бы в состоянии быстро передавать потребителю возрастающую массу товаров и обеспечить всестороннее удовлетворение его запросов. Торговые организации обязаны широко поставить изучение потребительского спроса, больше заботиться об обслуживании потребителя, а не заставлять его брать всякий залежавшийся товар. Расширение ненормированной торговли, подготовка условий к отмене централизованного снабжения несомненно оздоровит работу торговых организаций и заставит их быстрее произвести необходимую перестройку работы. В торговой работе больше внимания должно быть уделено обслуживанию рабочих центров и быстро повышающей свое благосостояние колхозной деревне. Намечаемый прирост торговой сети на 37% должен быть произведен прежде всего за счет расширения торговых пунктов не в центре городов, а в основных центрах жилья рабочих, а также в деревне. Шире должна быть развернута практика предварительных заказов, доставки товаров на дом.

Рост во второй пятилетке в намеченных темпах производства товаров ширпотреба, советская торговля, торговля, культурно поставленная,—это то, что нам прежде всего нужно для улучшения благосостояния трудящихся города и деревни.

Второй пятилетний план создает к этому все условия, и мы должны их реализовать.

II. ПОДЪЕМ ЖИЗНЕННОГО УРОВНЯ ШИРОКИХ МАСС

На основе ускоренного развития сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности, развертывания товарооборота второй пятилетний план намечает невиданный подъем материального благосостояния и культурного уровня широких трудящихся масс нашей страны.

Во втором пятилетии необходимо обеспечить повышение реальной зарплаты в 2 раза, осуществить лозунг т. Сталина о превращении всех колхозников в зажиточных и коренной подъем в условиях быта и культуры трудящихся нашей страны.

Рост реальной заработной платы обеспечивается снижением розничных цен на 35% в государственно-кооперативной торговле, снижением цен на колхозных базарах в 3—4 раза, увеличением фонда культурно-бытового обслуживания более чем вдвое, ростом фондов потребления в 2—3 раза и т. д.

Валовая продукция и чистый доход на душу населения в колхозах в 1937 г. будут на 12—15% выше, чем на душу населения в зажиточных хозяйствах в 1927 г. В сельском хозяйстве мы будем иметь процесс повышения материального благосостояния, замечательный не только своими быстрыми темпами и высотой достигаемого уровня, но и массовостью, вовлечением в этот процесс всего колхозного населения страны.

За первую пятилетку мы провели колоссальную работу по расширению жилищного фонда и реконструкции городов. За эти годы начато строительство 60 новых населенных пунктов, городов и крупных рабочих поселков, в 30 крупных быстро растущих городах начата широкая реконструкция городского хозяйства, введено в эксплоатацию 23,5 млн. *кв.* метров жилой площади.

Мы имеем невиданный рост городского населения, как результат форсированной индустриализации. Происходит рост населения в старых промышленных городах, наряду с этим старые фабричные поселки превращаются в крупные промышленные центры, и, наконец, возникли и возникают новые большие города там, где вчера еще были голая степь, леса.

Москва, например, росла за последние годы в 3 раза быстрее, чем, скажем, Нью-Йорк и Чикаго в годы наиболее бурного их роста. Такие города, как Свердловск, Горький, Сталинград, росли в 3 раза быстрее, чем Детройт, Эссен, Питтсбург. В Сталинске (Зап. Сибирь) на 1 января 1929 г. было 12 тыс. жителей, на 1 января 1933 г.—240 тыс., в Прокопьевске на те же даты—22 тыс. и 117 тыс., в Магнитогорске—2 тыс. и 200 с лишним тысяч, в Сталинабаде—5 тыс. и 42 тыс. Возникли

такие новые города, как Караганда, Хибиногорск, Сталиногорск, Дзержинск и т. д. На 1 января 1933 г. у нас было 65 городов с населением свыше 100 тыс. в каждом, против 31 в конце 1926 г.

Проделана гигантская по своим масштабам работа. Но тем не менее жилищно-коммунальное строительство далеко отстает от наших потребностей, и в ряде случаев это отставание резко затрудняет работу промышленности, являясь причиной большой текучести рабочей силы и других отрицательных явлений.

Во втором пятилетии сумма капиталовложений в городское и промышленное жилищное строительство должна составить 12,5 млрд. руб., в 3 раза больше, чем за первую пятилетку. Это обеспечивает ввод в эксплоатацию 64 млн. *кв.* метров жилой площади, что составляет 1/3 всего городского жилищного фонда, накопленного в течение многих десятилетий. В Москве должно быть построено 4,5 млн. *кв.* метров, в Ленинграде—2,7 млн., в Харькове—1,15 млн., в Сталинграде—1,2 млн., Горьком—1,3 млн., Новосибирске—800 тыс. и т. д. В районах УКК должно быть построено 13 млн. *кв.* метров, жилфонд в каменноугольной промышленности возрастает в 2 раза, в черной металлургии—в 3,5 раза, в машиностроении—в 5,2 раза.

Хозяйственные, советские и партийные организации должны учесть, что осуществление этого громадного плана нового жилищного строительства, при обязательном резком улучшении качества жилищ, возможно лишь при максимальном внимании к этому делу.

Большая работа предполагается в области коммунального хозяйства. Общая сумма капиталовложений в коммунальное строительство городов должна составить 6,9 млрд. руб. На санитарно-технические мероприятия намечено вложить 1,7 млрд. руб. Во всех городах, имеющих свыше 10—15 тыс. жителей, будут построены водопроводы; особо следует отметить строительство Харьковского (Донецкого) и нового Бакинского водопроводов, а также начало постройки Ладожского водопровода в Ленинграде. Во всех городах, имеющих свыше 50 тысяч жителей, будет проведена канализация. Впервые строится канализация в важнейших городах Узбекской, Туркменской и Таджикской республик.

В области городского транспорта во втором пятилетии необходимо расширить существующие виды транспорта, внедрить новые виды транспорта, провести работу по усовершенствованию пути, подвижного состава. За годы второго пятилетия в 20 городах будет построен трамвай, в 83 городах будет введено автобусное движение, в 40 городах будет организовано таксомоторное движение, в Москве построен метрополитен.

Большие работы должны быть произведены по замощению и увеличению площади зеленых насаждений.

Важнейшую роль в улучшении быта трудящихся должно сыграть

более широкое внедрение электроэнергии, газа и теплофикации. Потребление электроэнергии должно возрасти на душу населения в два раза. В области газификации намечается восстановление и развитие газового хозяйства в крупных пролетарских центрах (Москва, Ленинград, Харьков, Одесса, Баку). В Ленинграде в 1934 г. предполагается ввести в эксплоатацию новый, современного типа газовый завод на 60 млн. $м^3$ газа. Намечено развитие газификации на базе использования естественного газа (Баку, Грозный, Ейск, Ставрополь). Наконец, в ряде городов, имеющих металлургическую промышленность, предположено использовать часть газа для городского хозяйства (Днепропетровск, Сталино). Протяженность теплофикационной городской сети увеличится в 5 раз.

Во второй пятилетке реконструкцией будет охвачено свыше 400 городских центров, в том числе большинство национальных центров: Сыктывкар, Ижевск, Элиста, Энгельс, Уфа, Микоян-Шахар, Орджоникидзе, Верхнеудинск, Киев, Тирасполь, Минск, Тифлис, Баку, Эривань, Батум, Ташкент, Ашхабад, Сталинабад и др.

Передовиком в этом отношении идет Москва, имеющая уже сейчас значительные успехи по превращению в один из красивейших и благоустроенных городов мира. Правильная планировка, высокое архитектурное оформление тысячи новых зданий, среди которых такие, как Дворец советов и Дворец техники, постройка метрополитена—все это делает Москву достойной столицей социалистической страны.

Исключительно большое внимание во втором пятилетии уделяется здравоохранению, затраты на которое возрастают в 4 раза по сравнению с первой пятилеткой. Вновь строящиеся больницы и расширение существующих увеличивают коечный фонд на 100 тыс. коек. Расширяются и вновь создаются тысячи новых профилакториев, диспансеров, здравпунктов, домов отдыха, курортов, площадок для физкультуры, бассейнов, бань и т. д. Резко увеличивается количество врачей, приемных пунктов, шире развертываются профилактические мероприятия, строится крупнейший в мире институт экспериментальной медицины.

В области массового просвещения второй пятилетний план намечает ускоренное развертывание всеобщего политехнического обучения, завершение ликвидации неграмотности и малограмотности, широкое развитие системы дошкольного воспитания и массовых политико-культурно-просветительных учреждений.

Общий контингент учащихся в средней школе возрастает более чем в 3 раза по сравнению с 1932 г., более чем в 20 раз против довоенного уровня царской России и составит 11,6 млн. человек против 3,6 млн. человек в 1932 г. Из 8 миллионов прироста учащихся по средней школе 6 миллионов прироста приходится на село. В национальных рес-

публиках и областях рост количества учащихся вдвое и втрое превосходит темпы роста по Союзу в целом.

Огромные задачи стоят перед школой всеобуча во втором пятилетии по обеспечению ее квалифицированными и политически подготовленными кадрами, получившими высшее и среднее педагогическое образование. Для этого необходимо путем ускоренного развития педагогических факультетов и институтов, а также путем повышения квалификации работающих кадров подготовить свыше 190 тыс. педагогов для средней школы за пятилетие, что в несколько раз превосходит выпуск за годы первой пятилетки.

Огромную роль в деле повышения качества работы политехнической школы должно иметь решительное улучшение материально-технической базы школы, обеспечение ее необходимыми помещениями и оборудованием, стабильными учебниками, учебными пособиями, тетрадями и пр. План предусматривает капитальные вложения на школы в пятилетке 2,2 млрд. руб. против 0,7 млрд. в первую пятилетку, в том числе на оборудование—свыше полумиллиарда рублей.

В отношении демократичности и массовости просвещения Советский Союз уже обогнал все страны мира. Нашим мировоззрением является марксистско-ленинская теория—самая передовая, самая научная, вобравшая в себя и критически переработавшая все наследие человеческой культуры с момента ее возникновения. У нас уничтожена монополия образования.

Ни в одной стране нет той жажды знаний, которая охватила сейчас десятки миллионов людей, в школах, в кружках, в вузах, на курсах овладевающих знаниями, сдающих экзамен по технике, агрономии, упорно работающих над собой.

Количество взрослых, проходящих вечерние школы и курсы общего, политического и политехнического обучения и др. формы повышения образования, должно возрасти с 6,4 млн. в 1932 г. до 10,8 млн. в 1937 г.

Второй пятилетний план в соответствии с возрастающим и качественно все увеличивающимся спросом на культуру намечает широкое строительство клубов, изб-читален, домов социалистической культуры, театров, кино, цирков и т. д. Количество зрелищных единиц должно достигнуть 71,5 тыс. в 1937 г. против 30 тыс. в 1932 г. Во второй пятилетке будет построено 9 тыс. кинотеатров, из них 7 тыс. на селе. В Харькове, Новосибирске, Магнитогорске, Смоленске, Алма-Ате, Челябинске, Эривани, Ашхабаде, Сталино и т. д. будут построены крупные театры. Количество звуковых киноустановок должно возрасти в 19 раз. Резко увеличиваются тираж газет, 66 млн. экз. разового тиража против 35,5 млн. в 1932 г., а также книжная и журнальная продукция (больше чем вдвое). В несколько раз возрастет радиосеть.

В национальных районах происходит мощный расцвет социалистической по содержанию, национальной по форме культуры. Во втором пятилетии культурная работа в национальных районах должна еще более усилиться, обеспечивая скорейшее подтягивание уровня трудящихся деревни и национальных районов к городу не только в отношении материального благосостояния, но и в отношении культуры.

Большие задачи стоят во втором пятилетии перед наукой. Не увеличивая сети научно-исследовательских институтов, второй пятилетний план проектирует значительный рост научно-исследовательских кадров, рост капиталовложений в 2,5 раза по сравнению с первой пятилеткой. В течение первой пятилетки советская научная мысль разрешила самостоятельно ряд крупнейших задач. Во втором пятилетии, наряду с дальнейшим изучением и перенесением на нашу почву последних достижений науки и техники Запада, нам необходимо еще более усилить работу над самостоятельным решением ряда проблем во всех отраслях знаний. Все более множатся случаи, когда в области научно-технической мысли мы идем впереди капитализма, все чаще нам приходится сталкиваться с задачами в области техники, которых капитализм даже не ставит.

За годы второй пятилетки, при удвоении народного дохода, затраты на финансирование социально-культурных мероприятий возрастут более чем в 4 раза в среднем по Союзу и в 5—6 раз по национальным районам.

В плане второго пятилетия общая сумма затрат на финансирование социально-культурного строительства предусмотрена в объеме свыше 80 млрд. руб., или более $1/4$ всего финансового плана второй пятилетки, что превышает более чем в 3 раза финансовые затраты на социально-культурные расходы в первой пятилетке.

Намеченная программа повышения материального благосостояния и культурного строительства является составной частью строительства социализма. Мы начали строить социалистическое общество в стране отсталой, забитой, неграмотной. Мы вступаем во второе пятилетие, пятилетие ликвидации капиталистических элементов и классов вообще, страной обновленной, где всему многомиллионному населению нашей страны обеспечивается зажиточная, культурная жизнь. Укрепление социалистической дисциплины труда в городе и деревне, повышение материального благосостояния и расцвет социалистической культуры, рост социалистических форм труда создают все необходимые условия для того, чтобы во втором пятилетии добиться решительных успехов в деле ликвидации пережитков капитализма в сознании людей.

В процессе труда, в развитии социалистического отношения к труду переваривается человек, создаются новые люди, достойные социалистического общества строители.

III. ОСВОЕНИЕ—РЕШАЮЩЕЕ УСЛОВИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Прежде чем перейти к порайонному рассмотрению плана второй пятилетки, мне бы хотелось остановиться на важнейшей проблеме второго пятилетнего плана, которая была с такой яркостью выставлена тов. Сталиным на январском пленуме ЦК,—на проблеме освоения.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства во втором пятилетии состоит прежде всего в том, что завершается перевод всех отраслей народного хозяйства на ступень современной крупной машинной индустрии и тем самым создается техническая база, полностью соответствующая экономике социалистического общества. Только на этой основе становится вместе с тем возможным осуществить коренной подъем в уровне материального благосостояния рабочего класса и крестьянства, окончательно обеспечить технико-экономическую независимость страны и укрепить должным образом обороноспособность СССР.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства СССР характеризуется далее тем, что внедрение новейшей техники во все отрасли народного хозяйства неразрывно связано с созданием новых общественных связей, преодолением пережитков капитализма в экономике и сознании людей и завершением на этой основе построения социалистической дисциплины труда, созданием собственной пролетарской технической интеллигенции. Освоение новой техники широкими массами является важнейшим и неотъемлемым моментом завершения технической реконструкции. В этом, прежде всего, источник трудностей и величие побед, к которым мы идем во втором пятилетии.

В чем сказывается освоение? Прежде всего в производительности труда, так как, если рабочий, инженер, завод в целом освоили тот или другой механизм, то совершенно ясно, что производительность труда рабочего тем самым возрастает. Производительность труда—это один из наиболее ярких показателей освоения.

Огромная роль освоения и качественных показателей для выполнения производственных заданий во второй пятилетке видна из следующих данных: из общего прироста продукции промышленности в 1937 г. по отношению к 1932 г. 68,3% прироста будет получено за счет производительности труда, а общая экономия от снижения себестоимости в промышленности составит около 40% капиталовложений в промышленность за все годы второй пятилетки. Из всего прироста валового сбора зерновых в 1937 г. по сравнению с 1932 г. более 85% прироста осуществляется за счет роста урожайности.

Сложность освоения технической базы, создаваемой во втором пятилетии, состоит в том, что преобладающим в народном хозяйстве становится

новый уклад техники, который ранее не был известен ни широким кадрам рабочих, ни основным кадрам хозяйственников, ни широким кадрам инженерно-технических работников.

В самом деле. В земледелии машинная техника становится основой труда для широчайших масс. Созданы и создаются значительные по своим масштабам производственные предприятия в деревне (колхозы и совхозы).

В промышленности в 1937 году 65% всей продукции, а в отдельных отраслях 80 и более процентов, дадут крупнейшие предприятия, средние размеры которых представляли редкое исключение в дореволюционной промышленности.

На основе достигнутого высокого уровня концентрации производства в ряде отраслей промышленности основным типом предприятий становятся комбинаты—предприятия, сочетающие производства нескольких взаимно связанных отраслей.

Одновременно с этим резко возрастает число новых отраслей промышленности и в старых отраслях осваиваются новые, до того неизвестные производства, технологические процессы.

Опыт 1933 г. показал, что, несмотря на эту сложность освоения новой техники, уже сейчас есть реальная возможность полного освоения проектных мощностей и технических норм (автомобильный завод им. Сталина, Сталинградский тракторный, «Шарикоподшипник» № 1, некоторые шахты Донбасса и пр.) и в ряде случаев более высоких норм, чем те, которые достигаются на тех же аггрегатах в самых передовых капиталистических странах (Волховский алюминиевый комбинат, Челябинский завод ферросплавов и др.). Опыт освоения 1933 г. показал вместе с тем, что основным и важнейшим условием освоения новой техники являются сами люди, правильная и четкая организация труда, полная ликвидация всех тех недостатков в организации труда и управлении производством, которые вскрыты ЦК нашей партии в решениях о каменноугольной промышленности и железнодорожном транспорте.

Подготовить и усилить борьбу за освоение новой техники можно, только развернув одновременно широкие мероприятия по подготовке кадров. Второй пятилетний план предусматривает подготовку 5 млн. работников массовых квалификаций, в том числе 2,5 млн. в школах ФЗУ.

Выпуск специалистов, окончивших вузы, во втором пятилетии возрастает в 2 раза и окончивших техникумы почти в 3 раза против первой пятилетки. Резко повышается насыщенность специалистами всех отраслей народного хозяйства. Число специалистов в промышленности возрастает на 57% и достигнет в 1937 г. 520 тыс. человек.

Особенно интенсивно повышается квалификационный уровень и возрастает насыщенность специалистами в сельском хозяйстве. Во второй пятилетке число колхозников, обученных работе на прицепных орудиях

тракторной тяги, должно возрасти до 5—6 млн. чел., а число специалистов с законченным образованием должно возрасти в сельском хозяйстве в 3,5 раза, превосходя даже темп роста специалистов в промышленности.

Резко возрастает число специалистов на транспорте: на железнодорожном—на 43%, водном—на 49,3% и автодорожном—почти в 3,5 раза.

Рост производительности труда в промышленности должен составить 62,8%, т. е. значительно превысить рост производительности труда в первой пятилетке (41%). Важнейшим моментом, обеспечивающим резкий скачок в уровне производительности труда во второй пятилетке, является новый этап в механизации промышленности, о котором я говорил раньше. Во второй пятилетке завершается механизация трудоемких отраслей промышленности, завершается переход их к технике крупной машинной индустрии, преодолеваются разрывы в уровне механизации отдельных процессов. Тем самым появляется возможность полного проявления преимуществ машинной техники, создаются условия для резкого повышения уровня производительности труда и улучшения условий труда.

Крайне характерно, что во втором пятилетии темп роста производительности труда в сельском хозяйстве должен превзойти темп роста производительности труда в промышленности. Здесь проявляется недоступное капитализму преодоление отставания сельского хозяйства, осуществляемое в СССР во втором пятилетии.

В резком повышении производительности труда находит также свое выражение освоение новой техники на транспорте. Производительность труда на железнодорожном транспорте повышается на 43%, на водном транспорте—на 86%.

Огромное значение выполнения плана снижения себестоимости, являющегося выражением того же процесса освоения, во второй пятилетке состоит в том, что снижение себестоимости представляет собою один из важнейших источников накопления и вместе с тем создает базу для последовательного проведения снижения цен, обеспечивающего рост реальной заработной платы. Во втором пятилетии усиливается роль тяжелой промышленности как источника накопления и намного возрастает рентабельность легкой и пищевой промышленности и совхозов.

Одновременно со снижением себестоимости второй пятилетний план ставит задачу коренного улучшения качества продукции.

Повышение качества средств и орудий производства—важнейшая народно-хозяйственная задача. Рост материального и культурного уровня рабочих и колхозников ставит во втором пятилетии во весь рост проблему качества продукции легкой и пищевой промышленности, где до сих пор еще дело обстоит далеко не благополучно. Рабочие и

инженерно-технический персонал предприятий легкой и пищевой промышленности должны помнить, что разрешение задачи удвоения-утроения уровня потребления трудящимися зависит не только от выполнения количественных планов, но и от резкого повышения качества тканей, обуви и т. д. Нужно понимать, товарищи, что сейчас драться за хорошую ткань, хорошую обувь, хороший костюм, хорошее масло—не менее почетная задача, чем участвовать в строительстве Днепростроев тяжелой промышленности. И так же понятно, что, справившись со строительством Днепростроев, большевики могут и должны справиться с проблемами качества продукции.

Таковы, товарищи, задачи в области освоения. Очевидно, что они не могут быть разрешены без самого широкого участия ученых, инженеров и изобретателей.

Поставленные вторым пятилетним планом задачи небывалого технического перевооружения народного хозяйства и освоения техники чрезвычайно повышают роль науки и техники в СССР, во весь рост ставят проблему внедрения науки в производство. Лаборатории должны опоясать всю нашу страну; на всех заводах, на всех фабриках, на всех предприятиях они должны создаваться для того, чтобы изучать технологические процессы, помогать освоению, улучшать качество продукции. Решение предстоящих задач технического перевооружения народного хозяйства и освоение новой техники ставят теперь совершенно по-новому вопрос организации научно-исследовательской работы. Мы должны вовлечь в научно-исследовательскую работу огромные массы инженеров и техников, мы должны вовлечь в учебу по технике громаднейшие массы рабочих. И тогда с задачей освоения мы во втором пятилетии справимся, а следовательно, справимся и с выполнением тех заданий, которые представлены на утверждение съезда.

IV. РАЗВИТИЕ РАЙОНОВ ВО ВТОРОМ ПЯТИЛЕТИИ

Широкая программа строительства во втором пятилетии предполагает коренные сдвиги в промышленной и сельскохозяйственной географии страны, являющиеся составной частью плана завершения технической реконструкции.

Размещение промышленности является ведущим звеном в создании нового размещения производительных сил.

Наряду с завершением строительства Урало-Кузнецкого комбината во втором пятилетии создается ряд новых центров тяжелой и легкой индустрии на Востоке.

Районы Востока (Урал, Западная и Восточная Сибирь, ДВК, Башкирская и Казакская АССР, среднеазиатские республики) получают 37,5%

всех капиталовложений в народное хозяйство и 37,7% всех капиталовложений в тяжелую промышленность, 49% капиталовложений в каменноугольную промышленность, 42,1%—в черную металлургию, 71,6%—в цветную, 28,3%—в машиностроение и 31,5%—в химию.

Широкие сдвиги в перемещении промышленности на Восток вместе с тем означают осуществление ленинского принципа приближения промышленности к источникам сырья. Карта промышленных предприятий все более сближается с картой размещения природных ресурсов. Районы УКК, концентрировавшие в 1932 году 65% всех промышленных запасов угля, 34,2% меди, повышают в течение второй пятилетки удельный вес в общесоюзной добыче угля с 17,5% до 27% и в выплавке меди— с 57,7% до 77,0%. На основе форсированного использования нефтяных ресурсов Востока и Ср. Азии новые нефтяные районы повышают удельный вес в добыче нефти с 2,5% в 1932 году до 11,4% в 1937 году. Осуществляются решительные сдвиги в перемещении к источникам сырья отраслей легкой и пищевой промышленности. Средняя Азия повышает удельный вес в производстве хлопчатобумажных тканей с 0,5% в 1932 году до 4,3% в 1937 году. Основные льняные районы (Западная область, Горьковский край, БССР) повышают удельный вес в производстве льняных тканей с 4,5% в 1928 году до 28,7% в 1937 году. В сырьевых районах строятся крупные, технически совершенные мясокомбинаты: Семипалатинский—45,8 тыс. тонн, Орский—28 тыс. тонн и др., консервные, маслобойные заводы и другие предприятия пищевой промышленности.

Дальнейшее движение промышленности на Восток, приближение к сырью, создание новых опорных баз индустриализации означает вместе с тем и создание необходимых предпосылок к изживанию экономической отсталости национальных республик и областей. Наиболее ярко сдвиги в размещении производительных сил характеризуются сдвигами в размещении основной энергетической базы народного хозяйства—электростанций.

Сдвиги в размещении установленной мощности электростанций

Районы	Удельный вес установленной мощности в % к итогу	
	1932 г.	1937 г.
СССР	100,0	100,0
Старые промышленные районы (Ленинградская, Московская, Ивановская области)	29,51	26,90
Поволжье (Татария, Ср. Волга, Нижняя Волга и Горьковский край)	10,53	10,16
УССР	30,26	22,01
Районы УКК (Урал, Башкирия, Западная Сибирь, Казакстан)	12,57	18,10
Восточная Сибирь и ДВК	0,87	2,36
Закавказье	4,62	6,11
Средняя Азия	0,79	3,37

Уже сейчас, как правильно указал т. Сталин, у нас нет чисто аграрных или чисто индустриальных районов в стране. Во второй пятилетке развитие промышленности достигает такой ступени развития, что ликвидируется техническая отсталость промышленности отдельных районов. В общей форме этот широкий процесс индустриализации районов может быть иллюстрирован тем, что во второй пятилетке в преобладающей части районов удельный вес капиталовложений в промышленность в сумме капиталовложений в промышленность и сельское хозяйство составляет более 60—70%, а в таких прежде сельскохозяйственных районах, как Казакстан,—70%, Восточносибирском крае—79%, Средневолжском крае—63% и т. д.

Уже сейчас, как правильно отмечал т. Сталин, у нас нет чисто потребляющих районов в стране. В результате завершения технической реконструкции народного хозяйства и изменения типа районов во втором пятилетии потребляющие районы особенно быстрыми темпами изживают отсталость своего сельского хозяйства. Это достигается тем путем, что расширяются посевные площади потребляющих районов, растет урожайность, растет техническая вооруженность районов с прежде отсталым сельским хозяйством. Так, тракторный парк центральных и северных областей во второй пятилетке возрастет в 11 раз, тогда как в южных областях он возрастает в 3,3 раза.

Я не могу поставить своей задачей дать подробную характеристику плана развития отдельных районов. Слишком многообразны и велики задачи, решаемые этим планом во втором пятилетии, чтобы можно было охватить их в рамках доклада. Этот подробный материал вы найдете в розданной работе Госплана. Я ограничусь поэтому указанием важнейших хозяйственных задач отдельных районов, в частности и особенности тех из них, решение которых ликвидирует имеющиеся узкие места, над преодолением которых нужно особенно упорно работать.

Уральская область. Урал становится одним из наиболее передовых в технико-экономическом отношении индустриальных центров СССР. Удельный вес Урала в выработке электроэнергии по Союзу поднимается с 7,9% в 1932 году до 13,2% в 1937 году, по каменному углю—с 4,9% до 8,7%, по чугуну—с 19% до 24,4%, по меди—с 42% до 54,8%, по бумаге—с 4,9% до 14% и т. д. Среди районов СССР к концу второго пятилетия Урал будет занимать по добыче каменного угля третье место, по черной металлургии второе место, по меди первое место, по алюминию второе место, по машиностроению четвертое место, по вывозке деловой древесины второе место и т. д. Крупнейшее значение Урал будет иметь в области химической промышленности, в особенности основной химии.

Бурный рост хозяйства Урала и широко развертывающееся строи-

тельство—достаточно упомянуть о таких стройках, как Магнитогорский, Тагильский, Бакальский металлургические заводы, Уралмашзавод, Нижнетагильский вагонный, Челябинский тракторный завод, заводы тяжелых станков и электротехнического машиностроения, ряд предприятий цветной металлургии—Среднеуральский медеплавильный комбинат, Уфалейский никелевый и др., предприятия химической промышленности и т. д.,— по-иному ставят как межрайонные связи, так и ряд внутрирайонных проблем Урала.

Во втором пятилетии должно быть организовано снабжение Урала углем не только из Кузбасса, но и за счет карагандинских углей. В громадной степени увеличится значение Урала как центра машиноснабжения восточных районов СССР. Продукция уральской металлургии, в частности качественной металлургии, будет направлена в значительной мере и на запад, в основные центры машиностроения.

Этот рост межрайонных связей с особой остротой выдвигает транспортную проблему Урала, являющуюся узким местом уже в первой пятилетке. Вторая пятилетка должна коренным образом реконструировать и резко усилить как связи Урала с прилегающими районами в широтном направлении и создать связь с Карагандой (строительство линии Уфа—Магнитная, Акмолинск—Карталы, дооборудование линии Свердловск—Курган и др. работы), так и внутрирайонную уральскую сеть, связывающую основные промышленные узлы Урала. План предусматривает электрификацию 766 *км* жел. дорог Урала, строительство новой линии Синарская—Челябинск и др. работы, превращающие транспортное хозяйство Урала в мощную и технически передовую сеть.

В части металлургического топлива Урал будет почти целиком зависеть от привозного топлива. Тем более остро необходимым является сокращение завоза энергетических углей за счет форсированного развития местной топливной базы. План предусматривает увеличение добычи каменного угля больше чем в четыре раза и торфа—в пять раз. Выполнение этого задания является одной из решающих задач второй пятилетки Урала.

Второе пятилетие решает одну из наиболее острых проблем—проблему электроснабжения Урала. В 1932 году при потребности по Среднему Уралу в 63 тыс. *квт* установленная мощность электростанций составляла 50 тыс. *квт*. Южный Урал и северо-западная часть Урала не имели сколько-нибудь надежных резервов мощностей. Вторая пятилетка увеличивает установленную мощность электростанций с 442 тыс. *квт* до 1 259 тыс. *квт*, или почти в три раза, а по районным станциям— в 3,5 раза, тем самым полностью разрешая проблему электроснабжения, с образованием резерва мощностей около 150 тыс. *квт*.

Новой проблемой, к разрешению которой Урал приступает во вто-

ром пятилетии, является мощное развитие легкой и в особенности пищевой промышленности. По легкой промышленности строится 19 объектов и по пищевой—39 объектов, в результате чего кладется начало созданию собственной базы производства предметов потребления в этом крупнейшем индустриальном районе.

В области развития сельского хозяйства план предусматривает значительное расширение посевов пшеницы и в особенности огородных и кормовых культур. Мощность тракторного парка увеличивается более чем в 4,5 раза, уровень механизации основных сельскохозяйственных работ доводится до 80%. Сельское хозяйство Урала, развиваясь по линии производства зерновой продукции, должно дать резкий сдвиг в развитии животноводства и огородно-бахчевых культур с тем, чтобы полностью обеспечить мясо-молочными продуктами и овощами бурно растущее население городских центров области.

В соответствии с быстрым ростом новых промышленных центров и новых городов план проектирует увеличение существующего жилого фонда в 1,5 раза, реконструируя коммунальное хозяйство основных городских центров. На этом участке должно быть сосредоточено особое внимание, ибо решение этой задачи прямым образом смыкается с решением задачи освоения вновь создаваемого гигантского производственного аппарата и улучшения материальных и бытовых условий жизни трудящихся в этой передовой индустриальной области Союза.

Башкирская АССР. Башкирская АССР развивается во втором пятилетии как район машиностроения, качественной и цветной металлургии, нефтяной промышленности, лесной и зернового хозяйства.

Крупнейшие предприятия, строящиеся на территории Башкирии,— моторный завод на 50 тыс. моторов, нефтекомбинат и др., резко меняют индустриальный облик Башкирии и значительно повышают ее значение в экономике Союза.

Почти заново создается в Башкирии крупная, легкая и пищевая промышленность строительством крупных швейных фабрик, обувной фабрики и других предприятий, строительством 15 новых крупных объектов пищевой промышленности.

Это крупное промышленное строительство с особой остротой ставит вопрос энергоснабжения, топливоснабжения и усиления транспортной связи Башкирской АССР.

Вопрос энергоснабжения, особенно остро стоящий для значительно развивающегося Уфимского узла, разрешается расширением Уфимской ЦЭС и строительством новой теплоэлектроцентрали для обслуживания нужд моторного завода и ряда других новых предприятий Уфимского узла.

Снабжение топливом при незначительном использовании местного топ-



лива (дрова, торф и т. д.) проектируется, главным образом, по линии завоза угля из Кузнецкого, Карагандинского и Челябинского бассейна.

Проблемы транспорта разрешаются строительством электрифицированной магистрали Уфа—Магнитная и линии Стерлитамак—Уфа, увеличивающих довольно слабую жел.-дорожную сеть Башкирии на 576 *км*, из них 406 *км* электрифицированных жел.-дорожных линий.

План намечает широкое развитие сельскохозяйственного производства. Сохраняя роль зернового района, Башкирская АССР особенно сильно расширяет посевы пшеницы, огородно-бахчевых и кормовых культур.

Мощность тракторного парка увеличивается более чем в 3 раза, что позволяет значительно механизировать основные процессы с.-х. работ.

Западносибирский край. В результате большого промышленного строительства бурно растет тяжелая промышленность. Масштабы промышленного развития Западносибирского края будут достаточно ясны, если указать, что, например, удельный вес Западной Сибири в Союзе по каменному углю поднимается с 11,2% в 1932 году до 13,3%, по чугуну—с 4,7% до 7,6%, по прокату—с 0,6% до 7,5%, по цинку—с 28,5% до 42,0%, продукция машиностроения увеличивается больше чем в 5 раз, в громадных масштабах развертывается химическая промышленность и т. д. Выработка энергии увеличивается в 4,7 раза.

Этот бурный рост тяжелой промышленности, опирающийся на освоение новых создаваемых индустриальных гигантов, достаточно характеризует процесс исключительно быстрого создания нового крупнейшего индустриального района. Такие стройки, как первый и второй Кузнецкие металлургические заводы, крупнейшее шахтное строительство, характеризующееся созданием особенно мощных шахт (в эксплоатацию вводятся 25 шахт суммарной мощностью 44 млн. тонн), строительство Кузнецкого паровозного завода, завода автосцепки, автомобильного завода мощностью 100 тыс. 3-тонных машин, завода горного оборудования, строительство Кемеровского химико-металлургического комбината и другие, характеризуют Западную Сибирь как район особо концентрированного и технически передового крупного промышленного строительства.

Второе пятилетие должно решить поставленную т. Сталиным задачу превращения Кузбасса во второй Донбасс, центр высоко механизированной (98% по зарубке) каменноугольной промышленности. Из новых проблем, выдвигаемых мощным индустриальным ростом края, я хотел бы отметить в частности проблему организации крупной угольно-химической промышленности, позволяющей решить проблему жидкого топлива в Сибири и производство широких изысканий на нефть.

Новой задачей, которая в широких масштабах разрешается в крае лишь во втором пятилетии, является широчайшее развертывание легкой и пищевой промышленности, которое, решая проблему обеспечения Западной

Сибири предметами ширпотреба, ликвидирует одно из наиболее узких мест, выявившихся в ходе индустриального развития края в первой пятилетке.

Западная Сибирь сочетает крупное промышленное развитие с мощным развитием сельского хозяйства. При общем росте посевной площади на 23% посевная площадь пшеницы возрастает на 33,8%, почти в 4 раза возрастает площадь посева сахарной свеклы. Удвоение количества МТС и рост тракторного парка позволяют завершить в основном механизацию важнейших сельскохозяйственных работ. Громадный рост, запроектированный планом в области обобществленного животноводства, укрепляет значение Сибири как одного из важнейших в Союзе районов молочно-масляного производства.

Из числа отдельных проблем, имеющих специфическое значение для развития хозяйства края, я хочу отметить проблему транспорта, проблему создания устойчивого сельскохозяйственного производства и проблему жилищно-коммунального строительства.

Западная Сибирь должна дать для вывоза в другие районы 9 млн. тонн угля, главным образом в западном направлении. Исключительно велики по своим размерам грузопотоки, связанные со снабжением лесом Средней Азии и Казакстана. Для того, чтобы справиться с решением этих задач во втором пятилетии, необходимо будет коренным образом реконструировать и усилить основную Сибирскую магистраль, построить ряд новых линий, в частности лесовозных линий, вовлекающих в промышленную эксплоатацию новые лесные массивы (Томск—Чулым, Ачинск—Енисейск). И по объему и темпам намеченного строительства, и по той быстроте, с которой должно быть освоено это увеличение мощности транспортной сети, эта задача представляет ряд серьезных трудностей, которые должны быть преодолены во что бы то ни стало.

Наконец острота вопросов жилищно-коммунального строительства сама собой вытекает из широты и темпов индустриализации Западной Сибири, роста новых городов, увеличения численности пролетариата. Пятилетний план проектирует почти удвоение жилищного фонда, большой объем работ по развитию коммунального хозяйства таких городов, как Новосибирск, Сталинск, Кемерово, Прокопьевск, Барнаул, Омск и др.

Казакская АССР. Обладая огромными, весьма многообразными запасами цветных металлов, угля, нефти, Казакская АССР во втором пятилетии развертывает большое промышленное строительство, обеспечивающее максимальное освоение этих богатств. Добыча каменного угля увеличивается за пятилетку в 9 раз (до 7,5 млн. тонн), причем в эксплоатации и в строительстве в 1937 году Караганда будет иметь 22 шахты проектной мощностью в 15,5 млн. тонн, что достаточно характеризует масштабы развития этой крупнейшей угольной базы на Востоке. Строительством Прибалхашского комбината обеспечивается

широкое развертывание медной промышленности с доведением выплавки меди до 25 тыс. тонн в 1937 году, что вместе с завершением строительства Казполиметалла и реконструкцией Риддера выдвигает Казахстан на одно из первых мест в Союзе по цветной металлургии. Крупное развитие получает нефтяная промышленность, увеличивающая добычу нефти почти в 7 раз (1,7 млн. тонн в 1937 году), развитие которой связывается со строительством мощного нефтепровода Эмба—Орск.

Заново создается машиностроительная промышленность.

По богатству и разнообразию сырьевых ресурсов для развития легкой и пищевой промышленности Казахстан занимает одно из видных мест в Союзе. Однако до сих пор эти отрасли не получали сколько-нибудь заметного развития. Вторая пятилетка проектирует строительство 13 предприятий легкой промышленности, свыше 40 предприятий пищевой промышленности. Тем самым решается одна из крупнейших проблем, позволяющая ликвидировать односторонний характер промышленного развития края в первой пятилетке.

Особо острыми и важными проблемами в развитии Казахстана являются проблема восстановления животноводства, проблема транспорта и проблема водного хозяйства.

В совхозах Казахстана сосредоточивается около 20% поголовья крупного рогатого скота и овец совхозов всего Союза. Укрепление совхозов и колхозов, рост кормовой базы, создание оседлого хозяйства, улучшение пород скота и другие мероприятия создают все необходимые предпосылки для подъема животноводства на новой, социалистической базе, и на решении этой проблемы должен быть сосредоточен максимум усилий партийных и хозяйственных организаций.

Острота транспортной проблемы вытекает из самых размеров территории Казахстана и существующей в настоящее время оторванности его основных хозяйственных центров от общей транспортной сети Союза. Во второй пятилетке в Казахстане будет введено в эксплоатацию 2 тыс. километров новых железнодорожных линий. Такие линии, как Акмолинск—Карталы, Караганда—Балхаш, Риддер—Рубцовка, Чимкент—Ташкент и др., вместе со строительством вторых путей и улучшением условий водного транспорта позволят решить эту особо ответственную задачу.

Решение ряда водохозяйственных проблем обусловливает собой как развитие сельского хозяйства в отдельных районах Казахстана, так и развитие важнейших его промышленных центров. Орошение 25 тыс. *га* в долине реки Чу создаст крупную базу производства новых лубяных культур. В районе Голодной степи подготовляются десятки тысяч *га* под культуру хлопка, орошаются площади под рис и т. д. Правильное освоение этих новых площадей явится одной из важнейших задач Казахстана во второй пятилетке.

Одной из острых, еще не решенных проблем является проблема водоснабжения Караганды. Вторая пятилетка должна будет решить и эту проблему.

Развитие перечисленных мною районов УКК достаточно характеризует собой масштабы и темпы индустриализации востока СССР. История не знала еще таких громадных скачков в деле освоения природных богатств новых районов. Но как ни велики поставленные планом задачи, они будут решены, ибо мы опираемся на прочный фундамент, созданный за годы первой пятилетки, на неисчерпаемые ресурсы творческой энергии рабочего класса, под руководством ленинской партии строящего социализм.

Созданием величественного здания УКК мы выполняем историческое указание т. Сталина, данное им на XVI съезде. Его рукой были начертаны контуры этого здания, под его руководством были решены первые труднейшие задачи закладки фундамента УКК, под его руководством будет завершено это историческое дело.

Крупнейшее промышленное развитие план намечает и по другим восточным районам. Восточная Сибирь, широко развивая каменноугольную, золотую, горнорудную и лесную промышленность, создавая заново черную металлургию и широко развертываемое машиностроение и электростроительство, получает прочную базу реконструкции своего хозяйства. Одновременно с большим подъемом сельского хозяйства, в особенности животноводства, и созданием крупной легкой и пищевой промышленности решаются задачи снабжения края предметами потребления.

Большой рост народного хозяйства будет иметь место в Бурято-Монгольской АССР, являющейся одним из важнейших животноводческих районов Союза. В то же время в Бурято-Монголии развертывается крупнейшее промышленное строительство. В Верхнеудинске завершается строительство паровозо-вагоноремонтного завода, лесопильного завода, стекольного, ТЭЦ и т. д.

В Якутской АССР наряду с дальнейшим развитием золотопромышленности создается собственная топливная база, развивается лесная и другие отрасли промышленности, укрепляется собственная продовольственная база, опирающаяся на большое увеличение посевных площадей и развитие животноводства.

О Дальневосточном крае я хотел бы сказать подробнее, ибо каждому ясно его особое хозяйственное и политическое значение.

Огромное промышленное развитие ДВК ставит ряд крупнейших проблем, требующих своего разрешения во втором пятилетии.

Первой и основной является проблема транспорта. Строительством вторых путей Уссурийской железной дороги, развертыванием постройки

крупнейшей новой линии—Байкало-Амурской магистрали, крупных шоссейных путей и, наконец, постройкой автосборочного завода в ДВК разрешается в основном проблема сухопутного транспорта.

Одновременно с этим планом намечены крупные работы по водному транспорту—регулирование р. Амура, строительные работы по Владивостокскому, Камчатским портам и др. Теснейшим образом с проблемой водного транспорта связаны вопросы судостроения. Окончание строительства крупнейшей судостроительной верфи в Комсомольске и коренная реконструкция Дальзавода обеспечивают создание в ДВК мощной судостроительной базы.

Второй важнейшей проблемой, разрешаемой в ДВК во втором пятилетии, является проблема топлива и в особенности жидкого топлива.

Окончание строительства нефтекомбината в Хабаровске, работающего на сахалинских нефтях, обеспечит светлыми нефтепродуктами автотракторный парк ДВК. Добыча нефти при этом увеличивается с 202,8 тыс. тонн в 1932 г. до 800 тыс. тонн в 1937 г. Одновременно с этим благодаря вводу в эксплоатацию новых угольных месторождений (Райчиха, Бурея и др.) добыча угля увеличивается с 1 892 тыс. тонн в 1932 г. до 6 500 тыс. тонн в 1937 г.

Огромное значение для всей перспективы развития Дальневосточного края имеет строительство металлургического завода.

Таковы мероприятия, преодолевающие основные узкие места развития края.

Планом предусматривается дальнейшее развитие рыбной промышленности, имеющей большое экспортное значение: улов рыбы увеличивается с 345,8 тыс. тонн в 1932 г. до 365 тыс. тонн в 1937 г., достигая 22,8% всей добычи в Союзе.

Большое внимание уделяется развитию лесной промышленности.

Создание в крае собственной сельскохозяйственной базы и промышленности по выработке предметов потребления является одной из основных проблем ДВК.

Во втором пятилетии в крае создается собственная база сахарной промышленности, строятся бисквитные фабрики, макаронная фабрика, швейные фабрики, обувная, пуговичная фабрики и ряд других предприятий пищевой и легкой промышленности. По сельскому хозяйству намечено увеличение посевной площади на 26,2%, в том числе по рису на 200%, огородно-бахчевым на 112,8% и рост сельскохозяйственной продукции в размерах, обеспечивающих потребности края.

Тракторный парк увеличивается на 52%. Увеличивается в значительных размерах животноводство края.

Предоставление по инициативе т. Сталина широких льгот населению края явится важнейшим фактором в разрешении острейшей для края проблемы—человека.

Развитие восточных районов получит мощную поддержку со стороны наших старых промышленных центров, явившихся базой технического перевооружения новых районов уже в годы первой пятилетки. Старые районы своей продукцией, своим техническим опытом, своими кадрами должны помочь осуществить тот решительный перелом в экономике восточных районов, о котором я говорил выше. В числе этих старых промышленных центров одно из важнейших мест занимает Ленинградская область.

Совершенно очевидно, что если восточные районы двигаются вперед быстрыми темпами, то удельный вес старых районов в экономике страны понижается. Тем не менее Ленинградская область во втором пятилетии будет производить 19,2% союзной продукции машиностроения, 18,66% производства бумаги, 8,77% выработки электроэнергии, 12,5% производства металлического алюминия, 13,5% союзной добычи торфа, 30% добычи сланца, 7,45% производства деловой древесины и 17,6% всего улова рыбы. К концу пятилетия область сохраняет первое место по производству бумаги, второе—по продукции машиностроения, третье место по добыче торфа и выпуску хлопчатобумажных тканей, выходит на второе место по сланцевой промышленности и улову рыбы.

Ленинград продолжает оставаться в области машиностроения всесоюзной конструкторской лабораторией и технической школой кадров. Осваивается производство мощных турбогенераторов, гидрогенераторов, новых, более квалифицированных моделей дизелей, турбин, котлов, новых типов судов, пропашных тракторов, наборных, пишущих машин, новых типов текстильного оборудования и т. д. Укрепляется база производства высококачественного проката для машиностроения. Во втором пятилетии развивается на полную мощность—10 тыс. тонн—Волховский алюминиевый комбинат, завершается строительство Тихвинского глиноземного комбината. Широко развивается во втором пятилетии основная химия на базе использования хибинских апатитов, сланцехимия, торфохимия и ряд других химических производств. Создается крупная лесная промышленность, лесохимическая и бумажная. Значительная часть вновь строящихся предприятий в этой отрасли создается на Кольском полуострове. Наряду с дальнейшим развитием хлопчатобумажной промышленности, специализирующейся на высоких номерах пряжи и на технических тканях, кожобувной, пеньковой промышленности, создается на базе местного льна новая отрасль легкой промышленности—льняная. Строится крупный льнокомбинат тонких тканей, льночесальная и котонинная фабрики. Все эти предприятия размещаются в отсталых в промышленном

отношении льноводческих районах (Новгородском, Псковском и др.), способствуя тем самым индустриализации этих районов.

Пищевая промышленность развивается в направлении увеличения мясной продукции (в 4,8 раза), молочной и, главным образом, рыбной на основе полного завершения технической реконструкции этой отрасли.

Я хочу остановиться на нескольких узловых вопросах экономики Ленинградской области, не разрешенных в первом пятилетии и получающих полное или частичное разрешение во втором. Сюда относится, в первую очередь, проблема топлива и электроэнергии, значительно отстававших в развитии от индустриального развития области, проблема стройматериалов, проблема транспорта.

Мощное развитие получает местная топливная база: добыча торфа увеличивается в 2,2 раза, добыча сланцев—в 11 раз, развивается добыча местного угля. Однако, это не освобождает Ленобласть от завоза дальнепривозного донецкого угля.

В течение второго пятилетия вводится в эксплоатацию 2 новых гидростанции (Свири 2 и 3) с общей мощностью в 240 тыс. *квт*, одна электростанция на торфу в 100 тыс. *квт*, две теплоцентрали в 136 тыс. *квт*, а также подвергается реконструкции ряд старых станций. Общая мощность станций области, без Кольского полуострова, увеличится в 2,5 раза, а выработка электроэнергии удваивается, достигая в 1937 г. 3 300 млн. *квтч*. Кроме того, строятся три крупных гидростанции на Кольском полуострове с мощностью к концу пятилетия в 141 тыс. *квт*. Тем самым полностью решается проблема электроснабжения области.

Значительно развивается производство стройматериалов: огнеупоров, шамота, динаса, изоплит, торфофанеры, цемента. Однако производство цемента не покрывает полностью потребности области и вызовет необходимость завоза цемента из других районов.

Ленинградская область превращается из района «серых хлебов» в район значительного производства пшеницы (продукция пшеницы увеличится в 18,7 раза), вместе с тем значительно возрастает поголовье скота, в северо-западной части области для обслуживания г. Ленинграда создаются крупные очаги молочного животноводства.

Транспортная проблема получает разрешение в реконструкции Ленинградского узла, укладке вторых путей, электрификации Мурманской железной дороги и главным образом в развитии водных путей (Беломорско-Балтийский канал, реконструкция Мариинской системы), дающих выход в Белое море и укрепляющих связи с Волгой.

Московская область. В итоге первой пятилетки Московская область стала крупнейшим центром квалифицированного машиностроения, электротехники и химии, одновременно осуществив глубокую реконструкцию легкой промышленности. К концу второй пятилетки продукция Мо-

сковской области составит по торфу 27% общесоюзной добычи, по выработке электроэнергии—13,8%, по выплавке чугуна—3,8%, по продукции машиностроения—23,5%, по производству хлопчатобумажных тканей—40,8%, по шерстяным тканям—51,2%. Московская область должна будет сыграть крупнейшую роль в разрешении задачи завершения технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства страны. Важнейшими объектами нового строительства во втором пятилетии наряду с полным окончанием таких предприятий, как Сталиногорский химический комбинат, явится электровозный завод в Кашире мощностью в 300 шт. магистральных электровозов, ламповый завод в Рязани на 50 млн. ламп, Ново-Тульский металлургический завод на 400 тыс. тонн чугуна и др. Заканчивается строительством центральный изоляционный завод, завод ртутных выпрямителей, прожекторный завод, завод револьверных станков и другие. Автомобильный завод им. Сталина расширяется до 80 тыс. машин, в том числе 10 тыс. легковых. Большие капиталовложения намечаются на развитие станкоинструментального производства (заводы «Станкоконструкция», «Станколит», «Фрезер» и «Калибр»).

Большие реконструктивные работы, а по ряду отраслей и новое строительство, намечены планом по легкой и пищевой промышленности. Перед легкой промышленностью стоит задача значительного повышения качества и улучшения ассортимента производимых изделий. Совершенно новой отраслью для области явится льняная промышленность, которую мы должны будем создать на базе местного сырья—льна с доведением выпуска льняных тканей до 6% всей продукции Союза.

В начале второго пятилетия закончено строительство крупнейшего в мире Московского мясокомбината, мощностью в 77 тыс. тонн. Мясная продукция увеличивается больше чем в 4 раза, достигая в 1937 году 110 тыс. тонн против 25 тыс. тонн в 1932 г.

Особо актуальными проблемами плана развития Московской области являются вопросы развития собственной топливно-энергетической и металлургической базы и проблема транспорта. Задача укрепления топливной базы разрешается во втором пятилетии увеличением добычи угля в подмосковном бассейне не менее чем до 10 млн. тонн в 1937 г. Добычу торфа во втором пятилетии необходимо довести до 6,7 млн. тонн (1937 г.).

Базой электроснабжения Московской области будут служить наряду с Каширской и Шатурской станциями новая крупнейшая Сталиногорская электроцентраль, мощностью в 400 тыс. *квт* и три теплоэлектроцентрали в г. Москве, общей мощностью в 285 тыс. *квт*. Вся мощность электростанций Московской области достигает к 1937 г. 1 480 тыс. *квт* против 692,8 тыс. *квт* в 1932 г., причем треть всех станций является теплоэлектроцентралями.

Постройка Ново-Тульского металлургического завода решает задачу снабжения литейным чугуном. Реконструкция «Электростали» с дове-

дением выпуска до 140 тыс. тонн стали обеспечивает московскую промышленность, и не одну только ее, качественным прокатом.

Чрезвычайно важной проблемой плана явится крупнейшее транспортное строительство. Строительство канала Волга—Москва, превращающего Москву в глубоководный порт, открывает для московских грузов дешевый водный путь огромной мощности. Громадную роль в снабжении Московской области топливом сыграет новая магистраль Москва—Донбасс. Не менее важной задачей для улучшения транспортных условий области является электрификация и реконструкция железных дорог Московского узла.

В области сельского хозяйства основной проблемой второго пятилетия является полное решение задачи превращения Московской области из потребляющей в производящую, что достигается расширением посевных площадей на 656 тыс. *га* с особенно большим ростом посевов пшеницы, введением правильных многопольных севооборотов во всех совхозах и колхозах, организацией новых 180 МТС, механизацией основных процессов сельского хозяйства.

Ивановская область. Вторая пятилетка намечает дальнейший рост созданных в первой пятилетке отраслей тяжелой индустрии, прежде всего машиностроения и химии, при дальнейшем развитии и специализации текстильной промышленности на производстве высококачественных тканей. Осваивая новую технику во всех отраслях промышленности, Ивановская область становится во втором пятилетии одним из передовых по техническому уровню районов Союза. Достаточно перечислить строящиеся во втором пятилетии предприятия: крупнейший в мире автомобильный завод большегрузных машин в Ярославле, мощная гидроэлектростанция, мощный льнокомбинат, заводы торфяных и дорожных машин, котонинная, швейная фабрики и др. Продукция машиностроения и металлообработки возрастает с 271,2 млн. руб. в 1932 г. до 510,2 млн. руб. в 1937 г., т. е. почти в 2 раза, причем Ярославль превращается в крупнейший машиностроительный центр, где развивается наряду с транспортным машиностроением судостроение.

Валовая продукция легкой промышленности возрастает с 1 235 млн. до 2 684 млн. руб., или на 117,2%.

Широкое индустриальное развитие области ставит с особенной остротой проблему создания достаточной топливной и энергетической базы. Добычу торфа необходимо увеличить с 2 млн. тонн до 3,6 млн. тонн. Нужно широко использовать транспорт нефти по Волге наряду с развертыванием строительства нефтеперерабатывающей промышленности, обеспечивающего частичное вступление в эксплоатацию крупного нефтеперегонного завода мощностью в 12 крекингов и 7 трубчаток. Должны быть увеличены мощности районных электростанций: Ивгрэс — с 75 тыс. квт в 1932 г. до 124 тыс. квт в 1937 г., Ярославской ТЭЦ—

до 72 тыс. квт, общая мощность всех электростанций—до 355 тыс. квт. Особого внимания потребует начинаемое во втором пятилетии строительство мощной Ярославской гидростанции на Волге, входящей в эксплоатацию в 1938 г. При всем значении этих мероприятий впредь до вступления в эксплоатацию Ярославской гидростанции в Ивановской области будет иметь место дефицит электроэнергии, покрываемый за счет межрайонного электрокольцевания.

Центральной задачей второго пятилетия в области сельского хозяйства является расширение посева зерновых (на 33,7%), развитие льноводства, создание прочной кормовой базы для быстроразвивающегося животноводства. Тракторный парк области увеличивается за пятилетие больше чем в 10 раз, достигая мощности 170 тыс. лош. сил в 1937 г.

Горьковский край. Горьковский край, ставший в первом пятилетии одним из мощных индустриальных районов Союза, сохраняет во втором пятилетии свою специализацию на транспортном машиностроении, станкостроении, химии и лесной промышленности.

Край производит 65% союзного выпуска автомобилей, дает одну пятую часть производства станков в СССР, производит 18% союзной продукции бумаги, 14,2% фанеры, дает 12,3% по вывозке деловой древесины.

Крупнейшей задачей в области машиностроения является освоение полной мощности Горьковского автомобильного завода, в строительство которого вкладываются во втором пятилетии 27% вложений в тяжелую промышленность края и 53% вложений в машиностроение. Значительная реконструкция Сормовского судостроительного завода делает его основной базой речного судостроения Союза. Край приобретает крупнейшее значение в области квалифицированного станкостроения. Завершается строительство мощного завода фрезерных станков, строится завод зуборезных станков, создается крупносерийное производство приспособлений к металлорежущим станкам.

В крае получает развитие слаботочная промышленность, строятся 3 завода радиоаппаратуры. Наряду с этим развивается дизелестроение, организуется производство оборудования для развитой в крае бумажной промышленности, оборудования для пищевой промышленности, дробильно-размолочного оборудования и т. д.

Наличие богатых лесных массивов вызывает значительное развитие в крае лесной, лесобумажной и лесохимической промышленности.

Перед Горьковским краем стоит задача значительного развития местной топливной базы (торфодобыча увеличивается больше чем вдвое) и перевод на местное топливо ряда станций. Однако даже и при этом край не изживает топливного дефицита и к концу второго пятилетия.

Строящийся в крае мощный нефтеперегонный комбинат меняет и топливный баланс края в сторону увеличения потребления нефти.

Отходы от нефтепереработки будут использоваться как энергетическое топливо.

Электростроительство края характеризуется сооружением гигантской Василевской гидростанции, которая войдет в эксплоатацию в третьем пятилетии, первой очереди Сормово-Канавинской и Дзержинской ТЭЦ, доведением до полной мощности (204 тыс. квт) Горьковской ГРЭС, строительством Маргрэс, расширением автозаводской и ряда др. промышленных станций. Общая мощность станций увеличивается вдвое.

Горьковский край является одним из основных льноводных районов Союза. В крае строятся три крупных предприятия льнопромышленности, производство льняных тканей увеличится почти в 10 раз против уровня 1932 г.

Горьковский край, характеризовавшийся среди районов потребляющей полосы как район с наиболее отсталой агротехникой, превращается в район высокомеханизированного сельского хозяйства. Тракторный парк возрастает больше чем в 18 раз. Растет поголовье и продукция животноводства.

Во втором пятилетии значительно возрастают экономические связи Горьковского края с другими районами СССР по линии ввоза металла, угля, нефти, вывоза из края древесины, продукции машиностроения, химии и ряда других отраслей. Являющаяся узким местом для Горьковского края проблема транспорта получает свое разрешение в реконструкции Горьковского ж.-д. узла, создании нового выхода из Горького на восток, улучшении водного транспорта на Волге.

Марийская АО специализируется на механической и химической деревообработке; Чувашская АССР—на развитии химической промышленности на базе сланцев и фосфоритов, Удмуртская АО—на дальнейшем развитии квалифицированного машиностроения и на льняной промышленности на базе местного льна.

Таковы основные линии развития центральных промышленных районов Союза. Специализируясь на квалифицированных отраслях производства, преодолевая ряд узких мест, тормозивших их развитие в прошлом, эти районы сыграют крупнейшую роль в деле завершения технической реконструкции народного хозяйства.

Большое развитие получают и другие районы европейской части СССР, отсталые в прошлом в промышленном отношении. Прежде всего это относится к районам Поволжья.

Средневолжский край превращается во втором пятилетии в район развитого транспортного машиностроения, электротехнической промышленности, нефтепереработки и развитой промышленности по переработке с.-х. сырья. Главнейшими строительствами, углубляющими специализацию края во втором пятилетии, явятся Самарский автомобильный завод, возможное строительство завода автотракторного оборудования,

сухих элементов, радиоламп, мощный завод локомотивостроения в Орске, нефтеперегонный завод там же и др.

Новым для Средневолжского края во втором пятилетии является строительство Халиловского металлургического завода и Блявского комбината цветной металлургии. Эти заводы кладут прочную основу организации базы черной и цветной металлургии.

Необходимо также отметить широкое строительство, запроектированное на второе пятилетие в области легкой и пищевой промышленности. За этот период будет построено около 40 новых промышленных предприятий в этих отраслях, создающих мощную базу переработки сельскохозяйственного сырья.

Крупнейший, многосторонне развитый промышленный центр образуется в Орском районе.

Для Средневолжского края, так же, как и для ряда других быстро индустриализируемых поволжских районов, значительную остроту приобретает проблема топлива. Поскольку питание быстро развивающейся промышленности и транспорта энергетическим топливом за счет Донбасса встречает ряд затруднений, во втором пятилетнем плане проектируется широкая добыча местных горючих сланцев, а также развитие нефтеперерабатывающей промышленности, отходы которой также пойдут на смягчение напряженного топливного баланса края.

Важнейшей задачей края явится дальнейшее развитие сельского хозяйства—зерновых и технических культур и высокотоварного животноводства. Вторая пятилетка практически реализует начало ирригации Заволжья, организуя орошение на местном стоке 70 тыс. *га* и подготовляя осуществление генерального плана ирригации Заволжья.

Татарская АССР принадлежит к числу районов, процесс индустриализации которых происходит особо энергичными темпами.

План проектирует строительство свыше 25 новых промышленных предприятий тяжелой, легкой и пищевой промышленности. Крупнейшее значение для республики будет иметь намеченное планом строительство завода пассажирских вагонов, возможно строительство завода автотракторного оборудования и др.

Крупное значение республика будет иметь в области кино-фотопромышленности (фабрики кинопленки, фотобумаги и химикалий), меховой промышленности и пищевой, в которой план проектирует особенно широкое строительство.

Запроектированное планом развитие Татарской АССР требует особого внимания к вопросу развития энергохозяйства республики. Для разрешения этого вопроса во втором пятилетии установленная мощность электростанций повышается с 34,9 тыс. до 111,7 тыс. квт., т. е. дает рост

за пятилетие более чем в три раза. Большое значение приобретает проблема снабжения Татарской АССР энергетическим топливом.

Необходимо отметить колоссальное экономическое значение запроектированного планом строительства ж.-д. линии Казань—Бугульма. До сих пор промышленное строительство Татарской АССР сосредоточивалось почти исключительно в Казанском узле, и остальная часть республики представляла сельскохозяйственные районы. Строительство этой дороги, связывая две ж.-д. магистрали, включит в транспортную сеть Союза ряд новых районов республики и обусловит возможность более равномерного размещения промышленности внутри республики.

Развитие сельского хозяйства укрепляется громадным ростом технического вооружения его. Тракторный парк республики увеличивается в пятилетие с 17,3 тыс. лош. сил до 200. Особое внимание должно быть сосредоточено на развитии животноводства, в частности скороспелых его видов.

Нижневолжский край. Наряду с завершением строительства машиностроительных заводов, начатых в первом пятилетии, в крае будет развернуто строительство крупного завода по постройке 3-тонных автомобилей мощностью 100 тыс. машин в год. Сталинградский тракторный завод будет переведен на производство гусеничных тракторов.

Новым в области машиностроения края явится постройка крупного часового завода. Большое развитие получит качественная металлургия.

В результате строительства двух крупных комбинатов Нижневолжский край становится значительным центром нефтеперерабатывающей промышленности. Дальнейшее развитие получает лесопиление на сплавном лесе, с организацией широкой утилизации отходов лесопиления.

Нижневолжский край целиком базируется на привозном топливе. Вторая пятилетка делает первый крупный шаг в деле создания собственной топливной базы края строительством двух мощных сланцевых рудников. Проблема электроснабжения края решается увеличением мощности станций со 128 тыс. квт. до 309 тыс. квт. (расширение Сталгрэса, новая Сталинградская ТЭЦ, Астраханская и др.).

Нижневолжский край широко развертывает во втором пятилетии строительство предприятий пищевой промышленности. За этот период в крае будет построено свыше 30 заводов, обеспечивающих рациональное использование продукции развитого сельского хозяйства. Глубокой реконструкции будет подвергнута рыбная промышленность, получающая большое развитие.

В системе мероприятий, запроектированных на второй пятилетний период по Нижневолжскому краю, особое значение приобретают две проблемы: развитие транспортной сети края и орошение его заволжских степей.

В области транспортного хозяйства во втором пятилетии будет выпол-

нено строительство грандиозного канала, соединяющего системы двух рек: Волги и Дона. Это строительство имеет исключительное значение для народного хозяйства СССР и совершенно по-иному ставит вопрос о межрайонных связях районов бассейна Каспийского и Черного морей. В частности, это строительство, вместе с электрификацией ж. д. Лихая—Сталинград, кардинально разрешает проблему снабжения поволжских районов топливом из Донбасса.

Второй крупнейшей проблемой общесоюзного значения явится проблема орошения Заволжья. На базе местного стока план проектирует орошение 60 тыс. *га*. Кроме того, будут проведены все подготовительные работы по осуществлению генерального плана орошения Заволжья с организацией на этой базе устойчивого пшеничного производства.

Вровень с высокими темпами индустриализации поволжских районов идет индустриализация и других, прежде почти исключительно сельскохозяйственных районов. Ярким примером здесь может явиться Северо-кавказский край.

За годы второй пятилетки в крае будет построено около пятидесяти новых промышленных предприятий тяжелой, легкой и пищевой промышленности.

Основная масса капиталовложений направляется в тяжелую промышленность, среди которой первое место принадлежит нефтяной промышленности края. Нефтедобыча края возрастает с 9 млн. тонн в 1932 году до 11,5 млн. в 1937 г. План проектирует широкое строительство по нефтепереработке и нефтетранспорту. В частности будут построены продуктопровод Грозный—Армавир и нефтепровод Махач-Кала—Воронеж и Малгобек—Моздок.

Широкое развитие строительства будет произведено и в области машиностроения края. Во втором пятилетии в крае будет построено 8 новых машиностроительных заводов, среди которых должны быть отмечены завод автоматических станков, автосборочный завод, автоаккумуляторный, электрических ламп и ряд других.

Особенно энергичное строительство новых промышленных предприятий проектируется в области пищевой промышленности, базирующейся на колоссальных и разнообразных сырьевых ресурсах края. Во втором пятилетии будет построено 3 новых мясокомбината, 2 сахарных завода, 5 плодоовощных комбинатов, 5 маслосыроваренных заводов, 2 карамельных фабрики, 3 холодильника и ряд других предприятий.

Столь же широкое строительство проектируется и по линии легкой промышленности края.

Это строительство явится крупным фактором индустриализации ряда национальных районов края и ускорит процесс ликвидации их хозяйственной и культурной отсталости. С другой стороны, развитие про-

мышленности и равномерное размещение ее по территории края усилит рост пролетарских кадров, расширит сеть пролетарских очагов.

Полное завершение коллективизации и в основном механизации сельского хозяйства края, резкий подъем урожайности, большое развитие животноводства укрепят положение Северного Кавказа—первоклассной устойчивой базы Союза.

Огромное значение для края имеет проектируемое планом сооружение Волго-Донского канала. Эта транспортная проблема потребует огромных работ по коренной реконструкции нижнего Дона и его судоходства, а также сооружения морского порта в Ростове-на-Дону.

Крымская АССР. Использование месторождений керченских железных руд ставит наряду с задачей полного освоения металлургического завода им. Войкова задачу строительства Камыш-Бурунского комбината, обеспечивающего снабжение агломератом мариупольской группы заводов и правильную постановку эксплоатации сложных керченских руд. Решение этих задач явится узловым моментом второй пятилетки Крымской АССР.

Производство электроэнергии в Крыму увеличивается в 2,5 раза. Развивается судостроение в Севастополе.

На базе соляных озер Крымского полуострова получает дальнейшее развитие химическая промышленность. Развивается легкая и пищевая промышленность (швейная, рыбная, консервная и т. д.).

В области сельского хозяйства Крымская АССР развивается как район высокоразвитого садоводства и виноградарства (горное побережье) и высокосортной пшеницы (на севере).

Принятое в плане большое курортно-санаторное строительство усиливает значение Крыма как всесоюзной здравницы, позволяет в наиболее широких масштабах использовать его исключительно благоприятные климатические условия.

Развитие Центрально-Черноземной области характеризуется созданием собственной базы черной металлургии с началом промышленной эксплоатации железорудных богатств КМА, большим развитием машиностроения (завод шлифовальных станков, производство кузнечно-прессового оборудования, электротехника), нефтепереработки, опирающейся на строительство мощного нефтепровода Махач-Кала—Воронеж, крупным развитием химической, легкой и пищевой промышленности. Для развития этой последней в области имеются особенно благоприятные условия, возрастающие вместе с бурным расцветом сельского хозяйства, развивающегося как по линии зерновых (пшеница), так и технических культур (сахарная свекла, подсолнух, конопля) и продуктивного животноводства. Крупнейшее значение имеют принятые в плане мероприятия в деле хозяйственного развития Белоруссии и Западной области, имеющих много общего в типе и направлении хозяйственной специализации.

Белорусская ССР. Важнейшей задачей второй пятилетки БССР является резкое улучшение топливного баланса республики в направлении повышения доли местных видов топлива, в частности торфа. Торф явится основной топливной базой электростанций республики, установленную мощность которых предполагается повысить до 120,0 тыс. *квт*. В то время как в первом пятилетии единственной крупной электростанцией БССР была Осиновка, во втором пятилетии сооружаются две новые крупные станции—Гомельская и Минская.

Развивающееся машиностроение сохраняет свою специализацию на сельскохозяйственном и общем машиностроении и на обслуживании потребностей республики в ремонте оборудования.

В области химической промышленности предусматривается организация новых производств, в частности торфохимии.

Наличие крупной сырьевой базы создает благоприятные условия для развития легкой промышленности, центральное место в строительной программе этой отрасли во втором пятилетии занимает льнообработка.

По бумажной промышленности второе пятилетие решает задачу освоения уже имеющихся производственных мощностей для увеличения выпуска бумаги с 28,7 тыс. тонн до 54,1 тыс. тонн.

Техническое перевооружение сельского хозяйства укрепляет льноводную базу БССР и одновременно позволяет широко развить ряд других культур. Важнейшей задачей является широкое развитие продуктивного животноводства с особым ростом его скороспелых видов.

Важнейшей задачей второй пятилетки Западной области, сосредоточивающей около $1/4$ всей посевной площади в СССР льна-долгунца, является резкое повышение урожайности, а также качества льнаволокна. Опираясь на укрепление сырьевой базы, план проектирует строительство трех льнопрядильных комбинатов в Смоленске, Вязьме, и Ржеве, двух котонинных фабрик и центральной чесальной в Вязьме, создавая тем самым мощную базу льнопереработки.

Дальнейшее развитие получают транспортное машиностроение и локомобилестроение, закладываются основы развития крупнейшей торфохимической промышленности, дальнейшее развитие получают туковая промышленность и производство фосфоритной муки на местной сырьевой базе.

Наиболее актуальные вопросы областного хозяйства заключаются в разрешении проблемы энергоснабжения Брянско-Бежицкого узла, в укреплении топливной базы, развитии торфодобычи и в рационализации лесного хозяйства. Решение их составляет задачу второго пятилетия.

Рост добычи торфа с 576,2 тыс. тонн в 1932 г. до 1 400 тыс. тонн в 1937 г. увязывается с подготовкой и организацией работ по строительству Жарковско-Свитского энергохимкомбината.

В лесном хозяйстве второе пятилетие решает задачу рациональной лесоэксплоатации—постепенного перехода к нормальной рубке леса с вводом в эксплоатацию массивов в северной и северо-восточной части области.

Важнейшая задача плана в сельском хозяйстве области заключается в создании собственной пшеничной базы. Посевная площадь по пшенице увеличивается за пять лет более чем в 5 раз.

Первая пятилетка положила начало быстрому развитию северных районов Союза.

Основной хозяйственной задачей Северного края во втором пятилетии является завершение технической реконструкции лесной промышленности, полное освоение производственной мощности новых заводов и рационализация лесного хозяйства. Крупнейшей проблемой, частично разрешаемой во втором пятилетии, является использование отходов древесины в крае. Громадные перспективы имеет в частности гидролиз древесины—недавно решенная техническая проблема, позволяющая из опилок получать ценнейшие продукты. Во втором пятилетии в крае будет установлено 47 новых лесопильных рам. Размещение лесной промышленности края обеспечивает освоение новых районов и наибольшую маневренную способность в направлении продукции заводов как на экспорт, так и на внутрисоюзные потребности (города Котлас и Сыктывкар).

Одной из крупнейших проблем Северного края, к разрешению которой будет приступлено во втором пятилетии, является развитие угольных и нефтяных месторождений бассейна реки Печоры, что позволит обеспечить высококалорийным топливом северный морской флот, промышленность Мурманского округа и Северного края.

Основным направлением сельскохозяйственного развития края во втором пятилетии являются всемерное укрепление и развитие животноводства, увеличение посевов зерновых и особенно пшеницы (в 9 раз) при возрастании общей посевной площади на 32,5%, чем укрепляется сырьевая и продовольственная база края.

В области транспорта крупнейшую роль в развитии края сыграет строительство железных дорог: Пинюг—Сыктывкар и Коноша—Вельск, начатых в первом пятилетии.

Основной задачей Карельской АССР наряду с развитием лесной, целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности явится освоение Беломорско-Балтийского канала им. Сталина. Помимо громадного транспортного значения канала, система его плотин явится крупным источником гидроэнергии, которая будет использована во втором пятилетии для развития промышленности, в частности алюминиевой.

Постройкой гидростанции Нива-2, мощностью в 62 тыс. *квт*, которая соединяется высоковольтной линией передачи с Туломской станцией,

будет решена проблема электроснабжения Хибиногорского комбината, а также снабжения энергией электрифицируемого участка Мурманской жел. дороги.

Развитие сельского хозяйства в Карельской АССР должно уменьшить завоз продуктов продовольствия из других районов Союза. При значительном росте посевов (+26,9%) большое развитие намечено планом в области животноводства (по крупному рогатому скоту в КТФ рост +74%, по поголовью свиней +184% и т. д.).

Исключительно велики задачи, стоящие во втором пятилетии перед Украинской, закавказскими и среднеазиатскими республиками.

Украинская ССР. Во втором пятилетии Украина развивается как один из решающих в Союзе районов угольной промышленности, металлургии, машиностроения, химии, крупнейшего в Союзе электростроительства и крупного социалистического сельского хозяйства, наряду с значительным развитием пищевой и легкой промышленности.

Значение Украины в экономике Союза во второй пятилетке характеризуется следующими данными: выплавка чугуна, поднимаясь с 3,9 млн. тонн до 8,9 млн. тонн в 1937 г., составит 55,7% от всей выплавки Союза, выпуск проката—с 2,4 млн. тонн до 6,7 млн. тонн, или 51,6% от продукции Союза, добыча каменного угля возрастает до 72 млн. тонн, или 48% добычи Союза, добыча железной руды должна достигнуть 16,0 млн. тонн, или 47,0% от общей добычи Союза, производство алюминия составит 50%, тракторов—36%, паровозов—61,5%, кальцинированной соды—48%, добыча марганцевой руды—44,4%.

Громадное строительство должно быть осуществлено в области черной металлургии. Этот объем вложений обеспечивает ввод в эксплоатацию «Запорожстали», «Азовстали» и «Криворожстали» с годовой производительностью свыше 1 млн. тонн чугуна каждый, Никопольского трубопрокатного завода и окончание коренной реконструкции заводов им. Дзержинского с выпуском в 1,1 млн. тонн чугуна, Макеевского—1,1 млн. тонн в 1937 г. и других.

В области каменноугольной промышленности должна быть решена задача завершения комплексной механизации угледобычи. За годы второй пятилетки должно быть сдано в эксплоатацию 68 новых шахт с общей мощностью в 47,5 млн. тонн добычи угля и начата постройка 15 шахт мощностью в 11,3 млн. тонн.

Крупнейшее значение будет иметь громадное развитие коммунального хозяйства и жилищного строительства в Донбассе.

Одной из, казалось бы, частных, но имеющих исключительное значение, задач явится решение задачи водоснабжения Донбасса.

Окончание строительства во втором пятилетии наиболее крупных заводов—Краммашстроя, Харьковского турбиностроительного мощностью

в 1,5 млн. *квт*, станкостроительных заводов и др., особенно ряда заводов транспортного машиностроения (Луганский паровозостроительный, реконструкция вагонных заводов—Крюковского, «Правды» и др.), в громадной степени укрепляет машиностроительную промышленность Украины.

Большое развитие получает химическая промышленность.

Новой задачей, стоящей перед УССР, является мощное развитие легкой и пищевой промышленности.

Общая сумма капиталовложений в легкую промышленность за пятилетие запроектирована планом свыше миллиарда рублей. Намечено строительство хлопчатобумажных, суконных, шерстяных фабрик, чулочных, бельевых, обувных, 2 котонинных, пласткожи и ряда других.

Мощный рост сельского хозяйства обусловит огромное развитие пищевой промышленности, в которой должно быть осуществлено строительство 86 крупнейших предприятий, из коих 70 вступают в эксплоатацию в пределах пятилетия.

В соответствии с огромным индустриальным ростом Украины получает дальнейшее развитие ее энергетическая база: выработка электроэнергии достигнет 9,7 млрд. *квт*, или 25,8% от общей выработки СССР; на Украине будет создана самая мощная в мире энергетическая система. Потребность Донбасса в энергии покрывается доведением мощности электростанций Донбасса к концу второго пятилетия до 1 млн. *квт*.

В области железнодорожного транспорта необходимо отметить запроектированную планом электрификацию дорог Донбасса, развитие выходов на север, особенно окончание сооружения магистрали Донбасс—Москва; наконец, во втором пятилетии будут осуществлены крупные работы по укреплению транспортных связей между основными районами угля и железной руды—Донбассом и Кривым Рогом; к этим работам в первую очередь относятся строительство линий Горловка—Очеретино, Гришино—Павлоград, Чаплино—Александровск и электрификация ж.-д. сети.

Во втором пятилетии УССР сохраняет значение одной из основных зерно-животноводческих баз Союза. Ведущими культурами попрежнему будут пшеница (по зерновым) и сахарная свекла (по техническим). Общий размер посевных площадей УССР достигнет к 1937 г. 27,0 млн. *га*, при чем наиболее значительный прирост намечается по посевам зерновых культур: пшеницы—на 16,3%, ячменя—21,6%. Основной задачей в области сельского хозяйства УССР явится повышение урожайности. Валовой сбор зерновых культур должен возрасти на 62,7%, сбор пшеницы—на 77% по сравнению с 1932 г.

Второе пятилетие завершает в основном механизацию сельского хозяйства Украины. Количество МТС растет с 573 до 1 000, обеспечивая полный охват всех колхозов.

ЗСФСР. Главной отраслью промышленности Закавказья является нефтяная промышленность. Добыча нефти возрастает с 12,6 млн. тонн в 1932 г. до 30 млн. тонн в 1937 г. Выполнение этой программы требует вовлечения в эксплоатацию целого ряда новых районов: Лок-Батан, Кала, Сулу-Тепе и др., полного завершения технической реконструкции нефтедобывающей промышленности, реконструкции и строительства новых нефтеперегонных заводов. Во втором пятилетии должно быть развито также производство ряда других отраслей промышленности. Расширяется производство цветных металлов за счет реконструкции Зангезурского и Алавердинского комбинатов. Развивается в крупных масштабах химическая и горнорудная промышленность. На базе собственного сырья строится 20 предприятий легкой промышленности и 37 предприятий пищевой промышленности. Во втором пятилетии начнется строительство Дашкесанского металлургического комбината, который положит начало развитию черной металлургии в Закавказье. Продукция машиностроения возрастает в 3,4 раза, каменного угля—в 7 раз, нефти—в 2,4 раза, хлопчатобумажных тканей—в 4,0 раза, обуви—в 4,4 раза, консервов—в 3,8 раза.

Огромную роль в хозяйстве Закавказья играет энергетика. Быстрые темпы развития народного хозяйства, электрификация транспорта требуют максимального использования богатейших ресурсов белого угля. Во втором пятилетии строятся и расширяются 10 электростанций, среди которых такие, как Канакирская в 88 тыс. *квт*, Гюмушская в 140 тыс. *квт*, Храми, Тертер и др. Рост выработки электроэнергии на районных станциях в 12 раз обеспечивает электрификацию промышленности, электрификацию всех грузонапряженных участков железных дорог протяжением в 600 *км* и решение ряда других задач.

Важнейшей задачей сельского хозяйства является всемерное развитие субтропических культур, высокоценных специальных насаждений—чая, рами и т. п. и цитрусовых—лимонов, мандаринов и т. д., при дальнейшем росте старых отраслей сельского хозяйства—садоводства, виноградарства и табаководства. Крупнейшее значение имеет Закавказье, как вторая хлопковая база Союза.

Одной из крупнейших проблем сельского хозяйства Закавказья, которую мы в основном решаем во втором пятилетии, является проблема водного хозяйства.

Завершая ирригационное строительство, начатое в первом пятилетии, реконструируя существующую ирригационную систему, улучшая водоиспользование и проведя большие осушительные работы, мы получим новые площади, которые позволят значительно расширить посевы ценных специальных субтропических культур. Посевы египетского хлопка увеличиваются в 8 раз, и возрастает общий удельный вес ЗСФСР в про-

дукции хлопка в СССР. Площадь чайных насаждений увеличивается до 55 тыс. *га*, площади рами увеличиваются в 6,5 раза, цитрусовых— с 2,4 до 10 тыс. *га* и т. д.

Особенно я хотел бы подчеркнуть значение осушения Колхидской низменности.

Узким местом Закавказья являются пути сообщения. План предусматривает ряд крупнейших мероприятий в направлении усиления транспортного хозяйства. Заканчивается строительство ряда ж.-д. линий (Катарская ветка, Алят—Джульфа, Очемчиры—Адлер, Бакинский обход, Евлах—Степанакерт), строятся на ряде участков вторые пути, строится перевальная дорога через Кавказский хребет, проводится в больших масштабах электрификация железных дорог, строится ряд крупных автогужевых дорог.

Не будет ошибкой сказать, что решение этой транспортной проблемы, в частности проблемы транспортировки нефти, вместе с решением проблемы энергетики и водного хозяйства явится основой основ дальнейшего развития этого богатейшего района. Сюда должны быть направлены внимание и усилия в борьбе за выполнение плана второй пятилетки.

Средняя Азия. Средняя Азия является основной хлопковой базой Союза. В первом пятилетии здесь были проведены огромные ирригационные работы и расширены посевные площади хлопка почти на 600 тыс. *га*, создана новая база египетского хлопка в Таджикистане, хлопководству дана новая техника, мелкое дехканское хлопковое хозяйство превращено в крупное обобществленное.

Однако, несмотря на эти огромные предпосылки для улучшения качества всей работы хлопкового хозяйства, неразрешенной еще проблемой для Средней Азии является урожайность хлопка. За первую пятилетку урожайность хлопка не только не увеличилась, но даже значительно уменьшилась. План второй пятилетки намечает дальнейшие работы по расширению ирригационной сети, работы по Голодной степи, расширение Чирчик—Ангрен-Калесской и Кувасайской систем, проведение от магистральных каналов мелких арыков, густо охватывающих хлопковые поля, планом запроектированы большие мероприятия по увеличению удобрений полей и дальнейшее увеличение технической базы хлопкового хозяйства.

Планом намечено также и изменение структуры посевных площадей. Большой удельный вес приобретает люцерна, являющаяся хорошим предшественником для хлопка.

Таким образом создаются все необходимые рычаги для разрешения основной проблемы хлопководства—резкого увеличения урожайности. Задание в 12,6 центн. урожая с гектара на конец пятилетки должно быть принято как минимальное. Выполнение и перевыполнение этого задания будет целиком зависеть от качества работы колхозов, от качества работы

наших организаций в Средней Азии, от их умения мобилизовать колхозников на борьбу за высокий урожай.

В связи с вопросом о хлопке я остановлюсь на Чирчике. Чирчикское строительство теснейшим образом связано с решением проблемы удобрения хлопковых полей Средней Азии. Одновременно с окончанием строительства первой очереди электростанции должно быть закончено строительство азотно-тукового завода, который будет в значительной мере удовлетворять потребности Средней Азии.

Исторически отсталой являлась Средняя Азия по текстильной промышленности.

Производя хлопок для всей текстильной промышленности страны, Средняя Азия получала хлопчатобумажные ткани из центральных районов. Уже в первом пятилетии было приступлено к разрешению задачи создания в Средней Азии собственной текстильной промышленности. Было построено две текстильных фабрики в Узбекистане, Туркменистане, начато строительство крупнейшего в Союзе Ташкентского текстильного комбината.

Во втором пятилетии эта проблема в основном разрешается окончанием строительства Ташкентского комбината, строительством Сталинабадского, Ходжентского, Чарджуйского комбинатов и др. К концу второй пятилетки Средняя Азия в основном будет уже снабжаться продукцией своей собственной текстильной промышленности.

Одним из важнейших итогов первой пятилетки по Средней Азии являются огромные работы по изучению ее природных ресурсов—гидроресурсов и богатств недр. Широкие геолого-разведочные работы открыли такие богатства, о которых мы раньше не подозревали. Планом второй пятилетки намечается приступ к широкому использованию этих богатств. Строительством Алмалыкского медного комбината начинается эксплоатация крупнейшего Алмалыкского месторождения меди, впервые развертывается эксплоатация мирового значения запасов мирабилита в Карабугазе, значительно расширяется добыча нефти, угля и др.

Изучение и освоение природных богатств среднеазиатских республик явится одной из важнейших задач второй пятилетки, подготовляя дальнейшее индустриальное их развитие.

Крупнейшее принципиальное значение имеет намеченное планом большое развитие машиностроения. Благодаря окончанию строительства крупного завода сельскохозяйственного машиностроения—Ташсельмаша и реконструкции завода им. Ильича, развитие сельского хозяйства среднеазиатских республик будет в значительной мере опираться на продукцию собственного машиностроения.

Несколько слов о Турксибе. Необходимо подчеркнуть, что Турксиб в нынешнем его состоянии не соответствует тому, чем он должен был быть по основному замыслу строительства дороги. Турксиб должен был

возить лес и хлеб в Ср. Азию из Сибири, хлопок и фрукты—в Сибирь. Но используется Турксиб совершенно недостаточно. Строительством ряда лесных жел.-дор. линий в Восточной и Западной Сибири обеспечивается в достаточной мере подача лесных материалов на Турксиб. Строительство текстильного комбината в Западной Сибири потребует хлопка у Ср. Азии. Таким образом создаются все предпосылки для правильной работы дороги. И от нас целиком будет зависеть налаживание нормальной работы Турксиба.

Такой широкий разворот хозяйства ср.-азиатских республик, какой намечен планом, требует в большом количестве квалифицированных кадров. Задача подготовки кадров на месте, и главным образом национальных кадров, явится поэтому одной из важнейших хозяйственно-политических задач в Средней Азии.

V. ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА—СТАЛИНА

Второй пятилетний план великих работ широко и глубоко охватывает все уголки Советского Союза. Ликвидируется многоукладность экономики, и социалистический способ производства становится единственным в СССР. В ходе социалистического строительства перековывается человек и преодолеваются капиталистические пережитки в сознании людей.

Процесс преодоления капиталистических пережитков в сознании людей происходит повседневно, ежечасно, проникая в самые глухие уголки нашей страны, ломая самые застарелые вековые привычки и предрассудки, вызывая к жизни и свету самые отсталые и темные прежде слои населения.

Величие нашей эпохи—в съезде кузнецов и конюхов, собирающихся в колонном зале Дома союзов и обсуждающих лучшие способы и методы ухода за лошадью и инвентарем; в девяти тысячах рабочих Сталинградского завода, сдавших экзамен на технический минимум; в молодом инженере-осетине, воспитанном победившим пролетариатом и смело пускающем в ход завод электролитного цинка; в работнице Электрозавода, вчерашней домохозяйке, сегодня выступающей с речью о судьбах и перспективах электропромышленности.

Величие нашей эпохи—в высокой политической зрелости рабочего класса, сумевшего в отсталой стране обеспечить победу социализма; в миллионах рабочих и колхозников, с величайшим вниманием следящих за тем, что происходит в СССР и за его пределами, кровно чувствующих величайшую ответственность за все дело строительства социализма.

В концентрированности воли и усилий десятков миллионов людей—лучшая гарантия нашей победы!

Программа второго пятилетия—великая программа торжества ленинских идей, дальнейшего поступательного роста социализма. Эта программа, осуществление которой будет событием всемирно-исторического значения, обязана, как и все великое в нашей борьбе, т. Сталину. Я уже в начале своей речи говорил, что гениальной прозорливостью т. Сталина выкованы основные лозунги второй пятилетки—окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, завершение реконструкции народного хозяйства и создание таких материальных условий существования каждого рабочего и колхозника, когда жизнь каждого из них будет зажиточной и культурной.

По инициативе т. Сталина во втором пятилетии намечены столь широкая программа реконструкции транспорта и развития товарооборота, столь быстрые темпы развития легкой и пищевой промышленности. Развитие местной промышленности в значительно большем масштабе, чем это было до сих пор,—это идея т. Сталина; заострение внимания всей партии, всей страны на необходимости быстрейшего подъема животноводства—это его же инициатива.

Помимо решающих установок и директив т. Сталин наметил целый ряд конкретных планов развития важнейших отраслей народного хозяйства. Программа строительства металлургических заводов—эта программа намечена т. Сталиным. Подробно, внимательно рассмотрел т. Сталин завод за заводом и указал те объекты строительства, которые должны в первую очередь строиться во втором пятилетии. Программа строительства заводов транспортного машиностроения также установлена т. Сталиным. Создание ремонтной базы НКПС, постройка ряда ремонтных паровозных и вагонных заводов—эта программа намечена т. Сталиным. Строительство автомобильных заводов—буквально рукою т. Сталина записано, какие заводы, где и какой мощности должны строиться. Программа строительства заводов морского судостроения намечена т. Сталиным. Программа строительства заводов синтетического каучука продиктована волей и настойчивостью т. Сталина. Строительство заводов алюминия определено т. Сталиным. Авиационные заводы строятся в местах и мощностью, как указано было т. Сталиным. Программа строительства основных ж.-д. магистралей, программа дорожного строительства (строительство таких больших дорожных магистралей, как Москва—Хабаровск, Москва—Тифлис и т. д.)—все это предложено т. Сталиным. Строительство каналов: Беломорского канала, Волго-Дон, Мариинской системы—все это инициатива т. Сталина. Я не имею возможности перечислить все участки социалистической стройки, по которым т. Сталин дал конкретную программу дальнейшего развития.

Так под руководством великого вождя родилась грандиозная программа строительства социализма во втором пятилетии. Под руководством т. Сталина эта программа и будет выполнена. Ее осуществляет выросший и окрепший рабочий класс, закаленный в боях за утверждение своей диктатуры, закаленный в боях с интервентами, в кратчайший срок восстановивший свое народное хозяйство, выполнивший первую пятилетку в четыре года; осуществляет многомиллионное крестьянство, порвавшее с мелкобуржуазным хозяйством, строящее под руководством рабочего класса свое хозяйство на социалистических началах.

Важнейшим условием побед рабочего класса является рост его организованности, дальнейшее укрепление диктатуры пролетариата, борьба с остатками капиталистических классов, борьба со всеми видами оппортунизма, организационная перестройка всех звеньев народного хозяйства в соответствии с политическими задачами второй пятилетки.

Под руководством славной коммунистической партии и т. Сталина—олицетворения всего лучшего, что есть в мировом рабочем движении,—идет наша великая страна, идет от победы к победе, идет Советский Союз, мощная, высокоиндустриальная социалистическая держава, уверенно и бодро навстречу светлому будущему. (Бурные, продолжительные аплодисменты.)

ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Речь на пленуме Комиссии советского контроля — июль 1934 г.

I. ВЗЯТЬ ПОД КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЙ ИЮНЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК

Товарищи! Закончившийся недавно пленум ЦК вынес два громадной важности постановления, каждое из которых во что бы то ни стало полностью должно быть проведено в жизнь в указанные в этих резолюциях сроки.

Обе эти резолюции затрагивают сугубо жизненные интересы нашей страны и социалистического строительства. Задачей Советского Контроля, в равной мере как и Партийного Контроля, является итти по следам выполнения этих постановлений и своей контрольной, проверочной работой помочь их осуществлению.

Всем хорошо известно значение выполнения хлебопоставок для развития всего народного хозяйства, для укрепления социалистического строительства. Контролировать выполнение этой резолюции будет вся партия в целом, все организации на местах. Хлебозаготовительная кампания всегда мобилизовывала все силы партийных и советских организаций, а в этом году это будет иметь место еще в большей мере, ибо выросла ответственность задачи, необходимость борьбы с потерей хлеба во всех стадиях работы, и это должно усилить борьбу всех организаций за хлеб.

Такие стадии, как хлебоуборка, скирдование, борьба с потерями на поле, перевозки и борьба с потерями при перевозках,—все это будет осуществляться под непосредственным ежедневным бдительным контролем со стороны всех партийных и советских организаций. Тут мы только часть того большого отряда, который сейчас будет бороться за успешную организацию уборки и хлебопоставок, однако своей контрольной работой мы сумеем во многом помочь.

Уборочная кампания представляет собой большое поприще для оперативного контроля в целом ряде вопросов, связанных с ее проведением: обеспечение горючим, его доставка по железной дороге, прием с базы Нефтеторга, его хранение в базах МТС, бережное отношение к нему,

борьба с расхитителями топлива, ремонт уборочных машин, комбайнов, тракторов и пр.

Большая работа падает на нас на следующих стадиях борьбы за сохранение хлеба. Я говорю о хранении хлеба на заготовительных пунктах, в складах, на элеваторах. Мы должны поставить своей задачей во что бы то ни стало добиться выполнения того решения, которое было принято ЦК. Поэтому проверка ремонта складов, проверка своевременной дезинсекции складов, проверка строительства новых складов и элеваторов—все это должно находиться под нашим бдительным контролем.

Хищения хлеба, которые происходят на всех стадиях (при уборке, обмолоте, при хранении хлеба в складах), должны привлечь наше пристальное внимание, и мы должны все силы направить на сохранение всего урожая, беспощадно расправляясь с расхитителями общественной собственности, и тем самым помочь обеспечить страну хлебом.

Второй вопрос, обсуждавшийся на Пленуме ЦК,—это вопрос о дальнейшем развитии и улучшении животноводства. Постановление, вынесенное Пленумом, имеет буквально историческое значение, представляя собою переход к государственному плану развития животноводства. Будучи проведенным в жизнь, оно должно создать в области животноводства коренной и решительный перелом и, следовательно, оказать большое влияние на все народное хозяйство.

Животноводство—это мясо, молоко и масло, т. е. питание широких масс рабочих и колхозников. Животноводство—это шерсть, т. е. сырье для легкой индустрии. Животноводство, если говорить о коне,—это тягловая сила. Тут громадная работа для контроля, для проверки исполнения.

В постановлении о животноводстве Пленума ЦК что ни пункт, то программа срочнейших и важнейших работ. А следовательно необходимо, не давая заснуть, не давая успокоиться на принятии резолюции, толкать к немедленной и энергичной работе соответствующие органы, заставлять выполнять решение ЦК.

Возьмем животноводство в с о в х о з а х:

1) Пленум обязал совхозную систему полностью обеспечить все стадо грубыми и сочными кормами, пастбищами, а также в максимальной мере собственными концентрированными кормами. Должны быть установлены кормовые севообороты. Должна быть расширена в совхозах площадь под семенниками и травами корнеплодов с тем, чтобы уже в 1936 году полностью обеспечить потребность совхозов в семенах этих культур. Совершенно очевидно, что это решение Центрального Комитета должно начать проводиться в жизнь немедленно, ибо если это будет отложено на 1935 год, то решения ЦК будут сорваны. Все совхозы теперь же, не покладая рук, должны начать работу по созда-

нию кормовой базы, а нашей обязанностью является проследить за исполнением, наказать виновных в саботаже решений ЦК, подтолкнуть медлящих с выполнением этих решений.

2) Строительство совхозов, особенно жилищное строительство,—это тот участок, где сейчас дело подвигается очень плохо, в силу чего у совхозов плохо обстоит дело с закреплением постоянной рабочей силы. Пленум ЦК признает неудовлетворительными качество и темпы строительства совхозов.

Необходимо проверить теперь же, как приступлено к исполнению решений Пленума ЦК, необходимо подталкивать к энергичной работе и, взгрев виновников на слабых участках, тем самым подтянуть все остальные совхозы и тресты.

Возьмем решение о колхозном животноводстве. Это решение также должно начать выполняться немедленно, что специально отмечено в резолюции Пленума ЦК. В эту осень должны быть достигнуты уже значительные результаты.

1. Пленум ЦК предложил провести не позднее октября текущего года ремонт животноводческих построек для подготовки их к зимнему содержанию скота и закончить постройку всех новых помещений. Мы должны взять под обстрел обязательное выполнение этого решения и помочь местным партийным и советским организациям добиться выполнения постановления ЦК в установленный срок.

2. В целях повышения непосредственной заинтересованности колхозников в укреплении и развитии животноводческих товарных ферм, Центральный Комитет установил льготы колхозникам, колхозы которых имеют товарные фермы, по поставке мяса, молока и шерсти государству в виде скидки в 25% по мясу, 15% по молоку и 20% по шерсти.

Нашей задачей является проследить, чтобы налоговый аппарат и заготовительный аппарат, который собирает мясо, молоко, шерсть, проявляя твердость в заготовке всех этих продуктов, в точности соблюдал все льготы, ибо они направлены на укрепление колхозного стада.

О животноводстве колхозников и единоличников.

1. В постановлении предусматриваются крупные операции по снабжению бескоровных колхозников телками в 1934 году. Эти планы, как обязательные, будут разбиты по областям, краям и районам. Необходимо проследить за точным выполнением этих планов.

2. В постановлении ЦК есть пункт, говорящий о том, что тот колхозник, который вырастил взрослую корову и сдал ее колхозу, на 2 года освобождается от мясопоставок. Если этот пункт будет нарушаться, если где-нибудь головотяпы из аппарата не будут в точности соблюдать это решение, никакого выращивания молодняка у колхозников не будет происходить. А между тем задача выращивания молодняка в части круп-

ного рогатого скота в значительной мере падает на колхозников. Нужно проследить за тем, чтобы этот пункт резолюции Пленума ЦК выполнялся во что бы то ни стало.

О коне. До сих пор не приостановлен еще процесс сокращения конского поголовья. Постановлением ЦК предусматриваются мероприятия, которые должны коренным образом изменить положение дел и дать толчок к увеличению конского поголовья: колхозы, выращивающие конский молодняк, в 1935 году должны быть освобождены от обязательных зернопоставок по 0,5 *га* посева на каждого выращиваемого в колхозе жеребенка: ограничено использование на работах жеребых кобыл, установлена обязанность колхозов выделить после выполнения государственного плана зернопоставок и засыпки семенных фондов необходимое количество концентрированных и грубых кормов, установлено премирование конюхов за выращивание жеребят, предложено организовать широкую сеть постоянных случных пунктов и т. д.

Точное и полное выполнение решений ЦК о коне является совершенно обязательным. Поэтому проследить, чтобы все то, что сказано о коне в постановлении Пленума ЦК, было во что бы то ни стало выполнено, несмотря ни на какие трудности и препятствия,—является крайне ответственной обязанностью контроля.

Разделы постановления июньского Пленума об улучшении породы скота и племенном деле, о расширении кормовой базы, об улучшении ветеринарного и зоотехнического дела требуют также бдительного контроля и проверки исполнения с тем, чтобы добиться уже в течение этого сельскохозяйственного года крупных сдвигов в этих решающих для восстановления животноводства областях работы. Историческая резолюция Пленума Центрального Комитета нашей партии об улучшении и развитии животноводства является для нас программой широко развернутых работ, на выполнение которых должна быть мобилизована вся наша энергия.

Большой вопрос был заслушан Пленумом Комиссии Советского Контроля—это проверка подготовки железнодорожного транспорта к осенне-зимним перевозкам. Тут дело обстоит неудовлетворительно, несмотря на увеличение материально-технической базы железнодорожного транспорта и огромные ассигнования. Поэтому остающийся летний период должен быть наиболее интенсивно использован для подготовки транспорта к условиям зимней работы. Оперативный контроль и за этим должен быть одной из важнейших задач Комиссии Советского Контроля и ее уполномоченных на местах. Тут нужно проверить все составные части подготовки транспорта к зимней работе: подготовленность пути, депо, паровозного и вагонного парков, организационную перестройку транспорта и т. д. При этом нужно заострить внимание на укреплении

дисциплины и на точном выполнении всех решений и планов Правительства и партии. Железнодорожный транспорт—важнейший нерв народного хозяйства, и от того, каково его состояние, зависит успешное выполнение всего народнохозяйственного плана.

Имея два исключительной важности решения Пленума ЦК, имея ряд решений ЦК и СНК о восстановлении транспорта, мы должны немедленно приступить к проверке их исполнения и еще с большей энергией работать над тем, чтобы все саботажники, все, кто препятствует проведению в жизнь решений, невзирая на лица были сметены с пути и чтобы бюрократические извращения нашего аппарата устранялись на ходу. Решения Центрального Комитета и Правительства должны быть проведены в жизнь во что бы то ни стало.

II. О МЕТОДАХ КОНТРОЛЯ И ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ

Из доклада на пленуме, из выступлений и тех материалов о работе уполномоченных, которые имеются в Бюро Комиссии Советского Контроля, видно, что уполномоченные проводят в общем правильную линию и кое-какую положительную работу уже проделали, несмотря на краткий срок своей деятельности.

Эта правильная линия состояла также и в том, что Бюро Комиссии и ее уполномоченные проводили (и будут проводить) свою контрольную работу в тесном контакте с Комиссией Партийного Контроля, избегая, вместе с тем, при этом ненужного параллелизма.

Однако в работе имеется ряд недостатков. Все замечающиеся недостатки в работе уполномоченных, а иной раз и групп Бюро Советского Контроля, мне представляется, вытекают из недостаточного осознания специфических задач Советского Контроля, созданного решением XVII Съезда партии. И так называемое толкачество, когда работники Советского Контроля используются контролируемыми органами как ходатаи по их делам, и так называемое вмешательство в оперативную жизнь контролируемой организации, когда работники Советского Контроля на деле подменяют руководителя той или другой организации и снимают с него ответственность за порученное ему дело, и стремление некоторых работников Советского Контроля заняться рационализаторскими проблемами научно-исследовательского типа,—все это имеет один и тот же корень—недостаточное понимание специфической роли Советского Контроля. Вот что говорил товарищ Сталин на XVII Съезде о задачах Советского Контроля:

«Несколько лет тому назад, когда наша хозяйственная работа была более проста и менее удовлетворительна и когда можно было рассчитывать на возможность *инспектирования* работы всех наркоматов

и всех хозорганизаций, РКИ была на месте. Но теперь, когда наша хозяйственная работа разрослась и стала сложнее и когда нет уже ни необходимости, ни возможности инспектировать ее из одного центра, РКИ должна перестроиться. Нам нужна теперь не инспекция, а проверка исполнения решений центра,—нам нужен теперь контроль над исполнением решений центра. Нам нужна теперь такая организация, которая, не задаваясь универсальной целью инспектирования всех и вся, могла бы сосредоточить все свое внимание на работе по контролю, на работе по проверке исполнения решений центральных учреждений Советской власти. Такой организацией может быть только Комиссия Советского Контроля при СНК Союза ССР, работающая по заданиям СНК и имеющая на местах независимых от местных органов представителей. А чтобы у нее был достаточный авторитет и чтобы она могла в случае необходимости привлечь к ответственности любого ответственного работника,—необходимо, чтобы кандидаты в члены Комиссии Советского Контроля намечались съездом партии и утверждались СНК и ЦИКом Союза ССР. Я думаю, что только такая организация могла бы укрепить советский контроль и советскую дисциплину».

Как видите, перед Комиссией Советского Контроля ставится специфическая узкая задача—контроль и проверка исполнения, а ни в коем случае не универсальная цель инспектирования всех и вся. Но эта узкая задача имеет исключительно важное значение для социалистического строительства. Об этом товарищ Сталин сказал на XVII Съезде следующее:

«Хорошо поставленная проверка исполнения—это тот прожектор, который помогает освещать состояние работы аппарата в любое время и выводить на свет божий бюрократов и канцеляристов. Можно с уверенностью сказать, что девять десятых наших прорех и прорывов объясняется отсутствием правильно поставленной проверки исполнения. Не может быть сомнения, что при наличии такой проверки исполнения прорехи и прорывы были бы наверняка предупреждены».

Разве не почетная задача вывести на свет божий бюрократов и канцеляристов, срывающих исполнение решений правительства? Разве не является делом исключительной важности предупредить прорехи и прорывы и тем самым в максимальной степени повысить темпы социалистического наступления?

Что толкает иной раз работников Советского Контроля на несоблюдение четких и ясных директив товарища Сталина, данных им на XVII съезде партии? Помимо недостаточного осознания специфических задач Советского Контроля, тут большое значение имеет нежелание ссориться, желание жить в мире, быть популярным. В самом деле, когда тот или другой работник Советского Контроля разрабатывает «широкие мероприятия»

по улучшению дела, как правило, продиктованные контролируемым аппаратом,—он терпим, к нему «хорошо относятся», мирясь даже с тем, что он приписывает себе творчество, исходящее из обследуемого им аппарата. А в результате скрываются действительные недостатки, прячутся виновники невыполнения решений правительства, и, больше того, эти нарушители решений правительства, посмеиваясь, снимают с себя всякую ответственность за прошлое и дальнейшее, так как-де контролер, давший программу работ, теперь отвечает за последствия.

В самом деле, когда тот или другой работник Советского Контроля выступает ходатаем от контролируемой организации, он сугубо популярен, его любят,—вот-де «справедливый» человек, увидевший «объективные препятствия» для выполнения решения. А на деле происходит смазывание ответственности за невыполнение решений правительства, укрывательство бюрократов и саботажников за объективными трудностями.

В самом деле, когда тот или другой работник Советского Контроля, заметив недостатки контролируемой организации, начинает сам заниматься рационализаторскими проблемами научно-исследовательского типа, он популярен, о нем создается слава «культурного» человека, который действует «культурными методами», а не репрессией. А в результате присосавшиеся к аппарату прохвосты и саботажники довольно потирают руки, не будучи вскрыты этим «ученым» контролером и не будучи наказаны по своим заслугам.

Товарищи, я намеренно резко и грубо ставлю вопрос о подобных методах работы некоторых работников Советского Контроля для того, чтобы, безбоязненно и смело вскрыв их, по-большевистски решительно их преодолеть. Мы должны твердо усвоить, что подобные методы работы должны быть решительно отброшены.

Наше нравственное удовлетворение в работе заключается не в этой дешевенькой популярности среди государственного аппарата, а в исполнении возложенной на нас чрезвычайно важной государственной обязанности—вскрывать невыполнение решений Правительства, устранять препятствия и решительно бороться с вольными и невольными, явными и тайными врагами советского государства. Наше нравственное удовлетворение должно заключаться в том, чтобы предупредить невыполнение решений Правительства и на-ходу исправлять ошибки. Наше нравственное удовлетворение заключается в том, чтобы довести контроль и проверку до конца и добиться исполнения решения. Нам дорога лишь популярность, любовь и признание широких рабочих и колхозных масс, всех честных тружеников нашей страны. И этого признания мы добьемся лишь на пути точного и неуклонного выполнения указаний съезда партии и товарища Сталина о задачах советского контроля.

Значит ли все это, что работники Советского Контроля должны прятать в карман возникшие у них во время проверки те или другие мероприятия по улучшению дела, те или другие рационализаторские предложения, полученные ими от честных работников учреждения, завода, совхоза, колхоза и т. д.? Конечно, нет. Но это не является нашей специальной задачей. Все такие предложения мы должны передавать соответствующим организациям, которые за своей ответственностью будут проводить их в жизнь.

Несколько слов об усилении оперативности в работе Комиссии Советского Контроля и ее уполномоченных на местах. Я должен прямо сказать, что постановлений у нас выносится слишком много. Это является следствием, с одной стороны, неизжитого еще разбрасывания по слишком многочисленному количеству тем и, с другой стороны, следствием непонимания того, что множество решений превращает эти решения в нечто обычное, повседневное, к чему уже привыкли. И тем самым решение теряет свое политическое и воспитательное значение. Решение должно воспитывать в работниках ведомств сознание ответственности в выполнении постановлений партии и правительства, помогать работникам аппарата и предприятий избегать ошибок в своей работе и представлять интерес не только для той организации, ошибки которой вы вскрываете, но и для других организаций и для широких масс. Значительно чаще нужно действовать не методом постановлений: письмо, телефонный звонок, вызов к себе того или иного работника учреждения или предприятия, посылка материала, имеющегося в распоряжении работника Советского Контроля, для того, чтобы он был использован соответствующей организацией для исправления недочетов, запрос, что предполагается сделать для выполнения решения правительства, обращение в СНК или Крайисполком с просьбой о постановке того или иного вопроса. Нужно сделать крен на более оперативные, более действенные методы оформления результатов контроля и проверки с тем, чтобы по возможности без писанины исправлять недостатки, разумеется, с проверкой затем, как выполнены указания.

В резолюции Пленума Партийного Контроля резко поставлен вопрос о жалобах. Тем более широко, во весь рост, должны этот вопрос поставить мы, поскольку при Комиссии Советского Контроля и при ее уполномоченных существуют специальные органы в виде Бюро Жалоб. Работа Бюро Жалоб является одной из наших важнейших работ. Жалобы должны рассматриваться быстро. Ни одна жалоба не должна оставаться без ответа. Путем разбора жалоб мы можем выявлять крупные недостатки в нашем аппарате и разоблачать засевших в некоторых ячейках нашего аппарата чуждых, присосавшихся людей. Большой нашей задачей является дело налаживания быстрого, внимательного и чуткого

рассмотрения жалоб во всех советских учреждениях (исполкомы, их отделы и т. д.).

В нашей проверочной работе есть огромное количество дел, которые должны сочетаться с широким привлечением общественности, профсоюзов, комсомола и его «легкой кавалерии», печати, секций советов и т. д. Я думаю, что в каждом нашем плане, будь то план работы Комиссии Советского Контроля в целом или будь то план работы уполномоченного в области или крае, необходимо специально выделять такие темы, проверка которых проводится с привлечением широкой общественности. При чем должна быть разработана программа проработки этой темы с точным заданием каждой привлекаемой организации. Этим путем мы, с одной стороны, расширяем поле своего наблюдения, с другой стороны — воспитываем новые кадры контролеров и привлекаем к этой важнейшей государственной почетной работе широкие слои рабочих и колхозников.

Позвольте, товарищи, выразить уверенность в том, что Комиссия Советского Контроля, используя опыт уже проделанной ею работы, впредь еще энергичнее возьмется за дело проверки исполнения и тем оправдает доверие, которое ей оказал XVII Съезд партии. (Шумные, продолжительные аплодисменты).

«Правда», 10 июля 1934 г.

ОТ VI К VII СЪЕЗДУ СОВЕТОВ СОЮЗА ССР

Доклад на III Московском областном съезде советов 7 января 1935 г.

Товарищи, разрешите прежде всего передать от имени Правительства Советского Союза рабочим, колхозникам и всем трудящимся Московской орденоносной области горячий, пламенный привет! (аплодисменты).

Начиная свой доклад о величайших победах социализма за истекший период, я не могу не выразить величайшей горести, что в наших боевых рядах нет активнейшего борца за эти победы, лучшего сына родины, лучшего члена Партии, лучшего ученика Сталина—т. Кирова.

Нет Кирова. Тов. Киров погиб от руки подлого убийцы, который отразил в этом гнусном акте бешенство контрреволюции, озлобленность недобитых буржуазных элементов по поводу достигнутых Советским Союзом успехов. Именно бешенство контрреволюции, полное бессилие воспрепятствовать победам социализма толкнули террористическую группу предателей на убийство т. Кирова.

Нет Кирова, но дело его, дело, которому он посвятил всю свою жизнь, находится в прочных руках, руках миллионов пролетариев и колхозников. Под руководством Великой Коммунистической Партии, в острой борьбе с классовым врагом неуклонно и победоносно продвигаются пролетарии нашей страны к коммунизму, в борьбе за который погиб талантливейший сын рабочего класса т. Киров.

Истекшие со времени VI Съезда Советов четыре года были годами героических побед в борьбе за коммунизм. Эти победы нашли свое яркое выражение в успешном завершении борьбы за выполнение в четыре года плана первой пятилетки, в выполнении плана первых двух лет второй пятилетки как в части политических, так и в части хозяйственных задач.

Историческая значимость этих побед в том, что они достигнуты на основе проведения генеральной линии Коммунистической Партии, на основе неуклонного роста социалистических форм хозяйства. Уже к

VI Съезду Советов, т. е. 4 года тому назад, социалистический сектор получил абсолютный перевес в нашем народном хозяйстве. Ныне же он является, как указывал товарищ Сталин, «безраздельно господствующей и единственно командующей силой во всем народном хозяйстве». За годы первой пятилетки построен фундамент социалистической экономики. В первые два года второй пятилетки наша страна сделала новый огромный шаг вперед в деле выполнения основной политической задачи второй пятилетки—построения бесклассового социалистического общества.

Следующие данные подтверждают это. В 1934 году удельный вес социалистических форм хозяйства в народном доходе возрос до 96%, а частнохозяйственных упал до 4%, в то время как в 1930 году удельный вес социалистических форм хозяйства в народном доходе составлял 74,3%, а частного хозяйства—25,7%. Наша промышленность стала целиком социалистической. В валовой продукции всей промышленности частная промышленность занимает в 1934 г. всего 0,33% против 5,6% накануне VI Съезда Советов. Сельское хозяйство также стало в основном социалистическим. В валовой продукции сельского хозяйства удельный вес социалистического хозяйства в 1930 году был равен 28,9%, а в 1934 г. поднялся до 83,8%, удельный вес частного хозяйства соответственно упал с 71,1% до 16,2%.

Последнее является особенно знаменательным. Пять лет тому назад, 5 января 1930 г., в результате поворота бедняцко-середняцких масс на путь коллективизации, ЦК ВКП(б) по предложению товарища Сталина было принято историческое решение «о темпах коллективизации», и сегодня мы имеем с вами возможность констатировать полную и окончательную победу колхозного строя и в то же время полный разгром злейшего врага рабочего класса и трудового крестьянства—кулачества. Поставленный VI Съездом Советов перед крестьянством вопрос—«за или против колхоза» крестьянство решило в пользу колхоза. Число колхозов в 1934 г. возросло до 240 тыс. с 85 тыс. в 1930 г., при росте процента коллективизации с 35 до 74.

Важно при этом подчеркнуть, что колхозы за эти четыре года организационно-хозяйственно и политически укреплены. Изгнаны в основном из колхозов антисоветские, кулацкие и вредительские элементы, хотя окончательно в ряде колхозов подрывная работа кулацких элементов еще не сломлена. Растут и множатся настоящие социалистические колхозы, творящие зажиточную жизнь колхозников.

В огромной мере возросло политическое сознание рабочего класса и колхозников. Укрепление социалистической дисциплины труда, основанной на сознательном отношении к порученному делу, внедрение в сознание крестьянства необходимости выполнения в первую очередь государ-

ственных обязательств—все это яркое свидетельство постепенного изживания пережитков капитализма в сознании людей. В результате этого неизмеримо укреплен союз рабочего класса с крестьянством—эта основа крепости диктатуры пролетариата, достигнута величайшая социальная монолитность в нашей стране.

В этом основное различие с точки зрения соотношения классовых сил во внутренней обстановке Советского Союза от VI к VII Съезду Советов. Решив за этот период труднейшую задачу социалистической революции после взятия власти пролетариатом—перевод многомиллионных масс крестьянства на рельсы коллективизации, мы лишили классового врага возможности воспрепятствовать победному шествию социализма, полностью его разгромили. На этом базируется наша сила, наша уверенность в том, что социализм уже победил, что власть рабочих и крестьян сейчас прочна и крепка как никогда и никакие силы эту устойчивость и крепость уже нарушить не могут.

I. КРИЗИС И ДЕПРЕССИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ И ВНЕШНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СССР

Для хозяйства капиталистических стран первые два года отчетного периода были годами дальнейшего углубления кризиса, глубокого упадка промышленного производства с переходом кризиса в последующие два года в фазу депрессии.

Анализ характера депрессии капиталистических стран, данный товарищем Сталиным на XVII съезде партии, как депрессии особого рода, целиком подтвержден состоянием капиталистической экономики. В истекшем 1934 г. в промышленности капиталистических стран имели место, как и в 1933 году, некоторые сдвиги в росте промышленности, однако в среднем по всем странам уровень производства составляет в 1934 году лишь 76—78% к 1929 году.

Ни одна из капиталистических стран по состоянию производства не достигла уровня 1929 г.

Использование производственного аппарата в 1934 г. продолжает оставаться на крайне низком уровне, составляя по США 50—52% и снижаясь в черной металлургии и машиностроении до 20—25%. В Германии загрузка производственного аппарата также равна примерно половине его мощности.

Переход мирового экономического кризиса в фазу депрессии не внес улучшения и в материальное положение широких народных масс.

Число безработных за годы депрессии не показывает сколько-нибудь значительного их сокращения. Общее число безработных, по официальным, как правило преуменьшенным, данным, только по 7 странам—

США, Англии, Германии, Франции, Италии, Чехо-Словакии, Польше— составляет сейчас 18,5 млн. человек.

Вышеприведенные данные относятся к так называемой видимой безработице,—фактическое число безработных значительно выше. Правительства многих стран принимают ряд мер, чтобы несколько сократить число безработных. Среди этих мероприятий наиболее излюбленными являются снятие с работы женщин, молодежи, посылка безработных в деревню под угрозой лишения пособия, организация трудовых лагерей и т. п. Все эти меры могут лишь несколько уменьшить размеры видимой безработицы и ни в коем случае не решают всей проблемы безработицы, принявшей массовый, устойчивый характер.

Фонд заработной платы сократился в США в 1934 г. по сравнению с 1928 г. на 42%, в то время как число занятых сократилось на 24%. В Германии фонд зарплаты сократился за это время на 33,6%, а число занятых— на 14%. Недельная зарплата рабочих, по данным Лиги Наций, сократилась в США по сравнению с 1929 г. на 31%, в Германии—на 21%.

Если в промышленности в последние два года и имел место некоторый рост производства, то в сельском хозяйстве попрежнему господствует тяжелый кризис, в результате неурожая еще более обострившийся в 1934 году. Мировой урожай в капиталистических странах по пяти основным зерновым культурам сократился в 1934 году по сравнению с 1928 г. на 5 750 млн. пудов, а в сравнении с 1933 г.—на 3 млрд. пудов. С сокращением урожая ряд правительственных деятелей связывал самые оптимистические надежды на изживание аграрного кризиса. Но все эти надежды, вследствие давления старых запасов хлеба и сокращения потребления из-за дальнейшего падения покупательной способности населения, оказались тщетными. Под влиянием углубляющегося аграрного кризиса все более ухудшается положение фермеров: уменьшаются их доходы, растут задолженность и налоги.

В ходе экономической депрессии усилилось разрушение мировых хозяйственных связей. По сравнению с 1929 г. мировая внешняя торговля составляет сейчас около одной трети, причем процесс сокращения мировой внешней торговли не приостановился и до сих пор. Валютный хаос за годы депрессии еще более усилился. 36 государств во главе с США и Англией отказались от золотого стандарта. Английский фунт сейчас ниже паритета на 39%, американский доллар—на 40%, японская иена—на 65% и т. д. Борьба за рынки сырья, сбыта, демпинг, высокие, подчас непереходимые, таможенные барьеры—все это приняло более острую форму.

Таково в самых общих чертах современное состояние капиталистической экономики. Не лучше и перспективы ее развития. Истекшие два года современной депрессии показывают, что никаких предпосылок для перехода в фазу подъема капитализм не создал. В прошедшие годы не обна-

ружилось тенденции к сколько-нибудь серьезному обновлению основного капитала, предвещающему обычное наступление подъема. В США уровень промышленного строительства составляет сейчас 20—21% к 1928 г. против 20% в 1932 г.—низшей точки кризиса, в Германии—42% к 1928 г., во Франции—50% к 1930 г. Производство оборудования—продукции машиностроения—все еще находится на низком уровне: в США—30% к 1929 г., в Германии—60—65%, да и то главным образом за счет военных заказов.

Экономический кризис и депрессия развернулись в период общего кризиса капитализма, обостряя его в свою очередь, и именно этим объясняются особая глубина и острота кризиса и депрессии и резкое обострение всех противоречий капитализма, именно поэтому усилились процессы загнивания, находящие в частности свое яркое выражение в разрушении производственного аппарата (продажа на слом целых фабрик и заводов, агрегатов, машин, железных дорог и т. д.), в переходе от машин к ручному труду в сельском хозяйстве.

Это не означает, что за годы кризиса и депрессии не имело места некоторое развитие техники. В отдельных отраслях на отдельных предприятиях имеются технические сдвиги (в частности в химии, в нефтяной промышленности). Но применение технических усовершенствований носит исключительно ограниченный, местный характер, не означая в какой-либо мере массовую реконструкцию производственного аппарата.

Планов выхода из кризиса составляется в капиталистических странах очень много. Здесь и широкая помощь промышленности, в первую очередь военной, и организация общественных работ, и регулирование цен, и прямое уничтожение готовой продукции. Буржуазные экономисты всех оттенков и партий не уменьшают обильный дождь заклинаний. Но теоретическая и практическая ценность всех этих разговоров равна нулю.

В политической жизни капиталистических стран в результате общей экономической и политической неустойчивости происходит кристаллизация социальных сил, рост фашистских настроений и групп, с одной стороны, рост сторонников свержения капиталистической системы—с другой.

Острота внутреннего экономического и политического положения играет немалую роль в увеличении числа сторонников войны как средства выхода из кризиса и как способа разрешения международных противоречий. Капиталистический мир усиленно готовится к новым переделам мира, ярким свидетельством чему являются непрекращающаяся гонка вооружений, выход Германии и Японии из Лиги Наций, провал лондонских переговоров о заключении нового морского соглашения, отказ Японии от Вашингтонского договора, угроза «аншлюсса» со стороны Германии

по отношению к Австрии и т. д. Политическая атмосфера капиталистического мира насыщена грозовыми разрядами. Опасность новой войны не устранена, капиталистический мир все в большей мере вползает в войну.

Народы Советского Союза должны учитывать, что опасность войны угрожает в первую очередь СССР. О подготовке войны против нас мы должны помнить всегда, неустанно борясь за дальнейшее укрепление нашей политической и хозяйственной мощи, за повышение обороноспособности СССР.

Исходя из этого, Советское Правительство неизменно проводило и проводит два основных принципа своей внешней политики, остающиеся незыблемыми на протяжении всего существования Советской власти: 1) политику укрепления внешних связей с другими странами и 2) политику борьбы за мир.

Советское Правительство ставит задачу укрепления и расширения экономических связей, но другие страны должны учесть, что в настоящее время мы настолько окрепли, что можем покупать товары там и тогда, где и когда нам это выгодно, т. е. на взаимно выгодных условиях.

Советский Союз является едва ли не единственной страной в мире, аккуратно и в срок выполнявшей и выполняющей все время все свои обязательства.

Валюта Советского Союза, на которую мы построили Днепрострой, Магнитогорск, тракторные и автомобильные заводы, завод шарикоподшипников, азотно-туковые заводы и целый ряд других крупнейших предприятий, является самой устойчивой валютой в мире.

Основной вопрос, которому Советское Правительство посвятило исключительное внимание и энергию, это—борьба за мир. Советское Правительство старалось использовать все возможности в этом направлении.

На Дальнем Востоке выявилась растущая агрессивность наиболее реакционных военно-фашистских кругов Японии. Эти круги начали проводить систематическую политику провокации против СССР путем нападений на КВЖД, пограничных конфликтов, организации налетов на советские учреждения, арестов советских граждан и т. д.

Советский Союз, верный своей политике мира, всячески стремился не дать втянуть себя в войну. Несмотря на многочисленные провокации японских авантюристических элементов, СССР, твердо стремясь к мирному сожительству со своими соседями, стремясь сохранить мир на Дальнем Востоке, предлагал Японии заключить пакт о ненападении. Однако это предложение до сих пор не принято японским правительством. Советский Союз, желая устранить поводы для конфликтов между СССР и Японией, решил продать КВЖД. Несмотря на попытки определенных кругов Японии сорвать переговоры, перего-

воры о КВЖД, тянущиеся свыше 15 месяцев, привели в конце концов к соглашению по вопросу о цене. По остальным же спорным вопросам, связанным с продажей дороги, переговоры еще продолжаются.

В декабре 1932 года были возобновлены дипломатические отношения между СССР и Китаем.

На Западе произошел перелом во франко-советских отношениях, который нашел свое первое выражение в заключении в ноябре 1932 года договора о ненападении между СССР и Францией. Незадолго до того такие же договоры о ненападении были заключены СССР с Польшей, Латвией, Эстонией и Финляндией. Вслед за этим Советский Союз заключил с рядом стран конвенции об определении агрессора (нападающей стороны).

С Италией подписан договор о дружбе, ненападении и нейтралитете.

Ряд стран, не имевших нормальных отношений с Советским Союзом, постарались нормализовать их. Испания, Уругвай, Чехо-Словакия, Румыния, Венгрия, Болгария и Албания установили с нами нормальные дипломатические отношения. Другие страны, состоявшие до того в нормальных экономических и политических взаимоотношениях с Советским Союзом, постарались закрепить эти отношения еще более.

Отношения между СССР и Турцией продолжали улучшаться из года в год.

Нормальные отношения сохранялись с Персией и Афганистаном.

Крупнейшим фактором международной политики, поднявшим роль СССР в международных делах, явилось установление в ноябре 1933 года после 15-летнего перерыва нормальных дипломатических отношений с крупнейшим государством—Соединенными Штатами Америки.

Перелом к лучшему наметился в англо-советских отношениях.

Наконец, повышение международного удельного веса СССР нашло свое отражение в решении 30 стран пригласить СССР в Лигу Наций. На сентябрьской сессии Лиги Наций в 1934 году было оформлено вхождение СССР в Лигу Наций, причем Советскому Союзу было предоставлено постоянное место в Совете Лиги наций. Мы не склонны преувеличивать значение Лиги в деле обеспечения мира. Мы знаем, что в состав Лиги входят и государства, враждебно к нам настроенные, но вступление СССР в Лигу Наций состоялось после того, как Лига Наций стала представлять собой организацию главным образом тех держав, которые в данный момент проявляют некоторую тенденцию к сохранению мира. Для усиления этих тенденций Советский Союз вступил в Лигу Наций. Если вступление СССР в Лигу является результатом роста международного авторитета Союза ССР, то в свою очередь вступление СССР в Лигу Наций повышает авторитет последней, укрепляя ее как фактор мира. За то небольшое время, в течение которого мы со-

стоим в Лиге Наций, мы дали уже ряд новых доказательств нашего неуклонного желания работать на дело мира.

СССР присоединился к инициативе Франции о заключении восточноевропейского пакта, который должен охватить, в целях взаимной гарантии безопасности, Прибалтийские страны, Польшу, Чехо-Словакию, СССР и Германию. Чехо-Словакия и Прибалтийские страны одобрили проект восточноевропейского пакта. Германское же правительство фактически под разными предлогами отклоняет участие в этом пакте. Польское правительство заняло в этом вопросе уклончивую, почти отрицательную позицию.

В декабре 1934 г. подписан франко-советский протокол, который должен стать серьезным препятствием к попыткам сорвать осуществление восточного пакта. К этому протоколу присоединилась Чехо-Словакия.

Борясь на международной арене за дело мира, мы однако должны помнить, что лучшей гарантией против войны, против интервенции попрежнему является крепнущая мощь Советского государства, крепнущая мощь вооруженного стража нашей родины—Рабоче-крестьянской Красной Армии.

Советский Союз является единственной страной в мире, не знающей безработицы, не знающей кризисов и депрессий. Советское Правительство и советский режим попрежнему являются самыми устойчивыми в мире. И именно эти моменты в решающей степени определили тот огромный рост международного значения нашего Союза, рост его престижа, авторитета и популярности в широких массах трудящихся всех стран, который мы отмечаем к VII Съезду Советов.

Мощь рабочего класса, мощь колхозного строя, непреодолимая сила великой партии Ленина—Сталина—вот что послужило основой успехов великого государства социализма. (Аплодисменты.)

II. ПОДЪЕМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

1. Общие итоги

Перехожу к характеристике подъема народного хозяйства за истекшие со времени VI Съезда Советов Союза ССР четыре года и к итогам первых двух лет второй пятилетки.

Общее представление о подъеме народного хозяйства за четыре года дают следующие данные:

Валовая продукция крупной промышленности возросла с 27,8 млрд. руб. в 1930 г. до 50 млрд. руб. в 1934 г., т. е. увеличилась на 80%, в том числе производство средств производства возросло с 14,7 млрд. руб. до 29,9 млрд. руб., т. е. более чем удвоилось.

Капиталовложения в социалистический сектор народного хозяйства, составившие в 1930 г. 9,8 млрд. руб., увеличились в 1934 г. до 22,6 млрд. руб. (включая вложения колхозников и трудовое участие в дорожном строительстве), т. е. возросли более чем в 2,3 раза.

Среднегодовая численность рабочих и служащих по всему народному хозяйству с 14,5 млн. человек в 1930 г. увеличилась до 23,2 млн. человек в 1934 г., или на 59,8%.

Среднегодовая заработная плата рабочих и служащих по всему народному хозяйству повышена с 936 руб. в 1930 г. до 1 791 руб. в 1934 г., или на 91,3%.

Величайший подъем народного хозяйства СССР за истекшее четырехлетие нашел свое выражение также в росте государственного бюджета, который с 11,2 млрд. руб. в 1930 г. (по доходам) возрос до 49,9 млрд. руб., т. е. увеличился в 4,4 раза.

Этот общий подъем народного хозяйства СССР от VI к VII Съезду Советов охватывает собою два последних года первой пятилетки и два первых года второй пятилетки.

Нет надобности подробно останавливаться на итогах первой пятилетки. Суть их состоит в том, что первая пятилетка—

создала основу для окончательной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще;

разрешила в основном задачу строительства новой технической базы во всех отраслях народного хозяйства и, перестроив сельское хозяйство на социалистических началах, выдвинула на первый план задачу завершения технической реконструкции и освоения новой социальной и технической базы в сельском хозяйстве и новой технической базы в промышленности и транспорте;

разрешила задачу ликвидации безработицы и обнищания и пауперизма в деревне, улучшила материальное благосостояние трудящихся, что позволило поставить во весь рост задачу превращения всех колхозников и рабочих в зажиточных.

Первые два года второй пятилетки ознаменовались новым подъемом всего народного хозяйства.

В чем состоят главные хозяйственные итоги первых двух лет второй пятилетки (1933 и 1934 гг.)?

Первый итог состоит в том, что народное хозяйство СССР задания второго пятилетнего плана, падающие на первые два года, выполнило, а по тяжелой промышленности, по ряду отраслей легкой и пищевой—перевыполнило.

Второй итог состоит в том, что в 1933 и 1934 гг. сделан новый огромный шаг вперед в деле технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства, достигнуты

серьезные успехи в овладении высотами передовой европейской и американской техники и по ряду показателей технической реконструкции перевыполнены задания второго пятилетнего плана, установленные на эти годы. Техническое перевооружение народного хозяйства в 1933 и 1934 гг. при этом характеризуется тем, что оно осуществляется в гораздо большей мере, чем раньше, силами советской промышленности, т. е. нашими машинами, нашими материалами, и тем самым знаменует собою решающий шаг в деле полного обеспечения технико-экономической независимости СССР.

Третий итог состоит в том, что в промышленности широко развернулось освоение новой техники. Это видно из достигнутых в 1934 году промышленностью темпов роста производства, более высоких, чем среднегодовые темпы, намеченные на вторую пятилетку, а также в том, что главным источником роста производства в промышленности явилось повышение производительности труда.

Четвертый итог состоит в том, что в сельском хозяйстве на основе завершения реорганизационного периода и успехов освоения новой технической базы достигнут был устойчивый рост продукции и притом темпами, намного превышающими темпы роста сельского хозяйства периода господства мелких единоличных форм хозяйства. Тем самым практически подтверждается превосходство социалистического сельского хозяйства перед единоличным, мелкотоварным.

Пятый итог состоит в том, что во всех отраслях народного хозяйства созданы значительные кадры людей, овладевших новой техникой, и таким образом успешно разрешается проблема создания пролетарской технической интеллигенции.

Шестой итог. Из двух отраслей народного хозяйства—товарооборота и транспорта, преодоление отставания которых товарищ Сталин на XVII съезде выдвинул в качестве важнейших задач второй пятилетки, в итоге 1933 и 1934 гг. мы добились серьезных достижений пока лишь в области товарооборота. Выполнен план товарооборота и отменена карточная система на важнейшие продовольственные товары.

Транспорт однако все еще продолжает оставаться узким местом в народном хозяйстве, несмотря на серьезную помощь со стороны промышленности и всего народного хозяйства.

Седьмой итог. Достигнуты крупнейшие успехи в повышении благосостояния трудящихся, в превращении рабочих и колхозников в зажиточных.

Восьмой итог состоит в том, что в народном хозяйстве созданы значительные материальные резервы.

Девятый итог состоит в том, что за истекший период было обеспечено значительное укрепление обороноспособности нашей страны.

Таковы общие итоги по всему народному хозяйству. Перейдем к рассмотрению итогов нашей работы по отдельным отраслям народного хозяйства.

2. Промышленность

Путь, пройденный промышленностью СССР между VI и VII Съездами Советов, имеет величайшее значение для развития народного хозяйства СССР.

Промышленность дала огромный рост производства в течение всех четырех лет. В 1933 и 1934 гг. промышленность выполнила задание второго пятилетнего плана, перевыполнив его по огромному числу отраслей. По выполнению второй пятилетки промышленность—ведущая отрасль народного хозяйства—идет впереди всех других отраслей народного хозяйства.

Партия и правительство на протяжении истекшего периода неустанно приковывали внимание всей страны к разрешению узловых задач в промышленности и прежде всего в тяжелой промышленности—этой основной силе всего народного хозяйства.

В промышленность, в особенности в тяжелую, были брошены огромные капиталовложения, организована была сеть вузов, техникумов и всякого рода курсов, которые обеспечили промышленность миллионами квалифицированных кадров.

Особое внимание было уделено важнейшим отраслям промышленности. Машиностроение, электрификация, металлы, топливо, химия были поставлены во главу угла планов промышленности. По этим отраслям был вынесен ряд организующих постановлений, широко известных трудящимся нашей страны. Достаточно напомнить постановление ЦК и СНК СССР о работе угольной промышленности Донбасса, о черной металлургии, по нефтяной промышленности, машиностроению и т. д.

В целях обеспечения ускоренного развития отраслей, производящих средства потребления, партия и правительство вынесли ряд важнейших решений и по отраслям легкой и пищевой промышленности (о мясной и консервной промышленности, о хлопчатобумажной промышленности и др.).

Содержанием этих постановлений было упорядочение управления промышленностью, улучшение организации труда на предприятиях, повышение личной заинтересованности рабочих в выполнении производственных планов и т. д. Были изданы постановления о разукрупнении промышленных наркоматов, об образовании наркоматов местной промыш-

ленности, о ликвидации объединений, о разукрупнении главков и трестов и подчинении крупнейших предприятий непосредственно наркоматам, о переброске инженерно-технических кадров на предприятия, о вербовке рабочей силы, о прогулах, об оплате простоев, о зарплате ИТР и рабочих и др.

Эти решения, конкретное руководство со стороны ЦК и правительства, систематическая проверка выполнения принятых решений обеспечили огромные успехи в развитии промышленности.

Рост продукции промышленности (по кругу, сопоставимому со вторым пятилетним планом) за истекшие годы характеризуется следующими данными:

Отрасли	Единица измерения	1930 г.	1934 г.	1934 г. по 5-летнему плану	1934 г. в % к заданиям второго пятилетнего плана
Валовая продукция всей промышленности	В млрд. руб. в ценах 1926/27 г.	30,2	53,9	55,8	96,6
В том числе:					
группа «А»	»	—	30,5	30,9	98,7
» «Б»	»	—	23,4	24,9	93,9
Валовая продукция крупной промышленности	»	27,5	49,5	50,8	97,4
Металлообрабатывающая промышленность . . .	»	4,8	13,4	12,6	106,3
Выработка электроэнергии	млрд. *квт-ч*	8,4	20,5	19,0	107,9
Добыча каменного угля . .	млн. тонн	48,8	93,5	96,2	97,2
В том числе Донбасс . . .	»	37,3	60,0	60,0	100,0
Нефть	»	18,8	25,5	28,7	89,0
В том числе Азнефть . . .	»	10,7	20,2	20,0	101,0
Выплавка чугуна	»	5,0	10,4	10,0	104,5
Сталь	»	5,9	9,6	9,8	97,6
Прокат	»	4,7	6,7	6,6	101,8
Химическая промышленность	млн. руб.	—	2 208	2 044	108,0
Хлопчатобум. ткани	млн. метров	2 515	2 711	3 059	88,6
Трикотажная промышленность	млн. руб.	318	713	727	98,1
Мясо	тыс. тонн	—	430	480	89,6
Рыба	млн. тонн	1,28	1,45	1,5	96,7

За период 1930—1934 гг. продукция всей промышленности возросла на 78,5% при росте крупной промышленности на 80%. Еще более значительного роста достигли отдельные важнейшие ее отрасли. Продукция металлообрабатывающей промышленности увеличилась в 2,6 раза, выработка электроэнергии—в 2,4 раза, продукция черной металлургии—в 2,1 раза, добыча каменного угля—в 1,9 раза, продукция консервной

промышленности—в 2,4 раза, продукция трикотажной промышленности—в 2,2 раза и т. д.

Благодаря этому огромному росту продукции промышленности за отчетный период Советский Союз выдвинулся по объему промышленного производства с 4-го места в мире и 3-го в Европе на 3-е место в мире (после США и Германии) и 2-е место в Европе, обогнав Англию. При этом по объему продукции машиностроения Советский Союз с 3-го места в Европе и 4-го в мире выдвинулся на 1-е место в Европе и 2-е в мире; по выработке электроэнергии—с 9-го места в мире и 5-го в Европе на 2-е место в Европе и 3-е место в мире; по добыче каменного угля—с 4-го места в Европе на 3-е место; по выплавке чугуна—с 5-го места в мире и 4-го в Европе на 3-е место в мире и 2-е в Европе; по производству тракторов—с 3-го места в мире и 2-го в Европе на 2-е место в мире и 1-е в Европе и т. д.

Это сопоставление с капиталистическими странами дано мною по сравнению с уровнем производства капиталистических стран 1929 года, т. е. с высшей точкой производства до кризиса. Если же сопоставить приведенные мною данные с уровнем капиталистических стран 1934 года, то получится еще более благоприятное положение для нас. Так, окажется, что мы занимаем в 1934 году по продукции промышленности в целом не 2-е место в Европе, как при сравнении с уровнем капиталистических стран 1929 г., а 1-е место в Европе. Точно так же на более передовых позициях оказываемся мы и по отдельным отраслям промышленности (так, по чугуну мы оказываемся на 1-м месте в Европе, а по производству тракторов—на 1-м месте в мире и т. д.).

За два года второй пятилетки продукция всей промышленности возросла с 43,3 млрд. руб. до 53,9 млрд. руб., т. е. на 24,5%. Задание второго пятилетнего плана на 1934 год выполнено по всей промышленности на 96,6% и по крупной промышленности на 97,4%. Важно при этом отметить, что в 1934 году прирост крупной промышленности составил 18,4%, и таким образом темп роста продукции в 1934 году выше среднегодовых темпов второй пятилетки.

Впереди как по выполнению плана, так и по темпам роста продукции идет тяжелая промышленность. Промышленность НКТП выполнила план 1934 года на 101,5%, увеличив продукцию на 27%.

Наиболее значительных успехов в тяжелой промышленности добились следующие основные отрасли тяжелой промышленности, перевыполнившие в 1934 году задание второго пятилетнего плана.

По машиностроению НКТП задание выполнено на 103,9%; наибольший прирост продукции дали—шарикоподшипниковые заводы, автотракторная промышленность, железнодорожное машинострое-

ние, морское судостроение, производство станков и инструментов, насосов и компрессоров, речное машиностроение и т. д.

По выработке электроэнергии задание второго пятилетнего плана выполнено на 107,9% при росте против 1933 года на 25,5%.

Знаменательны победы в области черной металлургии. Черная металлургия, не выполнившая заданий первого пятилетнего плана и плана первого года второй пятилетки, в 1934 году добилась решающего перелома. План по чугуну выполнен на 104,5% при приросте против 1933 года на 47%, план по стали выполнен на 97,6% при приросте по сравнению с прошлым годом на 40%, по прокату—на 101,8% при приросте против 1933 года на 37,8%. Прирост выплавки чугуна за один только 1934 год составляет почти четыре пятых объема выплавки чугуна в 1913 году.

Значительно перевыполнили задание второго пятилетнего плана отрасли, обслуживающие черную металлургию: железорудная (по Кривому Рогу), коксовая, что сильно укрепило ее сырьевую базу.

Серьезны достижения в цветной металлургии. Алюминиевая промышленность выполнила план на 110,7%, увеличив по сравнению с 1933 г. производство в 3,3 раза. Вновь созданная лишь в 1934 г. никелевая промышленность выполнила план на 106,6%. Выплавка свинца почти удвоилась, выплавка цинка выросла больше чем в полтора раза.

Должен быть также отмечен огромный рост в 1934 году добычи золота по сравнению с 1933 г.

По добыче каменного угля задание второй пятилетки по Донбассу выполнено на 100%. Прирост добычи по каменноугольной промышленности в целом составляет 23,7%, хотя несколько и ниже плана, однако превосходит темпы роста добычи угля в первой пятилетке. Это несомненно весьма крупная победа каменноугольной промышленности.

По нефтяной промышленности задание второго пятилетнего плана по Азнефти по добыче выполнено в 1934 г. на 101% при увеличении производства на 25,2%. Тем не менее нефтяная промышленность в целом резко недовыполнила план.

Химическая промышленность выполнила план на 108%, увеличив продукцию по сравнению с 1933 г. на 33,2% и достигнув особенно высокого перевыполнения по основной химии, анилокрасочной и лакокрасочной отраслям промышленности, производству пластмасс и др.

Таковы блестящие итоги роста производства по тяжелой промышленности в первые два года второй пятилетки.

По промышленности НКЛеса в 1934 г. прирост продукции составил 9%. Хотя это и означает некоторый перелом к лучшему, ибо в предшествующие два года лесная промышленность по объему производства топталась на месте, тем не менее самый факт значительного недовы-

полнения плана указывает на неудовлетворительную работу лесной промышленности и в 1934 году. При перевыполнении заданий второго пятилетнего плана по лесопилению (НКЛеса) и по производству фанеры, при коренном переломе в лесо-химической промышленности неудовлетворительно шла работа на важнейших участках лесной промышленности—заготовка и вывозка деловой древесины.

При росте продукции промышленности Наркомлегпрома в 1934 году по сравнению с 1933 г. лишь на 5,2% и выполнении плана на 93,9% многие отрасли легкой промышленности добились серьезных производственных достижений. В течение всего отчетного периода значительно возросло производство в трикотажной промышленности, шелковой, в группе отраслей, производящих предметы культурного обслуживания (эти отрасли впервые созданы в истекшие годы), и т. д. В 1934 году перевыполнены годовые задания второго пятилетнего плана по производству шерстяных и шелковых тканей, верхнему трикотажу, пеньково-джутовой промышленности, выполнен план по валяльно-войлочной, дубильно-экстрактной и др. При всех этих бесспорных достижениях нужно признать, что легкая промышленность не находится еще на уровне задач второй пятилетки и в целом работает неудовлетворительно.

По Наркомпищепрому задание плана 1934 года выполнено на 92,7%, что дает рост продукции по сравнению с 1933 годом на 20,2%, причем по ряду отраслей задания второго пятилетнего плана не только выполнены, но и перевыполнены.

Выполнено и перевыполнено в 1934 г. задание по маслодельной, цельномолочной, мыловаренной, кофе-диэтической, крахмало-паточной и другим отраслям. Таким образом можно констатировать перелом в развитии пищевой промышленности, поворот к разрешению задач второй пятилетки.

Одна из важнейших задач второй пятилетки, как вы знаете, товарищи, состоит в том, чтобы увеличить потребление трудящихся в 2—3 раза. Со стороны промышленности разрешение этой задачи требует ускоренного развития отраслей группы «Б» и более быстрых среднегодовых темпов по ним, чем по отраслям группы «А».

ЦК партии и правительство специально разрабатывают сейчас систему мероприятий, необходимых для расширения в кратчайший срок сырьевой базы легкой и пищевой промышленности, в частности за счет внедрения в эти отрасли новых видов сырья.

Серьезным, еще в недостаточной степени использованным источником увеличения производства ширпотреба является местная промышленность.

Местная промышленность в 1934 г. плана полностью не выполнила.

Указание товарища Сталина на «отсутствие должного внимания к вопросу развертывания местной промышленности», сделанное им на XVII партсъезде, остается до сих пор в силе. Местные партийные и советские органы не мобилизовали еще внутренние сырьевые и финансовые ресурсы для развития местной промышленности. Они также в слабой степени использовали предоставленный им в 1934 г. добавочный стомиллионный фонд для нужд строительства. Между тем в соответствии с решениями XVII партсъезда местная промышленность организационно укреплена образованием Наркомместпромов и усилена передачей ей ряда предприятий союзного значения.

Задача состоит в том, чтобы добиться перелома в местной промышленности и полностью использовать имеющиеся у нее возможности.

Именно отставанием перечисленных мною участков промышленности и объясняется то, что при перевыполнении заданий второго пятилетнего плана по тяжелой промышленности задание по всей промышленности выполнено нами за два года на 96,6%, а по крупной—на 97,4%.

Общее представление о масштабе и темпах технического перевооружения промышленности дает объем капиталовложений и ввода в эксплоатацию. За 1930—1934 гг. в промышленность было вложено 39,2 млрд. руб. и введены в эксплоатацию фонды стоимостью в 29,2 млрд. руб. Большая часть вложений и особенно ввода в эксплоатацию за четырехлетие падает на 1933 и 1934 гг.—годы второй пятилетки. Капитальные вложения в промышленность за первые два года пятилетки составили около 83% капиталовложений за всю первую пятилетку.

В 1933 и 1934 гг. введены в эксплоатацию следующие крупнейшие предприятия, начатые строительством в первой пятилетке:

по машиностроению—Уральский и Краматорский заводы тяжелого машиностроения, Луганский паровозостроительный, Уральский вагоностроительный (цех чугунных колес), Харьковский завод сверлильных станков, Челябинский тракторный, Челябинский абразивный и др.;

по электростанциям—Сталиногорская (1-я очередь), Дубровская, Свирская № 3, Рионская, Нивская, Дзорагэс, Кадырья, ТЭЦ Теплотехнического института, Краснозаводская ТЭЦ, Кизеловская (3-я очередь), Кемеровская (1-я очередь), Воронежская и др.;

по каменноугольной промышленности сданы в эксплоатацию 69 шахт мощностью в 33,7 млн. тонн;

по нефтяной промышленности сданы в эксплоатацию Саратовский крекинг-завод, Нефтегаз № 1 и др.;

по черной металлургии сданы в эксплоатацию первые доменные печи на Запорожском заводе, Азовстали, Криворожском заводе, Липецком заводе; сдан в эксплоатацию Зестафонский завод ферромарганца, Запо-

рожский завод ферросплавов, Запорожский завод инструментальных сталей и др.; на Магнитогорском и Кузнецком заводах строительство развернуто в таком масштабе, что в 1935 году будет закончена первая очередь Магнитогорского завода с полным циклом производства (чугун, сталь, прокат) и в основном будет закончен Кузнецкий завод;

по цветной металлургии сданы в эксплоатацию первые очереди Пышменского завода электролиза меди, завода электролитного цинка им. Орджоникидзе, Чимкентского свинцового завода, Уфалейского никелевого завода, Днепровский алюминиевый комбинат и др.;

по химии—Хибиногорский апатитовый комбинат, Воскресенский и Сталиногорский химкомбинаты, Соликамский калийный комбинат и др.;

по легкой промышленности—подготовлены к пуску Барнаульский и Ташкентский комбинаты, пущены Саранская котонинная фабрика, чесальная фабрика в Вязьме, Одесский и Таганрогский комбинаты искусственной подошвы, игольная фабрика в Ленинграде, дубильный завод в Уфе и др.;

по пищевой промышленности пущены мясокомбинаты—Московский, Ленинградский, Семипалатинский, Бакинский, Брянский, Ленинаканский и др., Гурьевский рыбный комбинат, 3 сахарных завода, 4 маслобойных завода, 14 консервных заводов, 5 механизированных масло-сыроваренных заводов, 10 холодильников, 6 молочных заводов и др.

В первые два года второй пятилетки кроме того начаты строительством следующие важнейшие предприятия:

по машиностроению—Днепропетровский карборундовый завод, Рязанский электроламповый и начато расширение Горьковского, Сталинского и Ярославского автозаводов и т. д.;

электростанции—Ярославская, Пермская, Чирчикская, Свирская вторая, Храмская, Тертерская гидростанции, Орская, Киевская (2-я очередь), Ткварчельская и др.;

по каменноугольной промышленности—25 шахт мощностью в 8,7 млн. тонн;

по нефтяной промышленности—6 трубчаток, 4 крекинга, 14 кубовых коксовых батарей и др.;

три сланцевых рудника мощностью в 1 320 тыс. тонн;

по черной металлургии—Халиловский металлургический комбинат, Никопольский трубопрокатный завод и др.;

по цветной металлургии—Блявинский комбинат, Колбаолово, Днепровский магниевый завод, Уральский алюминиевый комбинат, уральские бокситовые рудники, Тихвинский глиноземный комбинат и т. д.;

по химической промышленности—Горловский азотный (2-я очередь), Челябинский углеперегонный, Карабугазхим, Кемеровский комбинат азотных удобрений, Эриванский завод СК и др.

Кроме того строятся и реконструируются:

40 предприятий легкой промышленности,

35 предприятий лесной промышленности,

35 предприятий пищевой промышленности,

33 предприятия местной промышленности и т. д.

Вы видите, товарищи, что капитальное строительство в промышленности в первые два года второй пятилетки приняло исключительно широкие размеры. Основные задачи капитального строительства, поставленные на первые годы второй пятилетки планом, в 1933 и 1934 гг. разрешены.

Огромные капиталовложения за отчетный период и ввод в эксплоатацию целой серии крупнейших предприятий, оснащенных самой передовой техникой, резко повысили мощность производственного аппарата и коренным образом изменили техническую базу промышленности.

Достаточно сказать, что основные фонды в промышленности за истекшее четырехлетие более чем удвоились.

Ярким показателем успехов технического перевооружения промышленности за два года второй пятилетки может служить огромное развитие новых производств, в особенности в тяжелой промышленности. Машиностроение в 1933 и 1934 гг. перешло к массовому и крупносерийному производству ряда новых типов машин, внедрение которых в производственный аппарат народного хозяйства обеспечит подъем его на новую, более высокую ступень технического развития. В 1933 и 1934 гг. освоена половина всех новых типов металлорежущих станков, которые должны были быть освоены за всю вторую пятилетку; освоены все виды машин, механизмов и деталей, необходимых для строительства современных доменных и мартеновских цехов, производство сверхмощного паровоза «ФД», массовое производство хоперов; освоены метровагоны и троллейбусы; освоено массовое производство мощных гусеничных тракторов «сталинец» на ЧТЗ и пропашных тракторов на «Красном путиловце»; ватера хлопчатобумажные с экстравысокой вытяжкой; производство шарико- и роликоподшипников и т. д.

Высокими темпами идет развитие новых производств в черной и цветной металлургии—отраслях, обеспечивающих страну новыми материалами для производства современных машин, осуществления электрификации и т. д.

В черной металлургии в 4 раза возросло производство ферросплавов; впервые освоено производство ферромарганца в электропечах; производство электростали возросло в таких размерах, что СССР выдвинулся на первое место в Европе по абсолютному объему производства электростали. Достигнуты решающие сдвиги в разрешении поставленной вторым пятилетним планом задачи создания в СССР всего комп-

лекса производств в цветной металлургии. К началу второй пятилетки в СССР производились только медь, свинец и цинк и начато производство алюминия. К 1935 году алюминиевая промышленность превратилась в крупнейшую отрасль промышленности. Создано производство никеля. И в старых и в новых отраслях освоены новейшие технологические процессы и методы производства (производство меди в отражательных печах, электролитный цинк, электротермический метод получения глинозема и т. д.).

Огромные успехи достигнуты в первые два года второй пятилетки в области развития новых отраслей и новых технологических процессов в химической промышленности. Созданы и освоены крупная современная азотная промышленность, производство пластмасс, производство суперфосфата на новой сырьевой базе (апатиты), производство калийных удобрений на основе развернутой в 1933 и 1934 гг. добычи сильвинита, огромный рост достигнут в производстве синтетического каучука, сложные задачи освоения которого в широких масштабах разрешены также именно в 1933 и 1934 гг. и т. д.

На протяжении истекшего периода Партия и Правительство самое пристальное внимание уделяли осуществлению механизации трудоемких процессов в промышленности. Во втором пятилетии, как известно, поставлена задача завершения механизации трудоемких процессов в промышленности. В первые два года второй пятилетки промышленность уже добилась значительных успехов в разрешении этой задачи.

В каменноугольной промышленности механизация зарубки по Союзу в целом возросла с 65,1% в 1932 году до 75,3% в 1934 году, а по Донбассу—с 72,3% в 1932 году до 81,1% в 1934 году. При этом сильно подтянулся уровень механизации откатки (до 44,6% по Союзу и 49,6% по Донбассу), что свидетельствует об успехах в области перехода к комплексной механизации. В 1934 году каменноугольная промышленность СССР по уровню механизации оставила позади Францию и вплотную приблизилась к уровню механизации США 1929 года. Впереди осталась еще Германия.

Особенно значительных сдвигов в механизации трудоемких процессов добилась черная металлургия. Бесспорно, что эти сдвиги явились важным фактором достигнутого в черной металлургии общего подъема. Доля чугуна, выплавленного в полностью механизированных печах, увеличилась в 1934 году по сравнению с 1930 годом вдвое и составила 47,2% от общей выплавки чугуна. Доля механизированной разливки чугуна достигла в 1934 году около 70%.

В лесной промышленности при известных успехах в механизации разделки и сплава сильно отстала механизация центрального процесса

в лесозаготовках—вывозки. В этом одна из причин общего отставания лесной промышленности.

Яркой характеристикой осуществляемого технического перевооружения является электрификация. Повышение объема производства электроэнергии до 20,5 млрд. *квт-ч* настолько увеличило электровооруженность рабочего в промышленности, что по уровню ее промышленность СССР вплотную приблизилась к промышленности Германии. С точки зрения создания единой высоковольтной сети в СССР и подъема общего уровня электрификации на новую ступень крупнейшее значение имеет достигнутое впервые в 1934 году освоение высоковольтных передач напряжением в 220 киловольт.

К началу второй пятилетки в отдельных важных районах имел место значительный дефицит электроэнергии. В 1933 и 1934 гг. достигнуты серьезные сдвиги и в этом отношении—существенно укреплено электроснабжение в Ленинграде, на Северном Урале и в других пунктах, а в 1935 году должны быть созданы необходимые резервы на Среднем Урале и в Донбассе, а также значительно улучшено электроснабжение Москвы.

Начав осуществление гениального ленинского плана электрификации еще в годы самой жестокой разрухи в нашей стране, при совершенно нищенском исходном уровне электровооружения, мы теперь, через 15 лет после начала работ в этом направлении, можем констатировать, что электрификация стала одним из самых передовых участков промышленности и всего народного хозяйства. Это значит, что разрешение задачи технического перевооружения народного хозяйства именно на основе электрификации полностью нами обеспечивается.

Итоги работы промышленности в области технического перевооружения в 1933 и 1934 гг. показывают, что промышленность успешно продвигается по пути разрешения главной хозяйственной задачи второй пятилетки—завершения технической реконструкции. Однако достигнутые успехи не должны породить у нас самоуспокоения. Это только начало осуществления грандиозного плана, принятого XVII съездом партии.

Успехи, достигнутые промышленностью в 1933 и 1934 гг., представляют собой прежде всего успехи освоения. Наиболее отчетливо это обнаруживается в том, что из общего прироста продукции промышленных наркоматов за 1933 и 1934 гг. в размере 10,2 млрд. руб. 85%, или 8,7 млрд. руб., падает на увеличение производства за счет повышения производительности труда, тогда как в первой пятилетке прирост продукции за счет производительности труда составлял 57%. Это значит, что в первые два года второй пятилетки изменилась природа темпов роста продукции промышленности,—в со-

ответствии с задачами второй пятилетки прирост продукции базируется уже главным образом на росте освоения.

Наибольшие достижения в области повышения производительности труда имеет тяжелая промышленность, в которой рост выработки на 1 рабочего составил за 1934 год 16% при росте производительности труда по всей промышленности в 9,5%. В тяжелой промышленности превысили средние темпы роста производительности труда в 1934 году черная металлургия и каменноугольная промышленность—отрасли, которые прошли самую глубокую реконструкцию производственного аппарата и в которых стояли задачи освоения огромного объема.

Начиная с 1933 года тяжелая промышленность начала снижать фабрично-заводскую себестоимость продукции. В 1933 году снижение себестоимости составило по НКТП 1,4%, а в 1934 г.—примерно 4,5%.

Отмечая бесспорный перелом в области качественных показателей, достигнутый промышленностью в первые два года второй пятилетки, мы должны все же признать, что он (перелом) еще не обеспечивает выполнения задания по качественным показателям на вторую пятилетку в целом. Отстающими участками в области качественных показателей остаются легкая и лесная промышленность, где производительность труда растет, а в движении себестоимости не обнаруживается тенденции к снижению.

Некоторые сдвиги за два года второй пятилетки обнаруживаются в области улучшения ассортимента и качества продукции легкой и пищевой промышленности. Однако здесь еще непочатый край работы.

Отмечая крупнейшие успехи, достигнутые промышленностью в истекшее четырехлетие и в особенности в 1933 и 1934 гг., нужно сейчас мобилизовать внимание всех советских и партийных органов на разрешение следующих узловых хозяйственных задач в промышленности.

1. В черной металлургии необходимо преодолеть отставание выплавки стали и производства проката от выплавки чугуна.

За последние годы в уровне производства этих трех звеньев металлургического цикла обнаружилась явная диспропорция. Если принять выплавку чугуна в каждый год за 100, то по отношению к ней выплавка стали и производство проката составят:

	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г
Сталь	115,8	116,6	115,2	96,1	96,3	91,5
Прокат	88,7	93,2	85,3	69,6	63,9	64,0

Таким образом, начиная с 1932 г., когда был достигнут значительный рост выплавки чугуна, выплавка стали начала отставать от выплавки чугуна, причем до 1934 г. включительно это отставание возрастает. Особенно отстает производство проката.

Напротив, в передовых капиталистических странах выплавка стали идет впереди выплавки чугуна. Принимая выплавку чугуна за 100, мы получим для наиболее передовых капиталистических стран с аналогичным нам преобладанием мартеновского способа получения стали следующие цифры для 1929 г.: США—132 и Англия — 127.

Нам нужно в ближайшие годы добиться преодоления разрыва между выплавкой стали и чугуна потому, что черная металлургия не удовлетворяет еще потребности страны в стали и прокате, потому, что на основе нынешней выплавки чугуна и имеющихся в стране ресурсов лома мы могли бы при соответствующей организации производства достигнуть гораздо более высокой выплавки стали.

Товарищ Сталин совершенно правильно указал, что прежде всего для этого надо улучшить работу мартеновских и прокатных цехов, вырастить и в этих звеньях металлургии технически опытных людей, ибо до сих пор мартеновские и прокатные цехи работают хуже доменных цехов.

Уже в 1935 г. возможно добиться первых серьезных сдвигов в преодолении разрыва между выплавкой стали, производством проката и выплавкой чугуна. И нужно, чтобы металлурги, показавшие в 1934 г. высокие образцы освоения, с еще большей решительностью взялись в 1935 г. за разрешение этой неотложной задачи.

2. Одна из основных задач, стоящих перед тяжелой промышленностью, да и перед всем народным хозяйством, состоит в том, чтобы в кратчайший срок преодолеть отставание нефтяной промышленности, которая из передовой отрасли превратилась в узкое место промышленности.

В чем сейчас состоит отставание нефтяной промышленности и каковы пути его преодоления? Отставание нефтяной промышленности состоит прежде всего в том, что в нефтяной промышленности с 1931 г. объем переработки нефти и отбор светлых горючих увеличился в незначительной степени, в то время как потребности народного хозяйства в этих продуктах, особенно в связи с увеличением авто-, авио- и тракторного парка, непрерывно растут. При этом, если Азнефть план добычи 1934 г. выполнила, то Грознефть дала лишь 56,2% плана, спустившись в октябре 1934 г. ниже низшей точки за истекшее четырехлетие, и своим невыполнением плана съела положительные итоги работы Азнефти. Отставание нефтяной промышленности особенно ощутимо в области бурения. Ближайшие задачи нефтяной промышленности:

а) вытянуть из прорыва Грознефть;

б) форсировать развитие новых районов добычи (Ишимбаево, Эмба, Сахалин), ибо добыча нефти в районах вне Кавказа составила в 1932 году 2,1%, а в 1934 г.—лишь 2,4%, тогда как по второму пятилетнему плану было запроектировано повысить долю этих районов до 12,2% в 1937 году;

в) двинуть вперед отстающее сейчас бурение и повысить скорость бурения, которая в среднем находится сейчас на крайне низком уровне—156,5 *м* на станок в среднем в месяц при достижении отдельными буровыми 400, 500 и более 900 *м* (Майнефть, буровая № 114 и др.) и средних данных для США в 700 *м;*

г) реконструировать на основе передовой новейшей американской техники переработку нефти; добиться в ближайшие годы повышения выхода бензина при крекинге нефти; форсировать строительство крекинг-заводов, в первую очередь в Баку, Саратове, Орске и др.

3. Полностью еще не разрешена задача упорядочения дела цветной металлургии. Особенно неудовлетворительным должно быть признано положение в медной промышленности.

В 1931, 1932 и 1933 гг. медная промышленность топталась на месте. В 1934 г. правительство и ЦК нашей партии выделили специальные бригады в помощь цветной металлургии. Проведен был ряд организационных мероприятий (разукрупнение трестов, насыщение техничекими кадрами рудников и т. д.). В результате в 1934 г., главным образом во втором полугодии, объем производства по черновой меди увеличился на ,18,1%, в том числе по первичной меди из руд—на 34,8%. Тем не менее медная промышленность в целом в 1934 г. работала еще неудовлетворительно и плана не выполнила.

Задача состоит в том, чтобы преодолеть отставание медной промышленности, добиться в 1935 г. увеличения выплавки меди на 32,5% и полностью упорядочить работу цветной металлургии. Для этого нужно прежде всего вытянуть вперед горно-обогатительное хозяйство, своевременно обеспечить обогатительные фабрики и медеплавильные заводы достаточными запасами руды, повысить содержание меди в концентратах, резко улучшить техно-экономические показатели работы медеплавильных заводов. Перелом, достигнутый в 1934 г. в цветной металлургии, говорит о том, что при умелой организации труда все эти задачи могут быть успешно разрешены.

4. В машиностроении нужно форсировать транспортное машиностроение, производство энергетического оборудования и оборудования для нефтяной промышленности.

Общий выпуск паровозов и в особенности вагонов отстает еще от плана, недостаточными темпами идет освоение производства паровозов

«ФД» и электровозов. В 1935 г. транспортное машиностроение должно увеличить производство вагонов, согласно решению правительства, в 2,8 раза и дать транспорту на 30% больше локомотивов, чем в 1933 году, повысив долю передовых, мощных, современных типов локомотивов свыше 40% всего выпуска. Не менее серьезные задачи должно в 1935 году разрешить транспортное машиностроение в области капитального строительства—форсированное строительство Н.-Тагильского вагоностроительного завода, Каширского электровозного, Орского и Новочеркасского паровозостроительных, начало строительства Кузнецкого паровозо-, вагоностроительного комбината и Красноярского вагоностроительного завода.

Самое серьезное внимание нужно обратить на развитие массового производства современного высококачественного оборудования для нефтяной промышленности и прежде всего современного бурового оборудования, а также на подтягивание энергетического машиностроения, которое в 1934 году с поставленными второй пятилеткой заданиями не справилось, и увеличение производства сельскохозяйственного машиностроения, особенно комбайнов.

5. Более быстрыми темпами нужно двинуть вперед легкую промышленность. Улучшение первичной обработки сырья, использование всех сортов сырья, внедрение новых видов сырья, уменьшение норм расходов его могут намного увеличить объем производства легкой промышленности. Качество первичной обработки льна и конопли в 1933 и 1934 гг. продолжает оставаться скверным. Низкие сорта хлопка и льна используются в недостаточной степени. По плану второй пятилетки такие новые виды сырья, как котонин, должны были занять большое место в сырьевом балансе соответствующих отраслей, между тем доля котонина в сырьевом балансе хлопчатобумажной промышленности продолжает оставаться ничтожной (2%), хотя вполне возможно повышение его удельного веса до 7—8%. Ничего еще по существу не сделано в области разведения и внедрения таких новых видов сырья, как кендырь, кенаф, рами, итальянская конопля и др. Неудовлетворительно используется легкой промышленностью и имеющееся сырье. Показатели использования сырья почти по всем отраслям ниже уровня 1928—1929 гг. Угары в хлопчатобумажной промышленности значительно превышают плановое задание; выход пряжи из смески в шерстяной промышленности на 2% ниже плана и т. д.

Работники легкой промышленности должны быстрей освободиться от бюрократических методов работы, по-серьезному взяться за расширение сырьевой базы, и тогда работа пойдет значительно успешней.

6. Перед пищевой промышленностью, имеющей крупные достижения в приросте продукции, стоит задача повысить уровень про-

изводства до заданий, намеченных вторым пятилетним планом, путем развертывания освоения имеющихся огромных производственных мощностей, резкого повышения качества и ассортимента продукции.

И наконец перед всей промышленностью стоит задача резкого улучшения всего хода капитального строительства. До сих пор не выполнено еще решение XVII партконференции о концентрации строительства на важнейших и решающих участках. Несмотря на неоднократные указания правительства, не ликвидировано еще беспроектное строительство. В ходе выполнения капитального строительства за последние годы не наблюдается никакого снижения себестоимости строительства. Необходимо решительно упорядочить фронт капитального строительства, добиться такого положения, чтобы все хозяйственные, профессиональные и партийные организации дрались за высокую эффективность вкладываемых средств, за соблюдение жесточайшей финансовой дисциплины.

В центре внимания всех отраслей промышленности должны также находиться качественные показатели—производительность труда, себестоимость, качество продукции.

За период между двумя съездами советская промышленность поднялась таким образом на новую, более высокую ступень.

Планом 1935 года намечен дальнейший значительный рост промышленности.

По плану 1935 года тяжелая промышленность должна повысить продукцию против 1934 года на 19,3%, лесная и деревообрабатывающая—на 13,4%, пищевая—на 14,8%, легкая промышленность—на 11,7%.

Для нашей мощной промышленности это задание вполне реально, и нет сомнения в том, что оно будет выполнено.

3. Сельское хозяйство

В сельском хозяйстве за 1930—1934 гг. наша страна добилась исключительных по своему историческому значению результатов. В основном завершен перевод многомиллионных масс крестьянства в колхозы, и последние значительно организационно-хозяйственно укреплены, создана широкая сеть крупных советских хозяйств, неизмеримо выросла техническая база сельского хозяйства, и на этой базе в истекшие два года второй пятилетки уже достигнуты, правда еще первые, но большие результаты в деле полной ликвидации отставания сельского хозяйства и превращения всех колхозников в зажиточных.

Товарищ Сталин на XVII съезде партии уже указал, что период реорганизации сельского хозяйства и перевода его на совершенно новую производственную основу—социальную и техническую—потребовал много

времени и больших издержек, что не могло не привести к медленным темпам роста сельского хозяйства и сокращению поголовья скота в годы первой пятилетки.

Перелом в развитии сельского хозяйства начался лишь во второй пятилетке, когда реорганизационный период в сельском хозяйстве уже закончился. Прирост продукции сельского хозяйства составил в 1933 г. 6,7%. В 1934 году валовая продукция сельского хозяйства возросла до 14 829 млн. руб., что дает рост по отношению к 1932 г. на 13,4% и к 1933 г.—на 6,2%.

В 1935 году правительство намечает прирост продукции сельского хозяйства на 16,4%, в то время как за годы 1926—1929—период господства мелких единоличных форм хозяйства—среднегодовой темп роста составил всего 2,7%.

Можно ли привести более яркое доказательство преимуществ колхозного, социалистического сельского хозяйства перед единоличным, мелкотоварным? Однако темпы развития сельского хозяйства все еще значительно отстают от темпов, установленных второй пятилеткой. Пятилеткой установлен среднегодовой темп роста в 14,3%, сельское же хозяйство в первые два года достигло среднегодового темпа роста в 6,7%.

Эта недостаточность темпов развития сельского хозяйства по сравнению с намеченными вторым пятилетним планом обусловливается главным образом медленными еще темпами роста продукции животноводства и технических культур, *так как по зерновым культурам задания второго пятилетнего плана* на первые два года *выполнены*: продукция зерновых культур в 1934 г. по сравнению с 1932 г. возросла на 29,3%, при намеченных на пять лет 58,7%. Таким образом здесь уже выполнена половина задания второй пятилетки. В животноводстве же перелом начался лишь в 1934 г. И хотя за этот год продукция возросла на 13,5%, уровень 1932 г. был превышен лишь незначительно. Продукция технических культур возросла в 1934 г. по отношению к 1932 году на 5,2%, тогда как по второму пятилетнему плану продукция технических культур должна быть за пять лет удвоена.

Отставание развития сельского хозяйства от темпов, намеченных вторым пятилетним планом, особенно недопустимо в условиях мощного развертывания технической реконструкции сельского хозяйства. За первую пятилетку капиталовложения составили в сельском хозяйстве 9,7 млрд. руб., за первые 2 года второй пятилетки—5 млрд. руб. Основная масса этих средств была направлена на механизацию сельского хозяйства. Число МТС с 637 в 1930 году возросло до 3 500 в 1934 г. За последние 2 года сельское хозяйство получило 2 613 тыс. тракторных лошадиных сил, 133,4 тыс. тракторных плугов, 75,9 тыс. зерновых тракторных и конных сеялок, 20,7 тыс. комбайнов, 25,3 тыс. сложных

молотилок. В результате мощность тракторного парка увеличилась с 926 тыс. л. с. на 1 октября 1930 г. до 4 461 тыс. л. с. к концу 1934 года, количество комбайнов—с 1,7 тыс. в 1930 году до 35,2 тыс. к концу 1934 года.

Темпы тракторизации сельского хозяйства даже несколько превышают темпы, намеченные вторым пятилетним планом, что видно из следующих данных:

	По пятилетнему плану	Фактич.	В % к плану
Наличие тракторов на весну 1933 г.	2 525 тыс. л. с.	2 525 тыс. л. с.	100,0
» » » » 1934 »	3 600 » » »	3 709 » » »	103,0

При больших успехах в тракторизации сельского хозяйства налицо отставание в поступлении комбайнов, имеющих важное значение в сокращении сроков уборки. Для 1935 года правительство дало задание промышленности увеличить производство комбайнов в 2 раза и довести их поступление в сельское хозяйство до 20 тыс., что означает достижение уже в 1935 году уровня производства комбайнов, намеченного второй пятилеткой на 1937 год.

В итоге столь большого поступления тракторов и машин в сельское хозяйство за годы второй пятилетки значительно возросла механизация основных сельскохозяйственных работ. Механизация весновспашки достигла в колхозах, обслуживаемых МТС, в 1934 году 53,6% против 40% в 1933 году, уборки зерновых—23,1% против 20,3% в 1933 году, молотьбы—70% против 65,2% в 1933 году. Из этих данных следует, что наибольшие успехи достигнуты в механизации молотьбы (70% при задании второй пятилетки на 1937 г. в 85%), в наибольшей же степени отстает механизация уборки, в особенности уборка комбайнами (3,7% при задании второй пятилетки на 1937 г. в 30%).

Отстающим участком в механизации сельскохозяйственных работ является также механизация уборки технических культур. Механизация уборки хлопка возросла с 0,5% до 4,5% в 1934 году, т. е. в 9 раз, однако ее уровень еще крайне низок, поскольку в 1937 году механизация уборки хлопка должна составить 45%. По льну механизация уборки в 1934 году составляет 4,2% при задании второй пятилетки на 1937 год в 60%. Механизированная уборка свеклы возросла до 33% при задании на 1937 г. в 80%.

Механизация сельского хозяйства в целом достигла уже такого уровня, при котором земледелие Советского Союза по объему тракторизации всех работ стало самым передовым и самым механизированным земледелием во всем мире. В США, стране наиболее крупного механизированного капиталистического земледелия, при тракторном парке в 11 млн.

лош. сил обрабатывалась тракторами в 1930 году площадь в 66 млн. *га*. В Советском Союзе при меньшем тракторном парке—в 4,5 млн. лош. сил—произведено в 1934 году тракторных работ на площади свыше 80 млн. гектаров.

Поступление в сельское хозяйство всех минеральных удобрений (азотных, фосфорнокислых и калийных) возросло с 676,8 тыс. тонн в 1930 году до 1 497,3 тыс. тонн в 1934 году, т. е. в два с лишним раза. Значительно возросло использование навоза для удобрения колхозных полей. В 1932 году на поля было вывезено примерно 65 млн. возов, в 1934 году—примерно 260 млн. возов.

Бурный рост механизации остро поставил вопрос о необходимости подготовки для сельского хозяйства новых кадров квалифицированных рабочих и руководителей крупного механизированного хозяйства. На специальных курсах по системе Наркомзема с 1930 по 1934 год было подготовлено трактористов, комбайнеров, штурвальных и других работников на машинных агрегатах 2,5 млн. человек. За тот же период подготовлено через специальные курсы председателей и членов правлений колхозов, полеводов, животноводов, колхозных бригадиров, счетоводов и других около 2 млн. человек. Инженерно-технических работников и агрономов направлено в сельское хозяйство за эти же годы свыше 150 тыс. человек. Помимо этого партией было послано в политотделы, в земельные органы и т. д. свыше 23 тыс. коммунистов. Организация 5 389 политотделов сыграла огромную роль в быстром подъеме сельского хозяйства, в укреплении колхозов и совхозов. Подавляющая часть работников политотделов показала настоящие образцы подлинной большевистской работы по социалистическому перевоспитанию колхозных масс.

Огромные масштабы технической реконструкции сельского хозяйства, осуществленные в истекший период, большая помощь, оказанная партией и правительством людьми, создали все условия для того, чтобы сельское хозяйство развивалось в соответствии с заданиями, намеченными вторым пятилетним планом. Тот факт, что, несмотря на это, сельское хозяйство в части животноводства и технических культур еще не достигло уровня, заданного второй пятилеткой, объясняется тем, что в области животноводства неудовлетворительна еще работа по выращиванию молодняка, что темпы освоения новой техники все еще неудовлетворительны, а на отдельных участках техническое перевооружение несколько отстает от предусмотренного вторым пятилетним планом.

Некоторые успехи в использовании машинной техники нами уже достигнуты: нагрузка на трактор в среднем составляла в 1933 г. 363 *га*, в 1934 г.—410 *га*. В то же время в 1933 г. 26,6% всех областей дали нагрузку на трактор ниже 200 *га*, в 1934 г. этот процент еще равен

17,5. Это свидетельствует о наличии огромных резервов в деле освоения тракторов.

То же подтверждают и данные об использовании комбайнов. В то время как средняя выработка на один комбайн в 1932 г. составила 96 *га* в совхозах и 45,5 *га* по МТС, в 1934 г. соответственно—131 *га* и 129,4 *га*. В то же время в Татарской АССР выработка на 1 комбайн достигает по ряду МТС 170—190 *га*, т. е. уровня, намеченного второй пятилеткой для всего Союза на 1937 год. Такую же выработку дают передовые МТС Средневолжского края и некоторых других районов.

Серьезные сдвиги достигнуты в широком внедрении агротехнических мероприятий и освоении агротехники, что обусловило значительное повышение качества основных сельскохозяйственных работ. Наибольшие успехи достигнуты в подъеме зяби. Задание второй пятилетки на 1937 г. по зяблевой вспашке в 50,6 млн. *га* уже в 1934 г. выполнено на 82,7%. Площадь чистых паров возросла больше чем вдвое: с 12 млн. *га* в 1930 г. до 26,3 млн. *га* в 1934 г., причем ранние пары (до 15 мая) составили в 1934 г. 10,1% против 0,2% в 1931 г. Сортовые посевы зерновых культур возросли с 12,2% в 1930 г. до 30% в 1934 г., сортовые посевы льна—с 3,5 тыс. *га* в 1930 г. до 130 тыс. в 1934 году. В 1934 г. все 100% посева сахарной свеклы произведены улучшенными сортовыми семенами.

Сроки сева (количество дней, затрачиваемых на сев) сократились по всем культурам. Так по Московской области сроки сева, по сравнению с 1930 г., сократились почти в 3 раза, по Горьковскому краю—почти в 2 раза, по Средневолжскому краю—больше чем в полтора раза. Гораздо хуже обстоит дело со сроками уборки. В 1934 году уборка затянулась в целом ряде областей, главным образом в восточных районах Союза. Особенно затянулись сроки уборки хлопка. Общеизвестно, что затяжка уборки ведет к огромным потерям зерна, хлопка, свеклы и других культур, и поэтому с отставанием на этом участке надо покончить как можно скорее.

Повышение урожайности является важнейшей задачей второго пятилетнего плана.

Средняя урожайность зерновых за 1933 и 1934 гг., по данным Госкомиссии по урожайности, превышает среднюю многолетнюю урожайность за 1928—1932 гг. на 15,3% при общем задании на всю пятилетку по приросту урожайности на 33,3%. За два первых года таким образом мы выполнили 46% всего пятилетнего задания и идем следовательно на уровне заданий второй пятилетки. По отдельным зерновым культурам успехи еще выше: так по яровой пшенице урожайность в 1934 г. превысила намеченную урожайность на 1937 г. на 11,2% (8,9 центнера вместо 8 центнеров).

Столь высокая урожайность зерновых достигнута, несмотря на то, что 1934 г. по метеорологическим условиям для южных районов оказался весьма неблагоприятным. Осадки в ряде районов юга были более низкие, чем в самые неурожайные 1911 и 1921 гг. И тем не менее сбор зерновых хлебов в 1934 г. был выше высокоурожайного 1933 г. 1934 год в то же время показал образцы того, что даже в районах, пораженных засухой, правильное применение агротехники и высокая организованность труда предотвратили эти колхозы и районы от неурожая.

На получение высокого урожая 1934 г. несомненно оказало влияние продвижение пшеницы на север, превращение потребляющей полосы с ее более устойчивыми урожаями в производящую. Посевы озимой пшеницы за 4 последних года в потребляющей полосе увеличились со 166,5 тыс. *га* до 615,7 тыс. *га*, в том числе по Московской области с 33,1 тыс. до 232,7 тыс.; посевы яровой пшеницы за эти годы выросли с 256 тыс. до 910 тыс. *га*, по Московской области—с 2,7 тыс. до 127,9 тыс. *га*. Более высокими темпами, чем в среднем по Союзу, возрастает и техническое вооружение сельского хозяйства «потребляющей полосы». Количество МТС за последние два года увеличилось в «потребляющей полосе» на 65% при общем росте по Союзу на 46%. Урожайность в 1934 году по всем областям «потребляющей полосы» превысила среднюю союзную. В результате значительно выросли государственные заготовки хлеба, картофеля и продуктов животноводства. Так например по Московской области с 1929 по 1934 г. (на 1 ноября) заготовки зерновых хлебов возросли на 64,8%, картофеля—на 85,9%, мяса—на 42,8%, масла животного—на 236,4%.

Если по урожайности зерновых культур мы идем на уровне второй пятилетки, то по урожайности технических культур мы отстаем, и отстаем самым безобразнейшим образом. Урожайность фабричной сахарной свеклы поднялась в 1934 г. до 96 центнеров с 1 *га* против 74,2 центнера в 1933 г., но весьма низка по сравнению с заданием второй пятилетки—на 1937 г. в 200 центнеров. По поливному хлопку урожайность повысилась в 1934 г. до 8,1 центнера против 7,8 центнера в 1933 году, но эти темпы прироста настолько низки, что ставят под угрозу выполнение задания на 1937 год в 12 центнеров с 1 *га*. То же и по льну. Урожайность льна в 1934 г. составляет всего лишь 2,5 центнера с 1 *га* при задании второй пятилетки на 1937 г. в 3,7 центнера.

Незначительная урожайность технических культур объясняется низким уровнем агротехники и огромными потерями при их уборке.

Отставание урожайности по свекле объясняется, прежде всего, низким качеством прополочных и пропашных работ.

По данным ЦУНХУ, процент безусловно устранимых потерь составлял в 1934 г. по свекле 10—12. Это значит, что благодаря неудовлетвори-

тельной работе мы недополучили в этом году свыше 13 млн. центнеров свеклы, или около 12 млн. пудов сахару. По картофелю, по данным обследования 93 колхозов Западной области, оказалось, что после копки на поле оставалось в среднем по 9 центнеров с 1 *га* невыкопанного картофеля.

Устранение этих потерь может дать пролетарскому государству огромные дополнительные массы сырья.

В результате низкой урожайности и высоких потерь технические культуры становятся одним из узких мест во всем сельском хозяйстве. А между тем задание второй пятилетки повысить производство товаров ширпотреба в 2—3 раза и соответственно этому развернуть отрасли легкой промышленности требует самым настоятельным образом преодоления этого узкого места в сельском хозяйстве. В оставшиеся годы пятилетки мы должны путем резкого подъема урожайности и сокращения потерь увеличить продукцию технических культур в 2—2,5 раза.

В повышении урожайности зерновых и технических культур особо ответственные задачи ложатся на наши совхозы, которые должны в самые кратчайшие сроки завершить организационно-хозяйственное устройство и стать действительно передовыми предприятиями, образцами крупного механизированного хозяйства. До сих пор однако по ряду показателей совхозы работают даже хуже средних колхозов.

Одной из важнейших задач второй пятилетки является решение проблемы животноводства. Поголовье стада в 1934 г. возросло по крупному рогатому скоту на 10,6%, по свиньям—на 44,6%, по овцам и козам—на 3,4%.

Сокращение поголовья произошло только по лошадям, причем убыль лошадей уменьшилась по своим размерам: вместо 13—16% в среднем за прошедшие четыре года в 1934 г. убыль составила 5,5%.

Однако, несмотря на достигнутый в 1934 г. перелом в развитии животноводства, мы по поголовью скота не достигли плановых показателей второй пятилетки, установленных на 1934 г. Поголовье лошадей в 1934 г. составляет 91,8% планового задания, крупного рогатого скота—95,7%, коров—93,3%, свиней—95,9%, овец и коз—94,8%.

Забота о дальнейшем и более значительном подъеме поголовья скота и расширении продукции животноводства является первостепенной обязанностью партийных и советских организаций. Особое внимание должно быть уделено коню.

ЦК ВКП(б) и правительство разработали в настоящее время единый государственный план развития животноводства. План увеличения поголовья стада принят по каждой области в отдельности, с учетом всех особенностей развития животноводства данной области.

В качестве основной, решающей на данном этапе задачи план выдвигает

задачу сохранения и выращивания молодняка. В 1935 г. должно быть выращено из приплода текущего года 2 055 тыс. жеребят, 11 401 тыс. телят, 14 770 тыс. поросят и 16 634 тыс. ягнят. По сравнению с количеством молодняка, выращенного в 1934 г., это задание означает увеличение количества выращиваемого молодняка по жеребятам на 90%, по телятам—на 33,5%, по поросятам—на 39% и по ягнятам—на 21,4%.

Московская область должна в 1935 году вырастить молодняка: по крупному рогатому скоту—529,7 тыс. голов, по лошадям—104,1 тыс. голов, по свиньям—802,4 тыс., по овцам и козам—802,5 тыс. голов.

В 1935 году должно возрасти также поголовье лошадей (на 9,3%) за счет роста молодняка, при стабилизации поголовья рабочих лошадей. Нечего говорить о важности выполнения этой части плана. Наибольшие темпы прироста по поголовью лошадей должны обеспечить Украина, Татария, Башкирия, Средняя Волга и Саратовский край. В Московской области прирост поголовья лошадей должен составить 7,6%.

Поголовье крупного рогатого скота должно возрасти на 18,8%. Московская область должна дать прирост поголовья на 18,7%, Белоруссия—на 25,1%, Средняя Волга, Западная область, Курская, Свердловская области, Крым, Украина—на 22%.

Наиболее высокие темпы воспроизводства стада план намечает по свиньям. К лету 1935 г. мы должны восстановить поголовье свиней на более высоком уровне, чем это было в 1928 г. Поголовье свиней должно возрасти по Союзу на 36%, по Московской области—на 36,6%. Поголовье овец и коз по Союзу должно возрасти на 19,8%, по Московской области—также на 19,8%.

План 1935 г. намечает высокие темпы расширения производства кормов. Прирост посева трав должен составить 84,6%, из них многолетних трав на 157,5%. Посевы силосных культур должны возрасти в полтора раза. В больших размерах должна быть проведена работа по коренному улучшению лугов и пастбищ.

Основная, решающая задача в деле подъема животноводства выпадает на колхозно-товарные фермы, увеличивающие свое поголовье как за счет расширенного воспроизводства стада и выращивания молодняка, так и за счет покупки у совхозов части скота и перевода всего обобществленного стада колхозов на положение ферм. Стадо ферм должно возрасти за 1935 г. на 29,9% по крупному рогатому скоту, на 43,1% по свиньям и на 18,6% по овцам.

Одной из огромных заслуг колхозных ферм является то, что колхозные фермы еще в реорганизационный период сумели задержать сокращение поголовья скота. Являясь высокоразвитым товарным хозяйством, колхозно-товарные фермы придали животноводству характер крупного производства взамен полудомашнего, малопродуктивного и малотоварного

крестьянского животноводства. Фермы создали более высокую форму организованного труда. Поэтому правительство дает колхозным товарным фермам наиболее напряженные задания по подъему животноводства, и они должны их с честью выполнить.

Таковы, товарищи, итоги развития сельского хозяйства за отчетный период и наши ближайшие задачи в этой области. Для того чтобы закончить этот раздел доклада, я хотел бы еще остановиться на двух вопросах.

Важнейшей задачей колхозного строительства является полное завершение коллективизации, вовлечение остатков индивидуальных хозяйств в колхозы. Три четверти всех крестьянских хозяйств уже вовлечены в колхозы. Около четверти крестьянских хозяйств остаются еще вне колхозов, а это означает, что свыше 13 млн. трудоспособных еще заняты самым отсталым, самым малопроизводительным трудом в своем мелком и мельчайшем единоличном хозяйстве.

Ведя решительную борьбу как со всякого рода административными перегибами, так и с недооценкой значения этого вопроса, мы должны всемерно усилить политико-воспитательную работу среди единоличников.

Второй вопрос, на котором я хотел остановиться,—это вопрос об укреплении финансового положения совхозов и колхозов. Внимание к этим вопросам явно недостаточно. Вопросами себестоимости сельскохозяйственной продукции например работники сельского хозяйства интересуются очень мало. А между тем наступила пора, когда эти вопросы должны стать в центре нашего внимания.

Проводимое в настоящее время по решению пленума ЦК ВКП(б) преобразование политотделов и укрепление местных организаций будет способствовать дальнейшему укреплению руководства сельским хозяйством и поднятию его до уровня тех крупнейших задач, которые стоят перед сельским хозяйством во второй пятилетке.

4. Транспорт

Еще VI съезд советов Союза указал на отставание железнодорожного транспорта от потребностей народного хозяйства. В соответствии с этим партия и правительство оказали железнодорожному транспорту за этот период огромную помощь материальными средствами и людьми, особенно значительную в первые годы второй пятилетки.

За первую пятилетку железнодорожный транспорт получил 7,4 млрд. руб. капитальных вложений и за первые два года второй пятилетки еще 5,4 млрд. руб. Поставка проката для нужд НКПС в 1934 г. возросла до 877 тыс. *т* против 506 тыс. *т*, полученных в 1930 г. Производство паровозов (в условных «Э» и «СУ») увеличилось в. 1934 году до 1 327

против 625 шт.; вагонов—до 29,6 тыс. (в 2-осном исчислении) против 15 тыс. Значительные материальные средства были отпущены на усиление ремонтной базы и производства запасных частей.

В помощь железнодорожному транспорту были организованы политотделы, в которые были посланы тысячи проверенных людей. Пересмотрена система управления транспортом, изменен порядок планирования железнодорожных перевозок, пересмотрена система заработной платы. Помимо НКВода был выделен также в самостоятельное управление при Совнаркоме автодорожный транспорт. Все силы и внимание НКПС были сосредоточены таким образом исключительно на железнодорожном хозяйстве.

Несмотря однако на это, работа железнодорожного транспорта по сравнению с 1930 г. возросла лишь незначительно, и железнодорожный транспорт не выполнил в 1933 и 1934 гг. плана второй пятилетки. Некоторый сдвиг к лучшему наметился только в 1934 г., что видно из следующих данных:

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Грузооборот в млн. тонн	238,7	258,2	267,9	268,1	316,0
Процент роста к предыдущему году	—	8	3	0	17,8
Среднесуточная погрузка в тыс. вагонов	46,3	49,4	51,4	51,2	55,8
Процент роста к предыдущему году	—	6,7	4,5	0	9,8

С 1930 по 1934 г. грузооборот транспорта возрос только на 32,4%, из них за два года пятилетки грузооборот повысился на 17,9% против заданий второй пятилетки на 2 года в 31,3%.

Совершенно неудовлетворительна работа транспорта, выраженная в среднесуточной погрузке вагонов. Среднесуточная погрузка с 51,4 тыс. вагонов в 1932 г. возросла лишь до 55,8 тыс. вагонов в 1934 г.

Где причины продолжающегося отставания транспорта? Для ответа на этот вопрос рассмотрим работу железнодорожного транспорта по отдельным элементам.

Начнем с подвижного состава. Транспортники любят ссылаться на недостаток подвижного состава. Но как они его используют? В 1934 г. среднесуточный пробег паровоза возрос только до 171 *км* против 163,5 *км* в 1932 г., в то время как планом на 1934 г. был установлен среднесуточный пробег паровоза в 182 *км*. Весьма велик процент вспомогательного пробега паровозов—32. Число больных паровозов превысило плановое задание, и в 1934 г. процент больных паровозов остался близким к уровню 1933 г.—20,7. Это значит, что одна пятая паровозного парка в течение года не работает. Все еще не изжиты срывы спаренной езды.

Значительно хуже используется вагонный парк. Несмотря на поступление на дороги 27 тыс. новых вагонов, рабочий вагонный парк остался стабильным. Куда же делись эти вагоны? Значительная часть их была использована под хозяйственные перевозки и прочие нужды транспорта. Возросло число больных вагонов с 5,1% до 5,4%. Таким образом плохая работа самого транспорта свела на-нет весь эффект, который мог бы быть получен в результате повышенного снабжения в этом году транспорта вагонами. О плохом использовании вагонов свидетельствует также рост из года в год процента порожнего пробега вагонов. В 1931 году порожний пробег вагонов составил 26,9%, а в 1934 году он возрос до 29%. Назначение вагонов, казалось бы, возить грузы, а на деле чуть ли не одна треть вагонов движется порожними. Мало того, использование вагонного парка поставлено на транспорте столь неудовлетворительно, что две трети времени оборота эксплоатируемые вагоны простаивают в ожидании паровозов, в ожидании формирования, под погрузкой и выгрузкой и лишь одну треть времени находятся в движении.

Особенно недопустимо положение с ремонтом. Железнодорожный транспорт, ремонтируя подвижной состав на собственных предприятиях—на заводах, в мастерских, депо,—систематически недовыполняет планов ремонта. В 1934 г. план ремонта снова недовыполнен как по ремонту паровозов, так и по ремонту вагонов. Неудовлетворительно работают и обменные пункты дорог. На сегодняшний день они в большей мере являются пунктами сутяжничества, пунктами записи дефектов, нежели пунктами ремонта вагонов, пунктами, призванными оздоровить вагонный парк. Совершенно не применяется также опыт некоторых дорог по организации текущего ремонта вагонов по пути их следования, а также в местах погрузки и выгрузки. А между тем это могло бы серьезно улучшить состояние вагонного парка.

Бичом железнодорожного транспорта является также несоблюдение дисциплины в распределении вагонного парка дорогами. Вместо того чтобы сдавать порожняк и работать с тем числом вагонов, которое установлено для них планом, дороги систематически задерживают порожняк и тем срывают общегосударственный план перевозок. С этими местническими настроениями надо решительно покончить, установив на транспорте железную дисциплину со строгой карой виновных.

Еще более жесткие меры должны быть приняты для того, чтобы покончить с таким позорным явлением для транспорта, как аварии. Это—отражение общей расхлябанности, царящей на транспорте, и недостаточной бдительности.

Крайне недостаточно используется маршрутизация поездов. Происходят постоянные пересоставы одного и того же маршрута по пути

его следования, что значительно снижает скорость оборота подвижного состава, создает лишнюю и ненужную работу.

План капитального ремонта по пути НКПС не выполняется. Укладка новых рельсов значительно отстает от плана, недовыполнен план по смене шпал и установке противоугонов.

План укладки щебеночного баласта выполнен только на 60%. Качество ремонта настолько низко, что в большом количестве случаев требуется проведение повторного ремонта.

План строительства станционных путей и смягчения профиля выполнен на 75%. План укладки вторых путей был установлен в 560 млн. руб., выполнен же он в объеме 458 млн. руб., т. е. на 82%.

План по новому железнодорожному строительству выполняется также на 82%. Строительство на железнодорожном транспорте организовано настолько плохо, что правительству постоянно приходится отодвигать сроки ввода в эксплоатацию крайне важных для народного хозяйства магистралей. Так например обстоит дело с линией Москва—Донбасс.

Не выполняются также решения правительства по электрификации железнодорожного транспорта. Вместо установленных планом 1934 года 340 *км* электрифицированных линий подготовлено к сдаче в эксплоатацию 245 *км*, а введено в эксплоатацию 31 *км*.

Таким образом, товарищи, из этого краткого обзора работы железнодорожного транспорта по отдельным участкам со всей очевидностью вытекает, что причиной отставания железнодорожного транспорта является крайне медленное выполнение решений СНК СССР и ЦК ВКП(б) о перестройке работы, слабость трудовой дисциплины на транспорте.

Правительство и партия, оказав транспорту большую помощь, не могут мириться с подобным состоянием важнейшего участка народного хозяйства. Мы решительно должны потребовать от всех работников железнодорожного транспорта подлинно большевистских методов перестройки своей работы.

В 1935 г. Правительство выделяет на реконструкцию железнодорожного транспорта еще большие средства, позволяющие транспорту не только итти в уровень с планом второй пятилетки, но и перевыполнить его. Вместо 3,2 млрд. руб., полученных транспортом в 1934 г., транспорту дается в 1935 г. около 4 млрд. руб., выше плана второй пятилетки. Железнодорожный транспорт в 1935 г. получит 1 200 тыс. *т* проката, т. е. на 333 тыс. *т* больше, чем в прошлом году. Производство паровозов в точном соответствии с заданиями второй пятилетки возрастает до 1 723 (в том числе 470 паровозов «ФД») против 1 327 в истекшем году. Производство вагонов возрастает в 2,8 раза и больше предусмотренного планом второй пятилетки на 1935 г. и даже 1936 г.

Повышая материальные возможности транспорта в 1935 г. даже выше

заданий второй пятилетки, страна требует от работников железнодорожного транспорта быстрейшей ликвидации его отставания. На 1935 г. правительством задание по грузообороту устанавливается в 358 млн. *т* при среднесуточной погрузке в 63 тыс. вагонов. Это задание с точки зрения потребностей народного хозяйства минимально, и оно должно быть выполнено.

Перехожу к водному транспорту. План перевозок выполнен Наркомводом за отчетный период следующим образом:

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Грузооборот речного транспорта (за тягой, в млн. тонн)	36,5	44,7	46,9	44,7	52,0
Процент прироста к предыдущему году	—	22	5	—5	16,3
Грузооборот морского транспорта (на советских судах, в млн. тонн)	12,3	14,6	14,8	15,9	22,1
Процент прироста к предыдущему году	—	18	1	8	39,0

С 1930 г. по 1934 г. грузооборот речного транспорта возрос на 38,6%, морского—на 74%. За первые два года второй пятилетки перевозка грузов речным транспортом возросла на 8,1%, по морскому—на 44%. В то же время по плану второй пятилетки грузооборот по реке должен был возрасти на 25,5%, по морскому транспорту на 65%. В 1934 г. водный транспорт в целом работал несколько лучше, чем в 1933 г., но отставание от заданий пятилетки все еще велико.

Все еще недостаточными темпами развертываются смешанные железнодорожные и водные перевозки.

Мощность паро-теплового флота речного транспорта с 1930 г. по 1934 г. возросла с 429,5 тыс. инд. сил до 573,6 тыс., т. е. на 33%, мощность несамоходного флота по грузоподъемности—с 4 297 тыс. *т* до 5 663 тыс. *т*, или на 32%; мощность морского транспорта по чистой грузоподъемности самоходного флота возросла с 529,5 тыс. *т* до 1 022 тыс. *т*, или на 93%.

Использование флота поставлено крайне неудовлетворительно. Отчетные данные показывают, что ходовое время например волжского нефтеналивного несамоходного флота составило только 54%, сухогрузного—22%, а северо-западного несамоходного—19%.

Больше внимания НКВод должен уделить работе своих судостроительных верфей, ремонтных заводов и мастерских. Это сократит простой в ремонте и намного повысит рабочую мощность флота.

Недостаточное выполнение качественных измерителей, большие простои судов, являющиеся следствием неудовлетворительного выполнения решений СНК СССР и ЦК о водном транспорте,—вот причина невыполнения водным транспортом планов.

Большая работа в эти годы проведена по строительству искусственных водных путей. Построен Беломорско-балтийский канал. Днепр превращен в судоходную реку, форсированными темпами идет строительство крупнейшего в мире сооружения—канала Москва—Волга. Начата реконструкция Мариинской системы. Значительные работы проведены по улучшению состояния существующих путей (дноуглубительные работы, причалы, ночное освещение и т. д.).

В 1935 г. Правительство устанавливает план грузооборота по реке в 59 млн. *т*, прирост на 14,3%; по морскому транспорту (на советских судах)—в 26,8 млн. *т*, т. е. рост на 25,2%.

Основными задачами в работе водного транспорта в 1935 году являются: повышение ходового времени флота, повышение нагрузки на единицу мощности, улучшение ремонта и ускорение темпов перевода сезонных кадров в круглогодовые.

За эти годы значительно возросло число грузовых и легковых автомобилей. Число машин с 35 144 в 1930 г. возросло до 179 500 в 1934 г. В 1935 году парк автомашин должен составить 257,5 тыс. Нашей задачей является всемерное улучшение условий эксплоатации парка, а также еще более форсированное строительство дорог.

Резко возрос воздушный транспорт. Протяжение воздушных линий союзного значения возросло с 26,3 тыс. *км* до 42,7 тыс. *км*. Все виды перевозок возросли с 729 тыс. тонно-километров до 6 млн. тонно-километров.

У нас в стране налицо уже мощный железнодорожный, водный, автомобильный и воздушный транспорт. Правильное сочетание работы всех этих видов транспорта даст дополнительные возможности к выполнению планов перевозочной работы. Таковы итоги и задачи нашей работы в области транспорта.

5. Товарооборот

Одной из важнейших задач народного хозяйства страны в настоящее время является развертывание товарооборота.

Вопросы развертывания товарооборота в течение всего истекшего четырехлетия были в центре внимания Правительства. За последние четыре года розничный товарооборот возрос с 27,4 млрд. руб. до 60,1 млрд. руб., или в 2,2 раза.

В 1934 г. план товарооборота выполнен полностью.

В 1935 году мы должны увеличить розничный товарооборот в стране до 80 млрд. рублей, что составляет 133,1% к 1934 году.

Особо следует подчеркнуть, что за отчетный период нам удалось быстро развернуть работу не только государственных торговых орга-

низаций и потребительской кооперации, но и торговлю колхозов. Частник из сферы товарооборота вытеснен окончательно.

Важнейшим решением последнего времени, имеющим исключительное значение для роста товарооборота и подъема материального положения трудящихся, являются постановления Пленума ЦК ВКП(б) и СНК СССР об отмене карточной системы на важнейшие продовольственные продукты уже с 1935 г. и отмене отоваривания хлебом сельскохозяйственного сырья.

Отмена карточной системы и отоваривания сельскохозяйственного сырья стала возможной только потому, что мы имеем рост государственных хлебных ресурсов, рост фондов товаров ширпотреба, рост розничной торговой сети.

Принятие ЦК и СНК этих решений ставит перед торговыми организациями ряд сложнейших и важнейших задач по усилению темпов роста товарооборота, по овладению в кратчайшее время методами советской культурной торговли.

Материальные и культурные запросы трудящихся нашей страны неизмеримо возросли, и требований к торговым организациям будет предъявляться все больше и больше.

Ближайшей боевой задачей торговых организаций в деле выполнения решений Пленума ЦК является развертывание **открытой широкой продажи хлеба** и в связи с этим расширение производственной базы хлебопечения.

В СССР уже создана мощная база механизированного хлебопечения. Мощность хлебопечения по сравнению с 1931 г. возросла почти в 2 раза, причем в основном этот рост был достигнут за счет строительства новых хлебозаводов. Суточная мощность хлебопечения равна примерно 35 тыс. тонн. Однако этого совершенно недостаточно, нужно развивать еще строительство хлебозаводов. В ряде областей Союза мы имеем блестящие образцы строительства крупнейших гигантов промышленности и в то же время совершенно недопустимое отставание в строительстве хлебозаводов, требующем значительно меньшего уменья и средств.

Задачи в области хлебопечения однако сводятся не только к увеличению выработки печеного хлеба, но и к улучшению качества его, расширению количества сортов хлеба.

Осуществление решения Правительства об отмене карточек и отоваривания требует большего развертывания розничной сети и правильной дислокации ее.

Проделанная в этом отношении работа все еще недостаточна, и в этой области торговые организации должны проявить больше энергии, инициативы и гибкости, чем они проявляли до сих пор.

Торговые организации могут и должны сыграть огромную роль в во-

влечении в торговый товарооборот страны новых дополнительных товарных масс, в первую очередь путем тесных связей с местной промышленностью и мобилизации товарных излишков сельскохозяйственных продуктов.

Отмена отоваривания и возрастание в связи с этим денежных доходов колхозников требуют более быстрых темпов роста сельской торговли.

Все это требует от торговых организаций гораздо большей гибкости в маневрировании товарными фондами. Торговая сеть должна решительно искоренить из своей практики методы механического распределения товаров, распределения по всяким «средним» показателям, в результате которого товар нередко забивается в щели огромной товаропроводящей сети.

Самое серьезное внимание нужно уделить расширению ассортимента товаров. За годы нормирования ассортимент не только продовольственных, но и промышленных изделий по целому ряду товаров сузился. Промышленность все еще слишком медленно перестраивается в соответствии с требованиями потребителя и не знает запросов населения. Торговые организации также не изучают спроса потребителя, несмотря на решительные указания Партии и Правительства, и поэтому не предъявляют нужных требований к промышленности.

Сейчас положение меняется. Потребитель предъявит повышенные требования к ассортименту и качеству товаров и за плохую работу будет бить рублем.

Крупнейшей задачей советской торговли является вместе с тем борьба за снижение цен.

Важнейшим звеном в деле развертывания и улучшения торговли является укрепление и повышение квалификации кадров в торговле. Здесь так же, как и в других отраслях, успех дела решают люди.

И, наконец, несколько слов об общественном питании, играющем большую роль в дальнейшем подъеме материального благосостояния трудящихся.

На 1 января 1934 года вся сеть общественного питания равна 55 074 единицам, в том числе 150 фабрикам-кухням. За период с 1 января 1931 г. по 1 января 1934 г. сеть фабрик-кухонь увеличилась в два раза. Вся продукция сети общественного питания возросла с 1 290 млн. руб. в 1930 г. до 6 670 млн. руб. в 1934 году, или в 5,2 раза. Контингент обслуживаемых общественным питанием в городе возрос до 15,7 млн. человек, а в деревне—до 2 050 тыс. человек (без учета собственных столовых колхозов). Несмотря на это, в работе сети общественного питания имеется все еще большое количество недостатков, борьба с которыми и скорейшее изживание являются делом чести работников общественного питания. Плохое подчас качество и

недостаточное разнообразие продуктов, порча продуктов, отсутствие инициативы в деле улучшения качества обедов и т. д. требуют самой активной борьбы за скорейшее устранение этих недостатков.

Как видите, товарищи, перед советской торговлей стоят чрезвычайно большие и сложные задачи. Развертывание советской торговли должно поднять материальное благосостояние трудящихся масс.

Решения последнего Пленума ЦК и Правительства имеют исключительно важное значение для повышения материального благосостояния трудящихся, для искоренения уравниловки, для повышения производительности труда, для укрепления рубля.

Отмена отоваривания хлебом сдатчиков сельскохозяйственного сырья играет огромную роль в укреплении экономических отношений между городом и деревней, усилении стимулов для развития технических культур, уменьшении оседания сырья в деревне.

Перспективы и возможности роста товарооборота у нас сейчас очень большие, и они могут быть успешно реализованы при условии неослабного внимания к вопросам развития товарооборота со стороны советских, партийных и профессиональных организаций. Ответственность за выполнение решений Партии и Правительства о торговле должны нести все наши организации, ибо «советская торговля есть наше родное, большевистское дело» (Сталин).

6. Подъем материального положения и культуры трудящихся

Рост промышленности и сельского хозяйства неизменно сопровождался на всем протяжении отчетного периода крупнейшим подъемом материального благосостояния и культуры широких народных масс.

Уже к моменту VI Съезда Советов в Советском Союзе полностью и окончательно была ликвидирована безработица и рабочий день сокращен до 7 часов, а на более вредных работах—до 6 часов. Вовлечение в производство новых миллионов трудящихся, рост производительности труда обусловили дальнейшее улучшение положения рабочих. На основе победы колхозного строя и роста производительных сил сельского хозяйства произошло коренное улучшение и в положении крестьянства—прекратилось расслоение крестьянства на бедных и богатых, уничтожены пауперизм и нищета, основные массы крестьянства, втянутые в колхозы, уже добились значительных успехов в осуществлении лозунга товарища Сталина о превращении всех колхозников в зажиточных. Общий рост материального благосостояния рабочих и колхозников наглядно виден из роста народного дохода страны с 35 млрд. руб. в 1930 году до 55,6 млрд. руб. в 1934 году, с сведением доли капиталистических элементов к ничтожному размеру.

Улучшение материального благосостояния рабочего класса характеризуется следующими основными данными. Число рабочих и служащих с 14 531 тыс. человек в 1930 году возросло до 23 226 тыс. человек, т. е. на 59,8%.

Фонды заработной платы по всему народному хозяйству увеличились за эти годы с 13,6 млрд. руб. до 41,6 млрд. руб., или в 3 раза. Среднегодовая зарплата рабочих и служащих в 1934 году составила 1 791 руб. против 936 руб. в 1930 году, т. е. выросла на 91,3%. Фонды культурно-бытового обслуживания рабочих возросли в 3,7 раза— с 1,6 млрд. руб. в 1930 году до 6 млрд. руб. в 1934 году.

В деревне высокие урожаи в течение двух первых лет второй пятилетки подряд, помощь государства колхозникам в ликвидации бескоровности, финансовая помощь и т. д. в огромной мере повысили доходы колхозников. Вот некоторые данные, подтверждающие это:

Валовой доход на 1 душу населения в колхозах и крестьянских хозяйствах (в центнерах):

В бедняцко-середняцких хозяйствах в 1929 году	6,1
В кулацких хозяйствах в 1929 году	9,2
В колхозах в 1933 году	10,2
В процентах к бедняцко-середняцким хозяйствам	167,2
В процентах к кулацким хозяйствам	110,9

Возросшая мощь пролетарского государства позволила Правительству в 1934 году снять с колхозов задолженность в 435 млн. руб., образовавшуюся у них на 1 января 1933 года.

Итоги последних двух лет полностью подтверждают, что победой колхозного строя *созданы безграничные перспективы роста зажиточности колхозников, и дело только в том, чтобы лучше работать, по-честному, по-социалистически относиться к порученной работе.*

На основе роста зажиточности рабочих и колхозников в огромной степени возросло *культурное развитие* трудящихся города и деревни. К знанию приобщаются самые глубинные толщи народных масс.

Мы уже осуществили в основном ликвидацию неграмотности и в ближайшие два года должны ликвидировать ее полностью. Мы уже ввели обязательное всеобщее обучение, обязательное политехническое обучение в объеме семилетки в городе и проводим его в деревне. Общее число учащихся в начальной и средней школах с 13,5 млн. в 1929/30 году возросло до 22 млн. в 1933/34 году, или на 62 проц. Число учащихся в техникумах повысилось с 593,7 тыс. в 1931 году до 683,4 тыс. в 1934 году; в вузах и втузах—с 272 тыс. до 472,8 тыс.

Через созданную огромную сеть дневных и вечерних вузов, втузов, техникумов, различных технических курсов были подготовлены сотни тысяч инженерно-технических работников, составляющих основной костяк пролетарской производственно-технической интеллигенции. Возросла материально-техническая база всего дела просвещения. Однако с обеспечением школьными помещениями, особенно учащихся средней школы, у нас обстоит все еще неудовлетворительно. Во многих школах дети занимаются в 2—3 смены. По инициативе товарища Сталина сейчас принимается ряд мер к тому, чтобы вопрос со школьными зданиями был упорядочен. Много сделано и для расширения численности педагогических кадров, а также и для повышения их квалификации. Однако и в них мы еще ощущаем громаднейший недостаток.

Значительно возросло дошкольное общественное воспитание. В 1930 г. в дошкольных учреждениях находилось 840 тыс. детей, сейчас 6 500 тыс., или в 8 раз больше. В период сельскохозяйственных работ создается громадная сеть сезонных яслей и детсадов.

В огромной мере увеличилась также сеть внешкольных учреждений: вечерних школ, курсов и т. д., в которых обучается около 7 млн. человек. Число клубных учреждений, домов культуры, изб-читален возросло с 33,6 тыс. в 1930 году до 60,3 тыс. в 1934 году. Сеть массовых библиотек за эти годы повысилась до 39,7 тыс., или в полтора раза. Число радиовещательных станций увеличилось с 52 до 66 и количество радиоприемных точек—с 1 361 тыс. в 1932 году до 2 160 тыс. в 1934 году. Киносеть возросла с 22 тыс. единиц до 30,6 тыс. единиц, причем быстро возрастает звуковая передача. Однако по кино и радио мы весьма отстаем от запросов населения, и задача будущих лет—двинуть это дело вперед еще быстрее. В больших размерах увеличилась книжно-журнальная продукция, и Советский Союз по числу выпущенных книг уже ряд лет занимает первое место в мире. Однако на книги и газеты у нас в стране буквально голод, и здесь следовательно мы еще не удовлетворяем возросших потребностей города и деревни.

Быстро развивается наука. Общее число научных работников в стране с 31,6 тыс. в 1930 году повысилось до 39,5 тыс. в 1934 г. Из года в год увеличивается государственная помощь, оказываемая научным учреждениям.

Перевод в Москву Академии Наук является одной из важнейших мер, предпринятых Правительством в направлении максимального развития науки, большего сближения ее с потребностями социалистического строительства.

Особенно быстрый рост культуры мы имеем в национальных республиках и областях.

За истекшие годы большая работа проделана в области здравоохра-

нения. Число больничных коек в городах возросло на 84 тыс., в селах—на 43 тыс. Число пропущенных через курорты с 417 тыс. в 1930 г. повысилось до 550 тыс. в 1934 г., через дома отдыха—с 514 тыс. до 1 200 тыс. человек. В огромных размерах возросла армия физкультурников—с 1 млн. человек в 1930 г. до 8,2 млн. человек в 1934 году.

Об общих масштабах работы по здравоохранению можно судить по тому, что сумма отпускаемых государством средств на здравоохранение с 961 млн. руб. в 1930 году повысилась до 3,2 млрд. руб. в 1934 году. За 1931—1934 гг. на развитие здравоохранения государством было отпущено 9,2 млрд. руб.

Огромное значение в деле повышения материального благосостояния трудящихся имеет жилищно-коммунальное строительство. За четыре года построено и сдано в эксплоатацию 28,7 млн. квадратных метров жилой площади. Однако это совершенно недостаточно по сравнению с растущими потребностями. За эти же годы в 46 городах построен водопровод, в 21 городе—канализация, в 15 городах проведены трамваи, в 86 городах введено автобусное сообщение. К февралю сдается в эксплоатацию первая очередь Московского метрополитена. Широко развернулась реконструкция Москвы, Ленинграда, Киева, Минска, Тифлиса, Баку и других городов Союза.

Таковы итоги роста материального благосостояния трудящихся масс. Никаких препятствий к дальнейшему быстрому подъему материального и культурного уровня жизни рабочих и крестьян нет. Все зависит лишь от нашего уменья организовать борьбу за выполнение поставленных задач.

III. ПОБЕДА ЛИНИИ ПАРТИИ

Открывающийся на-днях VII Съезд Советов почти совпадает с десятилетием проведения Правительством и Партией политики индустриализации нашей страны и с пятилетием со дня речи товарища Сталина на съезде аграрников-марксистов о сплошной коллективизации и ликвидации кулачества как класса.

В 1925 г. на XIV Съезде Партии товарищ Сталин в отчетном докладе ЦК ВКП(б) в качестве генеральной линии дальнейшего развития народного хозяйства выдвинул задачу превращения нашей страны из аграрной в индустриальную и на этой основе обеспечения за народным хозяйством Советского Союза необходимой самостоятельности в обстановке капиталистического окружения. С присущей ему остротой и отчетливостью товарищ Сталин формулировал тогда необходимость превращения СССР в индустриальную и в технико-экономическом отношении независимую страну следующим образом:

«Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование— вот в чем суть, основа нашей генеральной линии. Мы должны поставить дело так, чтобы помыслы и стремления хозяйственников были направлены в эту именно сторону, в сторону превращения нашей страны из страны, ввозящей оборудование, в страну, производящую это оборудование, ибо в этом основная гарантия хозяйственной самостоятельности нашей страны, ибо в этом гарантия того, что наша страна не будет превращена в придаток капиталистических стран».

Ныне СССР—уже высокоиндустриальная держава. Героической упорной борьбой рабочего класса в течение ряда лет линия Партии на индустриализацию страны претворена в жизнь. Удельный вес промышленности в валовой продукции промышленности и сельского хозяйства с 32,4% в 1924/25 г. возрос до 73,1% в 1934 году. Основные фонды народного хозяйства только за первую пятилетку и первые два года второй пятилетки увеличились в 2,1 раза. Построено около 2 тыс. крупнейших технически передовых предприятий, многие из которых известны не только нашим рабочим и крестьянам, но и всему миру. Валовая продукция крупной промышленности за этот период возросла в 6 раз. Производство средств производства—этот основной показатель индустриализации страны—возросло в 8 раз. Продукция металлообрабатывающей промышленности возросла за это же время в 16 раз.

За эти годы были созданы новые мощные индустриальные базы в виде Урало-Кузнецкого комбината, машиностроения в Горьком и Сталинграде, угольной промышленности и цветной металлургии в Казакстане и Закавказьи, качественных металлов в Челябинске и Сталинграде, мощных энергетических баз на Украине, Урале, Ленинграде, Закавказьи и т. д., химической промышленности на Урале, Кольском полуострове и под Москвой, текстильной промышленности в Средней Азии и в Сибири, сахарной промышленности в Западной Сибири и т. д. Это широкое строительство новых индустриальных центров является конкретным воплощением линии Партии и Правительства на быстрейшее изживание отсталости национальных республик и областей и на более равномерное размещение производительных сил страны.

Еще более грандиозны наши успехи в области сельского хозяйства. Пять лет тому назад—в декабре 1929 года товарищ Сталин на конференции аграрников-марксистов выдвинул лозунг сплошной коллективизации и ликвидации кулачества как класса.

Ныне наша деревня уже является в основном колхозной, социалистической. Созданием колхозов и ликвидацией кулачества мы сомкнули промышленность и сельское хозяйство и создали основу для успешного продвижения народного хозяйства вперед. Сельское хозяйство уже стало

развиваться высокими темпами, реализуя тем самым преимущества наиболее концентрированного и технически вооруженного сельского хозяйства в мире.

Эти две победы—индустриализация нашей страны и превращение деревни в колхозную—коренным образом преобразили лицо нашей страны.

Эти две победы—торжество марксизма-ленинизма, правильности линии партии, линии товарища Сталина. Под руководством товарища Сталина мы перевыполнили первую пятилетку и успешно выполняем вторую, превратили нашу страну из страны отсталой и немощной в высокоиндустриальную, из страны, в которой преобладало мелкое единоличное хозяйство, в страну, где победили и успешно развиваются колхозы, где обеспечен подъем материального и культурного благосостояния трудящихся.

Этих побед мы добились в ходе выполнения двух пятилетних планов великих работ, являющихся конкретным воплощением Ленинско-Сталинского плана построения социализма в одной стране.

Период между VI и VII съездами советов является важнейшим этапом в истории нашего социалистического строительства. Этот период включает в себе два последних и наиболее трудных года первой пятилетки, в течение которых проводилось развернутым фронтом строительство во всех отраслях народного хозяйства, в массовых размерах вступали в строй сотни новых, технически передовых предприятий, осуществлялась реорганизация сельского хозяйства. Этот период включает первые два, наиболее трудные, года второй пятилетки—годы начала массового освоения новых производств, когда решался вопрос о нашем умении освоить вновь созданные предприятия, вновь созданную технику, годы начала реализации созданных в сельском хозяйстве неисчерпаемых возможностей роста.

Победа линии партии, партии Ленина—Сталина, достигнута. Разгромлены правые и «левые» оппортунисты. Остатки их не гнушаются никакими средствами борьбы в своей ненависти к успехам социализма, которых партия добилась под руководством товарища Сталина.

Бывшая зиновьевская оппозиция встала на путь террористических актов против вождей партии и рабочего класса. Жалкие и презренные подонки убийством т. Кирова сами подвели итог своей деятельности, став непосредственными исполнителями заданий международной контрреволюции, и тем завершили свой бесславный, предательский путь.

Наши победы добыты в результате систематической жестокой борьбы с сопротивлением классового врага и его агентов—правых и «левых» оппортунистов. Это не значит однако, что мы хотя бы на минуту можем ослабить нашу классовую бдительность. Наоборот, нашим руководящим принципом и дальше должно быть усиление классовой бдительности, еще большее сплочение вокруг партии, вокруг товарища Сталина.

Богатый событиями отчетный период открывает гигантские исторические перспективы нашего дальнейшего развития.

Итоги двух первых лет борьбы за вторую пятилетку ярко подтверждают глубокую правоту указаний товарища Сталина о том, что ключ к полному разрешению хозяйственных задач второй пятилетки—в освоении. Мы обладаем мощнейшим технически современным производственным аппаратом. На освоение новой техники должно быть обращено все внимание работников предприятий. Мы должны еще шире развернуть фронт освоения, добиваясь не только освоения производственных мощностей, но и выполнения заданий по росту производительности труда и снижению себестоимости. Отмена карточной системы укрепляет хозрасчет, планирование и тем самым создает дополнительные возможности для этого.

«Наши трудности являются трудностями нашей организационной работы, трудностями нашего организационного руководства» (Сталин).

От нас и только от нас, от нашей бдительности к классовому врагу, от нашей напористости и настойчивости, от уменья сосредоточить внимание на ударных участках, расставить силы—зависят наши дальнейшие победы в деле полного выполнения второй пятилетки, несущей с собой бодрую, радостную и здоровую жизнь для всех трудящихся.

Мы работаем и боремся эти годы под руководством товарища Сталина. По начертанной им программе рабочий класс и крестьянство добились грандиозных успехов, выполнив задания второй пятилетки, установленные на первые два года. Под руководством великого Сталина—знамени наших побед и борьбы—мы выполним второй пятилетний план в целом. (Аплодисменты.)

Орденоносная Московская область, идущая в передовой шеренге борцов за дело коммунизма, показавшая не раз образцы большевистской работы, была и будет передовым борцом в деле превращения нашей страны в страну бесклассового социалистического общества. (Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Все встают, возгласы: «Да здравствует ленинский Центральный комитет! Ура!», «Да здравствует товарищ Сталин! Ура!», «Да здравствует советское правительство! Ура!»)

СОДЕРЖАНИЕ

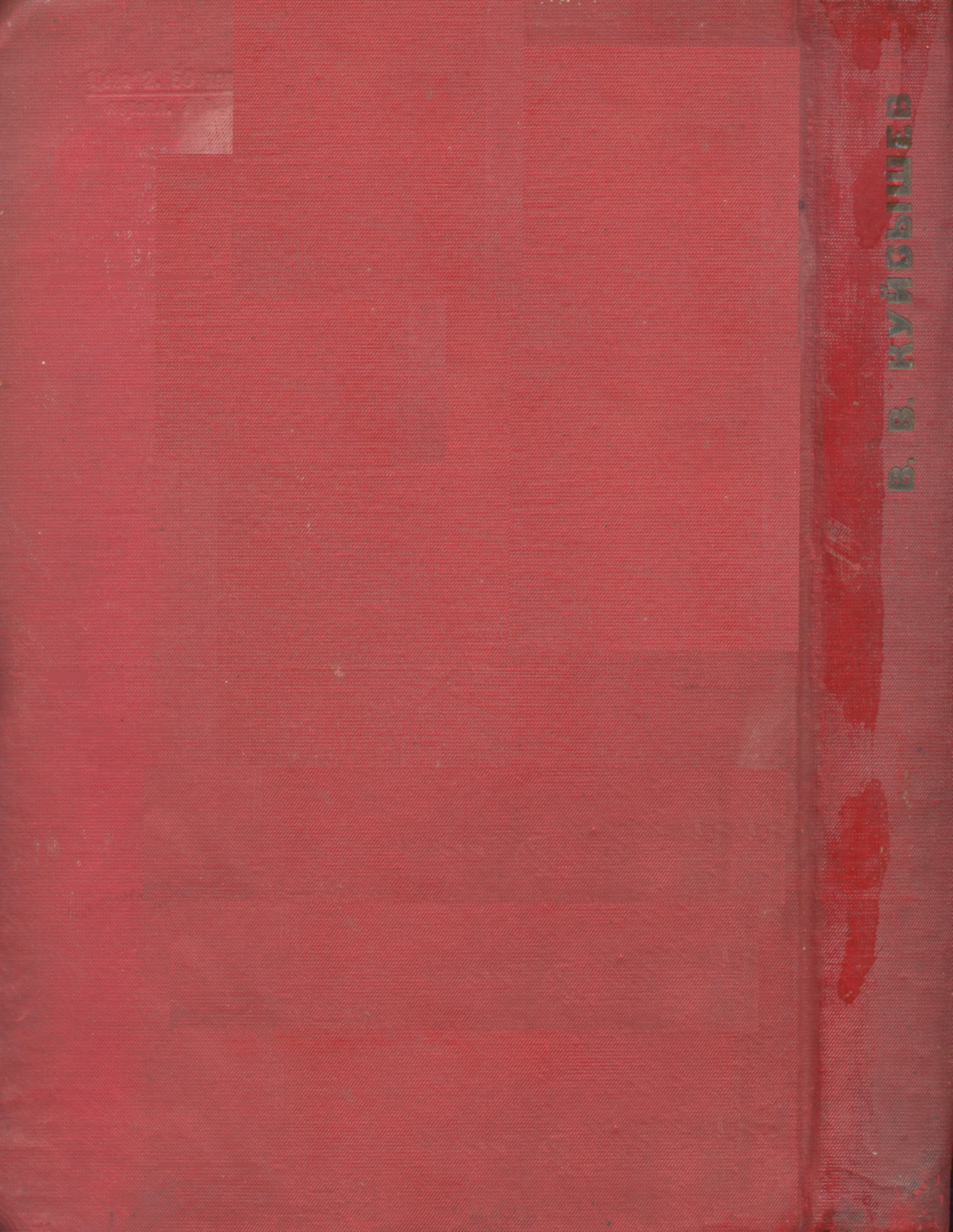
1934 год

1935 год

Наблюдение за изданием:
М. Москалев **и** ***М. Чаров.***

Отв. корректор *З. Лебедева.*
Техредактора *Н. Лебедева* и *А. Иванова.*
Сдано в производство 25/I—35 г. Подписано в печать 27/I—35 г. Уп. Главлита В-16124. Партиздат № 80. Тираж 25 тыс. Формат 62 × 94¹/₁₆ 22¹/₄ п.л. Заказ № 8560.

Фабрика книги „Красный пролетарий" Партиздата ЦК ВКП(б). Москва, Краснопролетарская, 16.


В. В. КУЙБЫШЕВ